



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

11. august 2023

2023-3283

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Henrik Thulesen Dahl (DD).

Spørgsmål nr. 291:

Vil ministeren redegøre for de estimerede omkostninger ved at udvikle og implementere en digital infrastruktur i Danmark, der tillader dronetrafik i samspil med konventionel lufttrafik i det ukontrollerede luftrum? I svaret bedes det angivet, om de estimerede omkostninger bygger på et scenarie, hvor infrastrukturen udvikles fra bunden, eller der tages udgangspunkt i allerede kendte løsninger, og i så fald hvilke.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Rammerne og reglerne for udvikling og implementering af en digital infrastruktur til droner er beskrevet i den europæiske U-space-forordning (2021/664). Forordningen introducerer en række digitale tjenester (U-space-tjenester), der skal anvendes til at sikre sameksistens mellem dronetrafik og bemannet luftfart.

Forordningen beskriver dedikerede U-space-luftrum, hvor U-space-tjenesterne skal bruges. U-space-luftrum er tænkt som afgrænsede områder, der som udgangspunkt ikke skal være nationalt dækkende. U-space-forordningen kan finde anvendelse i både ukontrolleret og kontrolleret luftrum.

Droner må kun flyve i et U-space-luftrum, hvis droneoperatøren benytter U-space-tjenesterne til brug for operationen, som sikrer, at en droneoperation ikke kommer i konflikt med andre, der skal flyve i U-space-luftrummet. U-space-tjenesterne vil blive leveret af én eller flere U-space-tjenesteudøvere, som skal udbyde tjenesterne på et kommercielt marked.



Der er endnu ingen certificerede U-space-tjenesteudøvere i Danmark eller i EU, hvorfor det ikke er muligt at angive estimater for forventede omkostninger ved at udvikle og stille U-space-tjenester til rådighed for de private aktører.

Derudover skal den enkelte medlemsstat kunne stille visse data til rådighed i et U-space-luftrum til anvendelse for U-space-tjenesteudøverne. Denne opgave kan varetages på forskellige måder, f.eks. kan Trafikstyrelsen selv sikre, at disse data gøres tilgængelige. Omkostninger forbundet med disse data kan variere, alt efter hvordan man vælger at stille dem til rådighed, og om man ønsker at medtage yderligere funktionaliteter, end U-space-forordningen foreskriver.

Uden for U-space-luftrum er der ikke et fast defineret koncept for, hvad en digital infrastruktur for droner/UTM (Unmanned Aircraft Systems (UAS) Traffic Management)-system skal indeholde af funktioner, eller hvilke tjenester der skal stilles til rådighed. Omkostningsniveauet vil derfor være afhængig af valg af funktioner og tjenester.

Der er flere software- og teknologivirksomheder, der leverer løsninger eller delløsninger, som kan anvendes i et UTM-system. Hvis der ved droneoperationer skal anvendes en form for UTM-system uden for U-space-luftrum i Danmark, vil det kræve national lovhjælp, før der kan stilles krav om anvendelse.”

I forlængelse af Trafikstyrelsens bidrag ovenfor kan jeg oplyse, at jeg i foråret annoncerede, at der er behov for at udvikle en ny national dronestrategi. Med strategien vil der blandt andet blive set på, hvordan brugen af droner i det danske luftrum fremadrettet bedst understøttes i og uden for U-space-luftrum.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen