



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. juni 2023
2023-2987

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 285:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 25/5-23 samt præsentationen fra foretrædet 13/6-23 fra Nyborg Kommune vedrørende trafikstøj fra motorvejen gennem Nyborg by, jf. TRU alm. del - bilag 204?

Svar:

I Nyborg Kommunes materiale fremføres et ønske om en midlertidig hastighedsnedsættelse til at reducere støjbelastningen fra motorvejen. Jeg er generelt skeptisk over for uden videre at nedsætte hastigheden på motorveje som løsning på støjproblemer. En hastighedsnedsættelse vil indebære et betydeligt tidstab for trafikanterne og ofte have en begrænset effekt på støjniveauet.

Der har tidligere været overvejelser om finansieringen af en forbedret støjafskærmning ved Nyborg gennem overdragelse af ansvaret til Sund & Bælt Holding A/S. Det blev dengang undersøgt, om Sund & Bælt Holding A/S kunne overtage motorvejsstrækningen mellem Nyborg V og Nyborg Ø fra Vejdirektoratet og i den forbindelse pålægges opgaven med at etablere og finansiere nye og bedre støjskærme.

Modellen hvor Sund & Bælt overtager motorvejen vurderes ikke at være hensigtsmæssig. Hvis A/S Storebælt skal overtage den ca. 6 kilometer lange motorvejsstrækning mellem Nyborg V og Nyborg fra Vejdirektoratet, skal A/S Storebælt betale Vejdirektoratet for værdien af motorvejen og efterfølgende betale for støjskærmen.



Side 2/2

Det vil de facto svare til at trække ekstra udbytte ud af selskabet, hvilket der p.t. ikke er konstateret et økonomisk eller politisk grundlag for.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen