



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. januar 2015  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål 135 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

**Spørgsmål nr. 135:**

Vil ministeren redegøre for, hvor mange danske stationer, der har tilsvarende vanskelige adgangsforhold som Børkop samt redegøre for, hvor stort et passagerantal de har, og hvordan væksten har været på disse stationer de seneste 5 år. Ligeledes bedes ministeren redegøre for, hvor mange stationer, der de seneste fem år har fået en løsning i form af tunnel eller gang bro med elevatorer.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark og DSB, som oplyser, at:

”Banedanmark har i alt 12 fjern- og regionalstationer (inkl. Børkop station), hvor adgangsforholdene er som i Børkop; det vil sige, at der kun er adgang til perron via trappe fra tunnel eller bro. Af de 12 stationer er den ene fjerntogsperronen i Glostrup, som kun meget sjældent anvendes. På tre af stationerne er der igangværende projekter, hvor der i den forbindelse etableres adgang til perroner på stationen ved hjælp af elevatorer (Nr. Alslev, Langå og Skørping).

De andre stationer er Hedehusene, Viby Sjælland, Ejby, Børkop, Lunderskov, Rødekro, Tinglev og Padborg stationer.

Siden 1. januar 2009 er der idriftsat nye elevatorer på følgende stationer:

Lundby, Glumsø, Sorø, Tommerup, Ny Ellebjerg, Holbæk, Vipperød, Tølløse, Lejre og Hvalsø.

Der bygges desuden pt. fem nye elevatorer på Skørping Station, som forventes færdigbygget februar 2015.

Fsva. angår passagerantal kan følgende oplyses:



Antal påstigere på en gennemsnitlig hverdag					
	2009	2010	2011	2012	2013
	Påstigere	Påstigere	Påstigere	Påstigere	Påstigere
Børkop	219	221	117	348	276
Ejby	201	182	172	193	174
Nørre Alslev	146	184	135	201	219
Langå	309	305	444	346	317
Lunderskov	205	175	272	342	285
Skørping	363	430	338	387	405
Rødekro	170	205	225	188	274
Tinglev	134	131	152	126	156
Padborg	95	112	46	85	123

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke