



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Notat til Folketingets Europaudvalg

Dato
4. oktober 2023

J nr. 2023-4727

Rådsmøde (miljø) den 16. oktober 2023

Dagsorden	Side
1. Opdatering af EU's NDC for 2030	2
- Vedtagelse	



1. Opdatering af EU's NDC for 2030

Intet KOM nr.

Nyt notat

1. Resumé

På miljørådsmødet den 16. oktober 2023 lægger det spanske EU-formandskab op til at vedtage en opdatering af EU's klimabidrag til Parisaftalen for 2030.

Som følge af Parisaftalen fra 2015 er alle parter forpligtede til løbende at indsende klimabidrag også betegnet som Nationally Determined Contributions (NDC'er). Opdateringen af EU's NDC sker med henblik på at opdatere klimabidrag fra EU for særligt at reflektere de endelige resultater af forhandlingerne om Fit for 55-lovpakken, som skal implementere EU's 2030-klimamål på mindst 55 pct. ift. 1990-niveauet. Der er alene tale om en teknisk opdatering. EU's NDC blev senest opdateret i december 2020 som følge af beslutningen om at forøge EU's 2030-klimamål på mindst 40 pct. til mindst 55 pct.

Opdatering af EU's NDC forventes ikke at have økonomiske eller lovgivningsmæssige konsekvenser for Danmark.

Regeringen mener, at det er vigtigt, at EU går foran og viser globalt klimaliderskab ved at opdatere EU's NDC, der fuldt implementeret forventes at føre til en reduktion på 57 pct. ift. 1990-niveauet i 2030 og dermed, når implementeret, leverer mere end påkrævet for at indfri EU's reduktionsmål i 2030 på mindst 55 pct. ift. 1990-niveauet. Med opdateringen viser EU samtidigt omverdenen, at man i EU både træffer beslutning om ambitiøse klimamål samt forpligter sig til at implementere dem gennem konkret lovgivning.

2. Baggrund

Under Parisaftalen fra 2015 er alle parter forpligtede til løbende at indsende såkaldte klimabidrag (Nationally Determined Contributions – NDC'er). På den 24. partskonference under FN's klimakonvention (COP24) i 2018 blev der vedtaget en række retningslinjer for at øge klarhed, gennemsigtighed og forståelse af parternes ofte forskelligartede NDC'er.

I december 2020 blev der opnået enighed i Det Europæiske Råd om at øge EU's klimamål for 2030 fra mindst 40 pct. til mindst 55 pct. ift. 1990-niveauet. Denne beslutning førte til den seneste opdatering af EU's NDC, som blev vedtaget på miljørådsmødet den 17. december 2020 og efterfølgende indmeldt til UNFCCC.

I juni 2021 blev der opnået enighed om EU's klimalov, der lovfæster EU's klimamål i 2030 samt mål om klimaneutralitet i senest 2050.



I juli 2021 præsenterede Europa-Kommissionen Fit for 55-lovgivningspakken, der har til formål at implementere EU's 2030 klimamål. Størstedelen af pakken, inklusiv de mest centrale elementer, er nu formelt vedtaget. Implementering af hhv. LULUCF-forordningen, byrdefordelingsaftalen (ESR) og kvotehandelsdirektivet vurderes samlet at medføre en reduktion af drivhusgasser på 57 pct. i 2030 ift. 1990-niveauet, hvilket er mere end påkrævet for at indfri EU's reduktionsmål i 2030 om mindst 55 pct.

I maj 2022 præsenterede Kommissionen REPowerEU-planen, som har til formål at reducere EU's afhængighed af russiske fossile brændsler ved at fremskynde den grønne omstilling samt skabe et mere robust energisystem. Med REPowerEU foreslog Kommissionen at øge energieffektivitetsmålet fra 9 pct. til 13 pct. samt at øge målsætningen for vedvarende energi fra 40 pct. til 45 pct. Som en del af revision af energieffektiviseringsdirektivet er der nu opnået enighed om at øge energieffektivitetsmålet til 11,7 pct. (svarer til ca. 38 pct. ift. nuværende mål). Der er desuden som følge af revision af direktivet for vedvarende energi opnået enighed om at øge målsætningen for vedvarende energi til 42,5 pct. før 2030, med en indikativ top-op på 2,5 pct., som muliggør et mål på 45 pct.

Sagen er sat på dagsordenen for miljørådsmødet den 16. oktober 2023 til vedtagelse.

3. Formål og indhold

Opdateringen af EU's NDC sker med henblik på at opdatere EU's klimabidrag med resultaterne af Fit for 55-forhandlingerne og REPowerEU forud for COP28. Den reviderede NDC er en opdatering af EU's indsendte NDC fra 2020 og vil ved vedtagelse blive EU's gældende NDC under artikel 4 i Parisaftalen. Der er alene tale om en teknisk opdatering, hvor man inkluderer information om resultaterne af Fit for 55-forhandlingerne og REPowerEU, men ikke ændrer EU's 2030-mål.

Udkastet til revision af NDC'en reflekterer, at EU og dets medlemsstater fælles er forpligtede til det juridisk bindende mål om at reducere drivhusgasudledninger med mindst 55 pct. sammenlignet med 1990 i 2030. Konkret indeholder udkastet en tilføjelse af beslutning om EU's klimalov, som lovfæster EU's klimamål, samt en introduktion og information om det overordnede indhold af de vedtagne forslag i Fit for 55-pakken. Derudover lægges der op til at reflektere i udkastet, at EU vil være i stand til at reducere EU's drivhusgasudledninger med 57 pct. ift. 1990-niveau i 2030, når pakken er implementeret.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet skal ikke høres.

5. Nærhedsprincippet

Nærhedsprincippet er ikke relevant.



6. Gældende dansk ret

Parisaftalen under De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer, der er ratificeret af Danmark d. 1. november 2016.

7. Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

Udkastet til NDC har ikke i sig selv lovgivningsmæssige konsekvenser.

Økonomiske konsekvenser

Udkastet til NDC har ikke i sig selv statsfinansielle, samfundsøkonomiske eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Andre konsekvenser og beskyttelsesniveauet

Udkastet til NDC skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark.

8. Høring

Sagen har ikke været i høring.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der er enighed om hovedparten af udkastet til NDC. Det forventes, at det eneste udestående på rådsmødet vil være, hvorvidt det skal reflekteres i EU's opdaterede NDC, at EU forventes at kunne levere en reduktion på 57 pct. i 2030 og derved overopfylde 2030-målet, eller om det udelukkende skal være den nuværende målsætning på mindst 55 pct. som fastsat i EU's klimalov, som skal reflekteres. Der forventes at blive opnået enighed om sagen på miljørådsmødet den 16. oktober.

10. Regeringens generelle holdning

Regeringen mener, at det er vigtigt, at EU går foran og viser globalt klimaliderskab ved at opdatere EU's NDC med udgangspunkt i resultaterne af Fit for 55-forhandlingerne, der fuldt implementeret forventes at føre til en reduktion på 57 pct. i 2030 og dermed mere end påkrævet for at indfri EU's reduktionsmål i 2030 på mindst 55 pct. ift. 1990-niveau. Dermed går EU foran og viser resten af verdenen, at EU leverer mere end det mål, som der er truffet beslutning om. Samtidigt viser EU omverdenen, at EU både sætter ambitiøse klimamål, som er lovbundne i EU's klimalov, og forpligter sig til konkret lovgivning, der skal indfri målet. Øget handling er vigtigt for at sikre, at andre store udledere gør det samme.

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.