



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. oktober 2023

2023-4345

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. september 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 362:

Vil ministeren redegøre for de forventede CO₂ besparelser ved at udvide dobbeltrailervogntogs-vejnettet til at inkludere det foreslåede vejnet i Vejdirektoratets analyse "Analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere (DUO2)", udgivet den 15. december 2021, samt Padborg, Kalundborg og Aalborg?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

"Den nævnte analyse indeholder et forslag til et muligt vejnet med rastepladser og en række omkøblingspladser, inklusiv Padborg.

Da dobbeltrailere er en ny køretøjskombination, er der en betydelig usikkerhed i forhold til, hvor stor en andel af godstransporterne der vil benytte denne type. Der er derfor en betydelig usikkerhed i beregningerne af bl.a. CO₂-effekterne.

Vejdirektoratet vurderer, at for det vejnet, der er besluttet mellem Aarhus og Høje Taastrup, vil CO₂-besparelsen efter fuld indfasning på 4 år være ca. 750 tons/år. Samlet set i beregningsperioden på 15 år (2024-2038) reduceres CO₂-udledningen med ca. 11.000 tons.

Vejdirektoratet vurderer ud fra en række antagelser, at såfremt forsøget udvides til det fulde vejnet samt Kalundborg og Aalborg, vil



Side 2/2

CO₂-besparelsen med betydelig usikkerhed være yderligere ca. 800 tons/år, efter 4 år. Samlet set i beregningsperioden på 15 år (2024-2038) vurderes CO₂-udledningen at blive reduceret med yderligere ca. 11.750 tons, såfremt nettet udvides.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen