



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

17. marts 2023  
2023-1111

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 81:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 19/1-23 fra Sammenlutningen for fastboende og sommerhusejere Ålbæk Nord samt præsentation fra foretræde 21/2-23 vedrørende bekæmpelse af trafikstøj omkring Ålbæk Nord, jf. TRU alm. del - bilag 60?

#### **Svar:**

Jeg har indhentet en udtalelse fra Vejdirektoratet, som jeg kan henholde mig til:

”Udbygning af den nuværende vej fra Hirtshalsvej, nord for Ålbæk til Flagbakkevej, umiddelbart vest for Skagen, er vedtaget ved anlægslov i 2022. Finansieringen af anlægsprojektet er aftalt via Infrastrukturplan 2035. Projektet afventer nu en udtalelse fra EU-kommissionen, da udbygningsprojektet vil påvirke arealer med prioriterede naturtyper, som er beskyttet via Natura 2000.

Udbygningen af rute 40 til 2+1 vej er begrundet i ønsket om at forbedre fremkommelighed og trafiksikkerhed.

På strækningen nord for Hirtshalsvej er et større sommerhusområde opført umiddelbart øst for vejen. Sommerhusområdet har således i mange år været under påvirkning af vejstøj. Uagtet dette pågår der stadig udstykning og etablering af nye sommerhuse i området.

For den sydligste del af sommerhusområdet er det muligt at ændre på adgangsvejene til sommerhusene, således at der kan opsættes en ubrudt støjskærm mellem statsvejen og sommerhusene. Den nordligste del af sommerhusområdet vejbetjenes fra et større antal af private fællesveje og individuelle overkørsler til statsvejen. Det vurderes ikke muligt at samle disse mange adgangsveje i en lokal parallelvej, uden at dette vil have betydelige negative konsekvenser



for et større antal ejendomme i området. På den baggrund vurderes det ikke muligt at etablere en effektiv ubrudt støjafskærmning på denne nordlige del af sommerhusområdet.

Samlet set vurderes etablering af den besluttede støjskærm at halvere antallet af støjbelastede sommerhuse i sommerhusområdet langs rute 40.

Det fremførte forslag 1, hvor de sydligste 3 km af projektstrækningen ikke udbygges og hastighedsgrænsen nedsættes til 60 km/t, vil ikke være i overensstemmelse med den vedtagne anlægslov. Ligeledes vil det være i modstrid med projektets formål om forbedret fremkommelighed.

Som en del af det besluttede projekt vil der på strækningen langs den nordlige del af sommerhusområdet blive etableret svingbaner og støttepunkter for krydsende bløde trafikanter. Det er Vejdirektoratets umiddelbare vurdering, at udeladelse af svingbanerne og støttepunkterne vil være en mindre trafikikker løsning.

Endelig er det Vejdirektoratets umiddelbare vurdering, at støjbelastningen af det samlede sommerhusområde vil være større ved den her foreslåede løsning, da en hastighedsreduktion fra 80 km/t til 60 km/t vil give en mindre støjmæssig gevinst end den besluttede 1,4 km lange støjskærm ud for den sydligste del af sommerhusområdet.

Forslag 2, hvor der etableres ny vejbetjening til alle sommerhusene i den nordlige del af sommerhusområdet og en støjskærm langs rute 40, vil ud over omkostningen til selve støjskærmen, lokalvejen og formentlig ekspropriation af mindst én beboelsejendom også medføre, at et større antal af ejendomme skal afgive et areal til lokalvejen. Behovet for afgivelse af areal og generne ved nærhed til en sådan lokalvej er tidligere i planlægningsprocessen blevet vurderet som problematisk.

En støjskærm langs den nordlige del af sommerhusområdet indgik ikke i den gennemførte VVM-undersøgelse. Den støjreducerende effekt af en støjskærm på strækningen er derfor ikke beregnet. Byggelsen i den nordlige del af sommerhusområdet er væsentlig mere spredt end i den sydlige del af sommerhusområdet, hvilket vurderes at betyde, at en støjskærm her vil være væsentligt mindre omkostningseffektiv end for den sydlige del af sommerhusområdet.



Side 3/3

Påstanden om, at vejprojektet vil fratage fastboende og turisters adgang til en populær strand og til rekreerende fred og ro, kan ikke genkendes. Med vejprojektet vil der ikke længere være muligt at parkere langs en rekreativ cykelsti tæt på stranden, men bilparkering henvises til en stor parkeringsplads ca. en km mod nord, hvor der også er adgang til stranden.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen