



Teknik- og Miljøafdelingen
Trafik, Byg og Miljø

Rådhuset, Torvet 1
5800 Nyborg

Bejlen dig selv på
www.nyborg.dk

14. juni 2023

Sagsnr.:
S2014-2180

Sagsbehandler:
Per Jürgensen

Telefon:6333 7154

Email:
teknik-miljoeafdelingen@nyborg.dk
Send altid personfølsomme oplysninger via din digitale postkasse på borger.dk

Transportminister Thomas Danielsen

Nyborg Kommunes bemærkning til Transportministeren grundet ministerens brev af 21. juni 2023 til Transportudvalget

Transportministeren har ved brev af 21. juni 2023 til Transportudvalget, kommenteret Nyborg Kommunes henvendelse af 25. maj 2023 og præsentation fra foretræde af 13. juni 2023 for Transportudvalget.

Nyborg Kommune har modtaget kopi Transportministerens brev.

Kommunen finder behov for at besvare ministerens brev, idet kommunen og kommunens borgere ikke er enige i ministerens konklusion.

Indledningsvis finder kommunen det er bemærkelsesværdigt, at der i ministerens brev, intet er anført om trafikstøjens påvirkning af folkesundheden.

Alle er enige om at den konstant øgede trafikstøj, vil medvirke til en konstant stigende negativ påvirkning af folkesundheden, på en konstant stigende øget befolkningsgruppe, som er udsat for trafikstøjen.

På trods af fraværet i ministerens brev, håber kommunen og kommunens borgere, at ministeren er enig i at trafikstøjen skal nedbringes, på grund af trafikstøjens negative påvirkning af folkesundheden.

Den mest effektive måde at nedsætte trafikstøj, er støjskærme og nedsat hastighed. Dette vil hjælpe på folkesundheden i Nyborg by.

Sund & Bælts overtagelse af motorvejsstrækningen gennem Nyborg by

Ministeren oplyser i brevet, at der tidligere har været drøftelser af muligheden for at motorvejsstrækningen mellem Nyborg V og Nyborg Ø, svarende til ca. 6 km motorvejsstrækning, overdrages fra Vejdirektoratet til Sund & Bælt.

Modellen vurderes til ikke at være hensigtsmæssig, idet A/S Storebælt både skulle betale for værdien af motorvejen til Vejdirektoratet og for nye støjskærme. Argumentet er at *"Det vil de facto svare til at trække ekstra udbytte ud af selskabet, hvilket der p.t. ikke er konstateret et økonomisk eller politisk grundlag for"*.

Kommunen har følgende bemærkninger til vurderingen:

1. Vejdirektoratet blev ikke betalt for værdien af Amagermotorvejen (Lufthavnsmotorvejen), da Sund & Bælt overtog motorvejsstrækning, som en del af landstrækningen for Øresundsforbindelsen. Hvad er baggrunden for at Vejdirektoratet skal have betaling for motorvejsstrækningen ved Nyborg, men ikke for motorvejsstrækningen på Amager ?

2. Såfremt der skal ske betaling af anlægsværdien fra en statslig virksomhed (Sund & Bælt) til et statsorgan (Vejdirektoratet), hvor anlægsværdien må betragtes som værende afskrevet for mange år siden, og anlægget på nuværende tidspunkt kun genererer udgifter for Vejdirektoratet, bør anlægsværdien som Sund & Bælt skal betale til Vejdirektoratet, kun være af symbolsk karakter.
3. Kommunen foreslog over for Transportudvalget, at Sund & Bælt kun overtog motorvejsstrækningen, hvor motorvejen ligger ved boligområderne. Dette svarer til en forlængelse af Sund & Bælt motorvejsstrækning med ca. 3 km, og dermed den halve strækning i forhold til den anførte strækning på ca. 6 km. Dermed bør anlægsværdien, som Sund & Bælt eventuelt skulle betale, også blive halveret i forhold til den tidligere vurdering.
4. Kommunen er ikke enig i argumentet, at Sund & Bælt ikke skal overtage motorvejsstrækningen, fordi Sund & Bælt dermed, foruden anlægsværdien for motorvejen, også skal betale for nye støjskærme.

Det er anlægsejeren som skal betale for nye støjskærme. Idet det på nuværende tidspunkt er Vejdirektoratet som er anlægsejer af motorvejen, er det Vejdirektoratet som skal afholdt anlægsudgifter for nye støjskærme. Vejdirektoratets midler til støjskærme, kan kun komme fra politisk bevillinger i Folketinget. Anvendelse af økonomiske midler fra Sund & Bælt til anlægsudgifter, skal ikke godkendes politisk, men kun godkendes i Sund & Bælts bestyrelse.

Den omtalte ekstra udbytte, der trækkes ud af selskabet, for at etablere støjskærme gennem hele Nyborg by, er få procent for et enkelt års udbytte. Derefter står de nye høje støjskærme, uden at belaste Sund & Bælts økonomi.

Nyborg Kommune finder derfor at Sund & Bælts overtagelse af de ca. 3 km motorvej gennem Nyborg by, vil være en fornuftig samfundsøkonomisk beslutning, som vil have stor positiv sundhedsmæssig indvirkning på kommunens borgere og dermed samfundsøkonomien.

Midlertidige nedsættelse af hastigheden på motorvejen gennem Nyborg by

I Transportministerens brev er anført at "*En hastighedsnedsættelse vil indebære et betydeligt tidstab for trafikanterne og ofte have en begrænset effekt på støjniveauet*".

Kommunen må antage, at der er sket et misforståelse i ministerens forvaltning. En øget transporttid på ca. 30 sekunder gennem Nyborg by, ved reduktion af hastigheden, som foreslået ved foretræde for Transportudvalget, kan efter kommunens opfattelse ikke betegnes som "*et betydeligt tidstab for trafikanterne*". Kommunen håber at ministeren er enig i dette.

Tilsvarende er det dokumenteret, at en reducerede hastighed som foreslået af kommunen, har en betydende effekt på støjniveauet, i form at et lavere støjniveau i omgivelserne. Især for de mange borgere i Nyborg by, der bor meget tæt motorvejen.

Det er især trafikstøjen om natten, som har en negativ påvirkning af folkesundheden. En hastighedsnedsættelse om natten vil trods alt kun ramme et begrænset antal bilister. Kommunen har derfor en forhåbning om, at ministeren er indstillet på at diskutere tidsrummet, hvor hastighedsnedsættelse på motorvejen gennem Nyborg by kunne komme på tale, på grund af de begrænsede gener for trafikken.

Anmodning om drøftelse af reducere af trafikstøj fra motorvejen i Nyborg

Kommunen anmoder om at Transportministeren sammen med Transportudvalget, vil drøfte mulighederne for Sund & Bælts overtagelse af motorvejsstrækningen gennem Nyborg By og under hvilke betingelser dette kunne ske. Formålet med overtagelsen, er at Sund & Bælt etablere nye høje støjskærme gennem Nyborg by.

Derudover håber kommunen, at Transportministeren sammen med Transportudvalget samtidig kan drøfte mulighederne for en eventuel midlertidig nedsættelse af hastigheden på motorvejen gennem Nyborg by, og under hvilke betingelser dette kunne ske.

Begge forhold vil medvirke til at folkesundheden vil blive forbedret betydeligt i Nyborg by, som følge af den reducerede trafikstøj fra motorvejen.

Venlig hilsen

Kenneth Muhs
borgmester

Kopi til:

- Transportudvalgets medlemmer