



Lad os sammen gøre campinghvervet til et større væksteventyr for dansk turisme.

Med 12 millioner årlige overnatninger er campinghvervet de danske kystområders største erhvervsaktør inden for dansk overnatningsturisme. Landets campingpladser skaber hvert år milliardstore indtægter til statskassen og spiller en afgørende rolle for Danmark som naturrejsedestination. Men modsat de fleste andre turistformer i Danmark, er antallet af overnatninger på landets campingpladser stagneret. Det skyldes hverken manglende efterspørgsel eller investeringslyst, men derimod et forældet regelsæt i form af campingreglementet, som i årtier har holdt erhvervet i en spændetrøje.

Campingreglementet forhindrer en nødvendig udvikling af campingpladserne og deres overnatningsprodukter, hvilket forringer campingvirksomhedernes konkurrenceevne, og dermed deres muligheder for vækst og jobskabelse.

Turismestrategiens ambition om at løfte både antallet af overnatninger og turismeerhvervets samlede omsætning frem mod 2023 med 50 mia. kr. har særligt fokus på de danske kyster, udendørssegmentet og bæredygtighed. Og eftersom campinghvervet primært befinder sig i de danske kystområder, vil campingvirksomhederne kunne spille en betydelig rolle ift. at indfri strategiens ambitioner, såfremt branchen får mere fleksible vilkår.

Derfor ønsker HORESTA Camping en grundlæggende reformering af campingreglementet, så det bliver tidssvarende, og virksomhederne kan få frihed til at drive deres egne forretninger - ligesom i det øvrige turisterhverv. Campinghvervet rummer et kæmpe potentiale, der kan være med til at sikre Danmarks styrkeposition som bæredygtig rejsedestination for alle de nationale og internationale turister, der ønsker at holde ferie i naturskønne områder.

Konkret foreslår HORESTA:

1. Ensartet forvaltning på tværs af kommuner

Branchen oplever store forskelle i myndighedsbehandlingen på tværs af de kommunale grænser. Hvad der er tilladt i den ene kommune, er ikke nødvendigvis tilladt i den anden. Det skaber utryghed ift. investeringer i campingpladser.

Derfor mener HORESTA, at Folketinget og kommuner bør gå sammen om at skabe en mere gennemskuelig og ensartet forvaltning.

2. Tilladelse til helårscampering

Der er en kraftig søgning mod at være turist hele året, men i dag må vores medlemsvirksomheder ikke imødekomme denne efterspørgsel, hvilket resulterer i tabt omsætning og arbejdspladser i erhvervet.

Derfor mener HORESTA, at det bør være muligt for campingvirksomheder at tilbyde helårscampering på lige fod med hoteller, vandrehjem etc. der må udbyde overnatning hele året. Dette vil desuden underbygge turismestrategiens målsætning om at sprede turismen ud over hele året.

3. Lempelse af regler vedr. campinghytter

Campinghytter er en enormt populær ferieform, hvis man ikke ejer en campingvogn, men stadig ønsker livet på campingpladsen. Desværre er hytterne underlagt de samme regler som feriehuse, men må hverken udbydes i antal eller størrelse, der svarer hertil.

Derfor mener HORESTA, at begrænsningen på antal hytter og kvm-loftet på 30 hhv. 45 m² skal afskaffes.

4. Autocampere skal ikke kunne overnatte gratis på kommunale arealer

Autocampere, der overnatter gratis på kommunale arealer, på lystbådehavne samt i private omgivelser uden erhvervstilladelser er eksploderet i omfang. Denne tendens undergraver de danske campingvirksomheder og er direkte konkurrenceforvridende.

Derfor mener HORESTA, at kommuner bør gennemføre reelle offentlige udbud af disse pladser og altid mod turistbetaling.

5. En smidiggørelse af reglerne

Kystloven, vidtgående regler om strandbeskyttelse, campingreglementet samt planlovgivningen udgør en hæmsko for at investere inden for campingpladsernes matrikel. Dette forhindrer mange gode initiativer i at blive realiseret, også selvom kommunen bakker op herom. Derved må gode projekter skrinlægges og investorerne vælger konkurrerende nabolande i stedet. Efter campingreglementet kan der alene gives tilladelse til pladser med min. 100 overnatningsenheder. Det betyder,

at, hvis man ønsker at have et sted med f.eks. 50 enheder, f.eks. glamping-telte, hytter eller andet, kan der ikke opnås tilladelse hertil efter campingreglementet. For at kunne imødekomme en sådan aktørs ønsker, gør nogle kommuner så det, at de i stedet giver en såkaldt landzone-tilladelse til opførelse af de pågældende overnatningsenheder. Herved kommer man udenom de regler, som gælder for campingpladser, der er godkendte efter campingreglementet, hvilket kan være med til at påføre campingpladserne en unfair konkurrence.

Derfor mener HORESTA, at lovgivningen på dette område skal revideres, således at det gøres nemmere for danske campingvirksomheder at investere i udviklingen af sine anlæg.

6. Anvendelsen af bygningsreglementet skal begrænses

Det følger af campingreglementet, at reglerne i Bygningsregulativet (BR18) finder anvendelse på overnatningsenheder som hytter og andre faste overnatningsenheder, som opføres/opsættes på en campingplads, mens BR18 ikke nødvendigvis finder anvendelse på overnatningsenheder, som opføres på en ejendom, som har en landzonetilladelse, jf. pkt. 5 ovenfor. Det betyder, at man på en ejendom kan opføre f.eks. såkaldte "trætopshytter" eller andre mere primitive hytter eller faste overnatningsenheder som f.eks. mobile homes uden at iagttage BR18's regler, mens noget tilsvarende ikke er muligt for en campingplads, som er underlagt campingreglementet og dermed reglerne i BR18. Også herved påføres campingpladserne regler, som begrænser udviklingsmulighederne og skaber unfair konkurrence i forhold til grundejere, som ikke er underlagt campingreglementet.

Derfor mener HORESTA, at anvendelsen af bygningsreglementet skal begrænses, da det svækker dansk campingturisme og udelukker investeringer i forskellige og efterspurgte overnatningsformer.