



**Skatteministeriet**

18. maj 2023  
J.nr. 2022 - 13238

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om vejafgift.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 74 af 2. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

### **Spørgsmål**

Det anføres af branchen, at der ikke er en samlet plan for, hvordan den tunge transport skal omstilles frem mod 2030 og videre frem. Kan ministeren bekræfte, at dette er tilfældet og samtidig redegøre for, om regeringen vil tage initiativ til at komme med sådan en plan, så der kan findes en balance mellem hensynet til sektorens konkurrencekraft, jobskabelse og grønne omstilling?

### **Svar**

Jeg har til brug for besvarelsen, indhentet bidrag fra Transportministeriet, som jeg kan henholde mig til:

”Regeringen præsenterer snarest en Strategi for udrulning af drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport, der blev aftalt i Infrastrukturplan 2035. Strategien sætter de overordnede rammebetingelser for udrulningen af drivmiddelinfrastruktur til omstillingen af den tunge vejtransport frem mod 2035. Herefter vil parterne mødes og udmønte puljen på 275 mio. kr. (313 mio. kr. 2023-pl) til drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport.

Derudover fremgår det af regeringsgrundlaget, at regeringen ønsker at ”sætte yderligere handling bag fremme af nulemissionslastbiler med afsæt i puljen til drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport fra Infrastrukturforliget i 2021.””