



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

28. september 2023

2023-4183

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. september 2023 stillet mig følgende spørgsmål 348 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Edborg Andersen (NB).

Spørgsmål nr. 348:

Hvad er ministerens holdning til at følge et borgerforslag om at spare staten for unødige udgifter ved at samle to tætbeliggende overkørsler over Kalundborgmotorvejen i én løsning, der både tilgodeser den nuværende og kommende infrastruktur i området, samtidig med at det medfører mindre gene for områdets beboere?

Vil ministeren venligst oplyse, om borgerhenvendelsen kan give anledning til overvejelser om Kalundborgmotorvejen kan afsluttes tættere på Kalundborg Havn i større harmoni med den lokale infrastruktur og den rivende erhvervsudvikling, der har været i Kalundborg, siden motorvejen sidst var i høring i 2012?

Borgerhenvendelsen gør endvidere opmærksom på et afvandingsbassin, der kunne placeres på nabojord, som staten allerede ejer, og som ligger optimalt i forhold til de lokale afvandingsforhold. Vil ministeren redegøre for årsagen til, at Vejdirektoratet indtil videre lægger op til at se stort på princippet om altid at anvende den mindst indgribende løsning, som, ifølge borgerhenvendelsen, endda vil være en både bedre og billigere løsning?

Kan ministeren bekræfte, at staten for nyligt har brugt ressourcer på at frede et område ved Tømmerup (Tømmerup Bakker), og at man umiddelbart derefter vælger at overhøre en underskriftindsamling og lade støjniveauet for landsbyen Tømmerup, for dens kirkegård og for det omkringliggende fredede område overskride Miljøstyrelsens og WHO's anbefalede grænseværdier for menneskers sundhed og for følsom natur?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålene for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:



”Vejdirektoratet antager, at der tænkes på Ny Kærbyvej og Tingvejen lige øst for Kalundborg. Den valgte linjeføring af Ny Kærbyvej, som er drøftet med Kalundborg Kommune, er valgt ud fra terrænmæssige forhold, færrest mulige gener i forbindelse med krydsning af jernbanen, lysgener i krydset ved Holbækvej og afstanden til nærliggende skærende veje, og ikke mindst tilpasning til kommunens kommende erhvervsområder og mulig videreførsel af motorvejen.

I forbindelse med den kommende detailplanlægning af projektet kan eventuelle ændrede forudsætninger fra Kalundborg Kommune blive undersøgt nærmere og eventuelt medføre justeringer. Det er muligt, at Tingvejen på sigt kan nedklassificeres til en gang- og stibindelse. Vejbroen er medtaget, da broen over Nordvestbanen for nuværende har en vægtbegrænsning. Det kan derfor ikke for nuværende forudsættes, at der er etableret anden vejinfrastruktur til Tingvejen, inden motorvejen åbnes for trafik.

Det har ikke været undersøgt at afslutte motorvejen andre steder end i Tømmeruprundkørslen. Hvis det skulle undersøges (f.eks. afslutning i Kalundborg Havn) vil det kræve en fornyet planlægning og have omfattende konsekvenser for hele bystrukturen i Kalundborg og den kommunale planlægning.

Den nuværende skitse-mæssige placering af afvandingsbassiner er fremkommet efter en konkret, teknisk vurdering og efter tilpasninger til eksempelvis arealforhold, natur- og miljø m.m. Der vil i forbindelse med den videre detailprojektering ske en mere konkret tilpasning og udformning af de enkelte bassiner. Dette kan også omfatte flytninger af bassiner.

Fredningen af Tømmerup Bakker blev endeligt besluttet af Miljø- og Fødevareklagenævnet den 20. januar 2023. Forhold omkring fredningen er vurderet i den miljøkonsekvensvurdering, der er gennemført for projektet. Det er her vurderet, at projektets påvirkning på fredningen af Tømmerup Bakker ikke vurderes at være væsentlig. Det skal yderligere bemærkes, at grænseværdierne for vejstøj er vejledende ved anlæg af nye veje, og at kirkebyggelinjer kan begrænse højden af støjvolden, som tænkes anlagt mellem motorvejen og Holbækvej ved Tømmerup.

Vejdirektoratet er opmærksom på, at støj har negative helbreds-mæssige konsekvenser, og at WHO i deres rapport ”Environmental Noise Guidelines for the European Region” (2018) har en anbefaling om, at støj fra vejtrafik holdes under et niveau på 53 dB, fordi



Side 3/3

højere støjniveauer kan være forbundet med negative helbreds-
mæssige konsekvenser. Vejdirektoratet henholder sig i støjvurde-
ringerne til Miljøstyrelsens anbefalinger, da det er Miljøstyrelsen,
der i Danmark fastlægger retningslinjer til støjbeskyttelsesni-
veauet.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen