



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 17. april 2023

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 158

Vil ministeren redegøre for, hvorfor miljøkonsekvensvurderingen af 3. Limfjordsforbindelse (februar 2021), anvender gennemsnitstal for hele døgnet/året og for hele landet, og dermed bl.a. ikke tager højde for regionale vind/vejrforhold, hvilket resulterer i, at støjniveauet i realiteten bliver langt højere end angivet i rapporten? Mere specifikt, bedes ministeren forklare, hvorfor det ikke er sammenlignelige konkrete støjmålinger (med hensyntagen også til vindforhold) der bruges i angivelsen af støjgener i rapporten, herunder ift. angivelse af støjzoner med døgnværdi samt myldretidsværdi mellem 55 og 59 dB samt 60dB og derover?

Endelig bedes ministeren oplyse, om han mener målemetoden med brug af landsgennemsnit og gennemsnit over døgnet/året ift. støjmålinger forsat skal anvendes ved andre miljøkonsekvensrapporter, hvis der kan påvises alvorlige fejl og mangler ved denne metode?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Jette.Gottlieb@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Rasmus Prehn
formand