



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. marts 2023
2023-274

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 8:

Kan ministeren oplyse, hvor mange klonede biler der er blevet opdaget ved syn i forbindelse med indregistrering i Danmark?

Svar:

Svindel med klonede biler er på ingen måde acceptabelt, og regeringen tager problematikken alvorligt.

Der er ikke i Transportministeriet eller underliggende styrelser en samlet oversigt over, hvor mange klonede køretøjer der er blevet opdaget ved syn i forbindelse med indregistrering i Danmark. Færdselsstyrelse fører tilsyn med synshallernes aktiviteter, og jeg har derfor forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Det bemærkes indledningsvist, at Færdselsstyrelsen forstår henvendelsen således, at den vedrører det registreringssyn som brugt importerede køretøjer skal fremstilles til hos en synsvirksomhed, før at de kan indregistreres i Danmark.

Når et brugt importeret køretøj fremstilles til syn hos en synsvirksomhed, skal synsvirksomheden foretage en identitetskontrol af køretøjet, hvor køretøjets originale registreringspapirer og køretøjets stelnummer kontrolleres.

Hvis stelnummeret på et dansk registreret køretøj mistænkes for at være uoriginalt, og der ikke foreligger dokumentation for dette, (f.eks. i form af en taksatorrapport fra et forsikringsselskab, eller det fremgår, at der ved et tidligere syn er fremlagt dokumentation for dette) skal synsvirksomheden anmode køretøjets fremstiller om



at dokumentere overensstemmelse, med mindre køretøjets identitet med sikkerhed kan fastslås ud fra andre mærkninger på køretøjet. En anden mærkning kan f.eks. være original typeplade, som ikke har været afmonteret, samt labels hvoraf køretøjets stelnummer fremgår, eller lignende.

Ved import af et køretøj, der ikke tidligere har været registreret i Danmark, skal der, i forbindelse med synet, samtidig fremlægges dokumentation for køretøjets seneste registrering i hjemlandet i form af en tidligere registreringsattest, eller anden dokumentation, som er udfærdiget af den udenlandske myndighed.

Kan dokumentationen for køretøjets tidligere registrering ikke fremskaffes, skal der i stedet fremlægges tilladelse fra Motorstyrelsen om, at køretøjet kan fremstilles til syn, uden dokumentation for tidligere registrering.

Identitetskontrollen der udføres ved et ethvert syn og omsyn, samt genfremstilling, hvor køretøjet medbringes, i henhold til den nuværende praksis, består af en visuel kontrol af køretøjets påbudte mærkning.

Kloning af køretøjer er ofte professionelt udført, og kræver derfor en tilbundsående undersøgelse af køretøjets identitet, hvor det i mange tilfælde vil være svært for synsvirksomheden at opdage at køretøjet er klonet.

Det vil i nogle tilfælde kræve specielt udstyr for at kunne konstatere med sikkerhed om køretøjet er klonet eller stjålet i udlandet, f.eks. værktøjer der kan aflæse den elektroniske grænseflade i køretøjets diagnosesystem, hvori et elektronisk stelnummer er angivet. Der stilles fra 20. maj 2023 efter direktiv 2014/45/EU (perodesynsdirektivet) skærpet krav til synsvirksomhedernes udstyr, hvor det bl.a. bliver et krav, at de skal have en OBD-tester, som kan aflæse den elektroniske grænseflade i køretøjets diagnosesystem. Kravet forventes at være med til at forbedre identitetskontrollen af køretøjet.

Færdselsstyrelsen har ikke modtaget nogle henvendelser om klonede køretøjer fra synsvirksomheder.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen