



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 30. oktober 2023
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Mie Hedengran Helander
Sagsnr.: 2023-0032/45-0092
Dok.: 2959057

Besvarelse af spørgsmål nr. 328 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 328 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 28. august 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Steffen Larsen (LA).

Peter Hummelgaard

/

Tue Vemmelund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 328 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren oversende en opgørelse over de samlede omkostninger og provenu i forbindelse med konfiskering af køretøjer efter reglerne om konfiskation i forbindelse med vanvidskørsel?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at provenuet i forbindelse med salg af konfiskerede køretøjer har været på i alt ca. 19,3 mio. kr. for perioden 2021 til og med august 2023. Der er solgt 337 køretøjer i perioden. Det bemærkes, at registreringen af indtægter på vanvidsbilisme er behæftet med en vis usikkerhed. Det må forventes, at provenuet ved salg af konfiskerede biler som følge af vanvidskørsel vil stige i takt med, at flere af disse sager indbringes for domstolene.

Antallet af køretøjer, som er eller har været beslaglagt som følge af vanvidskørsel med henblik på konfiskation i perioden 1. april 2021 til den 29. juni 2023, er i alt 2.176 køretøjer.

Der var i perioden fra den 1. april 2021 til og med 20. marts 2022 registreret i alt 996 køretøjer som beslaglagt i politiets sagsstyringssystem (POLSAS) som følge af vanvidskørsel. Tallet fremkom på baggrund af en høring af samtlige politikredse efter anvisning om at trække tallene ensartet baseret på politikredsenes søgninger på gerningskoden for konfiskation af motordrevet køretøj i POLSAS. Resultaterne af disse søgninger er herefter gennemgået manuelt i kredsene. Opgørelsen er derfor behæftet med en del usikkerhed henset til den manuelle gennemgang, og til at POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem.

Rigspolitiet har for perioden fra den 21. marts 2022 til den 29. juni 2023 registreret 1.180 køretøjer, som er eller har været beslaglagt som følge af vanvidskørsel. Tallet er opgjort en 29. juni 2023 og fremkommet på baggrund af et centralt dataudtræk foretaget af Rigspolitiet. Det bemærkes, at opgørelsen er baseret på tal fra POLSAS. Opgørelsen er derfor behæftet med en del usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Tallet er trukket på gerningskoden 81810 (konfiskation af motordrevet køretøj), der er anført søgenøglen ”vanvidskørsel”, samt antallet af registre-

ringer på dispositions-koden 0028, der er anført søgenøglen ”vanvidskørsel”.

Det skal i forhold til opgørelsen bemærkes, at søgenøgler er foruddefinerede ord og/eller begreber, der løbende vurderes at kunne give en analyse-mæssig værdi afhængig af den enkelte kriminalitetsform. Der er ikke systemtekniske krav om anvendelse af søgenøgler, og der sker en løbende revision af søgenøglerne baseret på udviklingen i kriminaliteten. Søgenøgler kan anvendes på tværs af forskellige kriminalitetsformer og dermed forskellige gerningskoder. Hvis en sag ændrer karakter som et resultat efterforskningen, vil dette også få betydning for de anvendte søgenøgler, der i større eller mindre grad skal ændres i takt hermed. Søgenøgler er således velegnede i en efterforskningsmæssig sammenhæng, men er ikke oprettet med henblik på brug til statistiske opgørelser. Opgørelse af antallet af sager på baggrund af søgenøgler er forbundet med usikkerhed.

Rigspolitiet skal desuden bemærke, at opgørelsen over beslaglagte køretøjer er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Der vil således kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der kan forekomme efterregistreringer, ligesom der vil kunne forekomme dobbeltregistreringer. F.eks. kan enkelte køretøjer, der har været beslaglagt af politiet som følge af vanvidskørsel, være blevet leveret tilbage til de respektive ejere efter en nærmere undersøgelse, idet f.eks. leasingaftalerne er indgået inden den 16. december 2020, ligesom enkelte ejere kan have nået at afhænde køretøjerne, inden politiet har indhentet en kendelse vedrørende beslaglæggelse.

Omkostningerne i forbindelse med konfiskation af et køretøj dækker processen fra beslaglæggelse til salg af køretøj. Omkostningerne kan henføres til politiets sagsbehandlingstid samt omkostninger i forbindelse med opbevaring af konfiskerede køretøjer.

Samlet set udgør politiets omkostninger til sagsbehandling og opbevaring af konfiskerede køretøjer ca. 2,4 mio. kr. årligt. Disse udgifter vedrører alene sagsbehandling og opbevaring af køretøjer, som er solgt.

Sagsbehandlingstiden for politikredsene (inkl. den lokale anklagemyndighed) i forbindelse med konfiskerede køretøjer er ca. 16 timer pr. køretøj, hvilket dækker tidsforbruget fra et køretøj beslaglægges, til at det sælges. I perioden fra 1. april til 29. juni 2023 har der været en samlet sagsbehandlingstid svarende til omkring 1,5 årsværk eller ca. 1,2 mio. kr. årligt.

Prisen for opbevaring af konfiskerede køretøjer anslås til at være gennemsnitligt ca. 830 kr. pr. køretøj månedligt (2023-pl), svarende til ca. 1,2 mio. kr. årligt. Denne pris er opgjort ud fra et vægtet gennemsnit af politikredsenes omkostninger. Det bemærkes hertil, at der er stor variation på omkostningerne for opbevaring af konfiskerede køretøjer i de enkelte politikredse.”