



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. marts 2023
2023-830

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 55:

Hvordan ser ministeren for sig, at vi kan reducere trafikstøj fra motorveje tæt på beboede områder?

Svar:

Jeg er opmærksom på, at trafikken på motorvejene medfører trafikstøj i boligområderne langs vejene. Det er vanskeligt at reducere trafikstøjen fra motorvejene, og der findes ingen nemme løsninger.

Jeg er glad for, at forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035, Fremtidens veje, har prioriteret en pulje på 3 mia. kr. til bekæmpelse af trafikstøj, og derudover har afsat over 1 mia. kr. til støjskærmning i de besluttede vejprojekter. Forligskredsen udmønter årligt midler til nye støjskærmsprojekter i de mest støjbelastede områder og har i februar i år godkendt udmøntning til anlæg af støjskærmsprojekter i hele landet. Derudover er der godkendt tre forsøgsprojekter, som skal undersøge alternative løsninger til reducere støjen ved boligerne.

Ifølge Vejdirektoratet er der ca. 300 særligt støjbelastede boligområder langs statsvejene. Der pågår løbende undersøgelser af støjskærmsprojekter, og forligskredsen har også godkendt, at Vejdirektoratet kan påbegynde undersøgelser af effekten af nye støjskærmsprojekter ved en række byområder i landet. Disse områder er som udgangspunkt prioriteret efter en rækkefølge, hvor de mest støjbelastede områder prioriteres først.

Samtidig har kommunerne selv et planlægningsmæssigt ansvar for ikke at udlægge nye boligområder så tæt på den overordnede infrastruktur, at der skabes nye, vanskeligt håndterbare støjudfordringer.



Herudover vil jeg nævne, at Vejdirektoratet på opdrag fra forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035, Fremtidens veje, i perioden 2022-2024 gennemfører et mulighedsstudie om overdækning af motorveje i en dansk kontekst. Mulighedsstudiet skal skabe overblik over eksisterende viden og generere nye indsigter til den danske vejsektor om mulighederne for – og omkostningerne ved - overdækning af motorveje med henblik på at forebygge og begrænse støjgener fra trafikken. Undersøgelsen omfatter både lette overdækninger og overdækninger, der muliggør arealanvendelse på overfladen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen