

Til: Lene Carpentier (lecar@mim.dk), Cecilie Spanner Rydeng (cespa@mim.dk)
Fra: Rikke Slot Benyahia (rislb@mim.dk)
Titel: VS: Tværministeriel Koordination af ØU-cover - Transportministeriet
Sendt: 30-05-2023 10:08
Bilag: MFKN afgørelse om udledning til belastet recipient - TRM 30.05.2023.docx; Bilag 3 oversigt over berørte
brancher - TRM 30.05.2023.docx;

Venlig hilsen

Rikke Slot Benyahia
Chefkonsulent | Bæredygtigt Miljø og Produktion
+45 21 82 28 81 | rislb@mim.dk

Miljøministeriet
Departementet | Vester Voldgade 123 | 1552 København V | Tlf. +45 38 14 21 42 | mim@mim.dk | www.mim.dk
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#) | [Youtube](#) | [Privatlivspolitik](#)

Fra: TRM Lene Priess <LPR@TRM.dk>
Sendt: 30. maj 2023 09:53
Til: Rikke Slot Benyahia <rislb@mim.dk>
Cc: Cecilie Spanner Rydeng <cespa@mim.dk>; Moheb Sahar <msaha@mim.dk>; Lene Carpentier <lecar@mim.dk>;
Maria Aviaja Sander Holm <msh@jm.dk>; Charlotte Arp Vibegaard <carp@fvm.dk>; Johan Garfiel <jogar@oem.dk>;
Kathrine Bløcher <katbl@kefm.dk>; Morten Ejrnæs <mejr@fvm.dk>; Lars Steenbjerg Kolze <LAK@lbst.dk>; Bolette
de Roepstorff <BOLRO@kefm.dk>; TRM Kirstine F. Hindsberger <KFH@TRM.dk>; Christine Aggerstrøm Hansen
<cag@fm.dk>; Laura Nielsen Wester (EM-DEP) <lauwes@em.dk>; Jakob Jonassen <jajon@oem.dk>; Frederik Olund
Kirkegaard <froki@fm.dk>; Jacob Ryholt Schmidt <JARYS@kefm.dk>; Dorte Nielsen <doniel@lbst.dk>;
Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; Tatiana Margrethe Beck Zlateva <TMB@fmn.dk>
Emne: Tværministeriel Koordination af ØU-cover - Transportministeriet

Kære Rikke.

Tak for fremsendte.

Coveret italesætter efter Transportministeriets opfattelse ikke i tilstrækkelig grad den reelle problemstilling - nemlig de samfundsmæssige konsekvenser af en restriktiv udlægning af nævnets afgørelse, og dermed ikke hvad det betyder, at den pågældende procesrisiko ikke tages.

Coveret bør i langt højere grad tydeliggøre dette for ØU - og på en mere tilgængelig måde, jf. kommentarer fra FM. Det må allerede indledende i coveret konstateres, at der er konsekvenser for anlægs- og driftsaktiviteter, offentlige så vel som private.

Som oplyst vil det på Transportministeriets område få betydelige økonomiske konsekvenser, herunder påvirke udrulningen af Infrastrukturplan 35 - både økonomisk og tidsmæssigt.

Konsekvensen for infrastrukturplan 35 skal derfor nævnes.

Se vedlagte umiddelbare tilføjelser og kommentarer fra Transportministeriet - godkendt på kontorniveau.

Du er velkommen til at tage fat i mig, hvis der er spørgsmål.

mvh
[Lene](#)

Med venlig hilsen

Lene Priess

Chefkonsulent

Transportministeriet

Ministry of Transport

Vej- og Brokontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

+ 45 23 49 41 68

lpr@trm.dk

www.trm.dk