



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. maj 2023
2023-1992

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 158:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor miljøkonsekvensvurderingen af 3. Limfjordsforbindelse (februar 2021), anvender gennemsnits-tal for hele døgnet/året og for hele landet, og dermed bl.a. ikke tager højde for regionale vind/vejrforhold, hvilket resulterer i, at støjniveauet i realiteten bliver langt højere end angivet i rapporten? Mere specifikt, bedes ministeren forklare, hvorfor det ikke er sammenlignelige konkrete støjmålinger (med hensyntagen også til vindforhold) der bruges i angivelsen af støjgener i rapporten, herunder ift. angivelse af støjzoner med døgnværdi samt myldretidsværdi mellem 55 og 59 dB samt 60dB og derover?

Endelig bedes ministeren oplyse, om han mener målemetoden med brug af landsgennemsnit og gennemsnit over døgnet/året ift. støjmålinger forsat skal anvendes ved andre miljøkonsekvensrapporter, hvis der kan påvises alvorlige fejl og mangler ved denne metode?

Svar:

Spørgsmålene har tidligere været stillet i forbindelse med høringen af miljøkonsekvensvurderingen for 3. limfjordsforbindelse. Jeg har derfor forhørt mig hos Vejdirektoratet som oplyser følgende:

”Miljøstyrelsen har fastlagt at regulering af støj fra veje foregår med støjberegninger. Det er Miljøstyrelsens vejledning Nr. 4, 2007 ‘Støj fra veje’ og Støjbekendtgørelsen BEK nr. 717 af 13/06/2006, der foreskriver, hvordan støj fra veje skal beregnes og kortlægges bl.a. ved planlægning af større infrastrukturprojekter.

I vejledningen ‘Støj fra veje’ er det beskrevet, at der for vejstøj benyttes parameteren L_{den} , der er en årsmiddelværdi baseret på et vægtet gennemsnit over et døgn beregnet for et helt år. Selv om



vejstøj ikke er konstant over tid, er der en god sammenhæng mellem menneskers opfattelse af støjen og støjen angivet som en års-middelværdi. Derfor bliver der ikke lavet støjberegninger for maksimalniveauet af støjen, fx i kortere perioder eller i myldretiden.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj for støjfølsom anvendelse er 58 dB. Det forklarer opdelingen af støjniveauerne i intervallerne 53 - 58 dB, 58 – 63 dB, 63 – 68 dB, 68 – 73 dB og over 73 dB. De intervaller der henvises til (55 til 60 dB) bliver kun anvendt i forhold til EU's strategiske støjkortlægning (på Støjdanmarkskortet <https://noise.mst.dk/>).

Vejdirektoratet har desuden, som et forsøg, udført længerevarende støjmålinger langs E45 i 2019, som viser, at variationerne i støjen i løbet af døgnet svarer til, at støjen i dagtimerne kan være lidt højere end gennemsnitsværdien (1-2 dB). Samtidig vil de laveste støjniveauer om natten være mellem 15 dB og 20 dB lavere end den beregnede gennemsnitsværdi.

I Danmark blæser vinden hyppigere fra vest og sydvest end fra øst og nordøst. Disse forhold er indregnet i modellen, når støjen beregnes. Det kan ikke afvises, at lokale vejrforhold i fx Aalborg vil afvige fra de gennemsnitlige vejrforhold, der anvendes i beregningsmodellen. Det vurderes dog ikke at ændre på den vurdering af støjforholdene, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten og de relative ændringer, der sker i forhold til referencescenariet.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen