



7. februar 2023
J.nr. 2023 - 1110

Til Folketinget – Transportudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 22 af 13. januar 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Hvilke dele af aftalen om grøn vejtransport bliver ikke længere implementeret som følge af, at den nye regering ikke vil gennemføre aftalen?

Svar

Den daværende regering (S), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik i december 2020 *Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten*. I aftalen indgik bl.a. en omlægning af bilafgifterne mhp. at fremme udbredelsen af nul- og lavemissionsbiler og CO₂ e-fortrængningskrav, der er udmøntet.

Det følger af regeringsgrundlaget, at regeringen ønsker at fremskynde udviklingen af grøn transport i Danmark, og at regeringen vil belyse effekterne af *Aftalen om Grøn omstilling af vejtransporten* med henblik på at gøre den mere effektiv i lyset af teknologiudviklingen. Regeringen vil i den forbindelse overveje, om der er behov for at justere i dele af aftalen.

Jeg kan derudover oplyse, at regeringen ønsker at indføre en kilometerbaseret vejafgift på lastbiler, der kan fremme den grønne omstilling. En ny vejafgift udgør bl.a. et finansieringsbidrag til *Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten*.