



Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

25. august 2023
J.nr. 2022 - 13059

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Ministerredegørelse til Rigsrevisionens beretning afgivet til Folketinget med Statsrevisorernes bemærkninger om Skatteministeriets kontrol på leasingområdet

Statsrevisorerne har den 27. juni 2023 bedt mig redegøre for de foranstaltninger og overvejelser, som beretning nr. 19/2022 om Skatteministeriets kontrol på leasingområdet og Statsrevisorernes bemærkninger har givet anledning til.

Jeg vil starte med at slå fast, at jeg tager Rigsrevisionens kritik meget alvorligt, og at jeg er enig i, at indsatsen på leasingområdet ikke har været tilstrækkelig. Det er afgørende, at der er en effektiv kontrol af, om leasingselskabernes afregning af registreringsafgift er korrekt, og jeg må desværre konstatere, at denne kontrol ikke har været tilfredsstillende.

Jeg noterer mig, at Rigsrevisionen i sin beretning anerkender Motorstyrelsens seneste års øgede prioritering og opkvalificering af kontrollen. Der er dog stadig et stykke vej, før vi er i mål med kontrolindsatsen, og jeg har derfor også bedt Skatteministeriet gennemgå hele leasingområdet og igangsætte yderligere tiltag, der kan styrke indsatsen over for leasingbranchen.

I det følgende fremgår mine kommentarer til beretningens konklusioner samt Statsrevisorernes bemærkninger til beretningen.

Motorstyrelsens kontrol på leasingområdet

Jeg er enig med Statsrevisorerne i, at Motorstyrelsens kontrol på leasingområdet på flere punkter ikke har været tilfredsstillende i perioden 2018 til 2022.

Af beretningen fremgår, at grundlaget for Motorstyrelsens risikobaserede kontrol ikke har været tilstrækkelig. Motorstyrelsen vil på den baggrund se på tiltag, der sikrer en øget viden om regelefterlevelsen på leasingområdet samt styrke den risikobaserede kontrol, så kontrollen i højere grad tilrettelægges ud fra risiko og væsentlighed.

Statsrevisorerne bemærker desuden, at Motorstyrelsen ikke i tilfredsstillende grad har sikret, at leasingselskaber afregner korrekt registreringsafgift, og at Motorstyrelsens efterkontrol på leasingområdet ikke har været tilstrækkelig. Jeg er enig med Statsrevisorerne i, at det ikke er tilfredsstillende, at Motorstyrelsen ikke har udført kontroller på tidspunktet for leasingselskabers indberetninger i Motorregisteret for at forebygge fejl i afregningen af

afgifter. Jeg noterer mig også kritikken af, at Motorstyrelsens efterkontrol på leasingområdet ikke har været tilstrækkelig.

Når der skal sættes ind over for brodne kar på leasingområdet, er det naturligvis helt afgørende, at der er en effektiv kontrol i registrerings- og angivelsesfasen samt en stærk efterkontrol af leasingselskaber baseret på viden om risiko og væsentlighed. Jeg har derfor også bedt Motorstyrelsen om at se på tiltag, der styrker kontrollen på leasingområdet på tværs af den samlede værdikæde.

Motorstyrelsen brug af sanktioner på leasingområdet

Jeg noterer mig, at Rigsrevisionen kritiserer, at Motorstyrelsen ikke i tilstrækkeligt omfang udnytter muligheden for at sanktionere leasingselskaber. Det gælder fx muligheden for at fratage leasingselskaber deres registrering som selvanmelder eller selvangiver. Motorstyrelsen har oplyst, at de vil se nærmere på styrelsens praksis for sanktionering og mulighederne for at skærpe brugen af sanktioner i lyset af Rigsrevisionens beretning. Dette arbejde imødeser jeg, for det må under ingen omstændigheder være sådan, at man får lov til at fortsætte som selvanmelder, hvis man ser stort på reglerne.

På baggrund af de udfordringer, som Rigsrevisionen har påpeget i sin beretning, er det min prioritet, at der arbejdes på at styrke kontrollen på leasingområdet. Skatteministeriet vil løbende følge udviklingen og sikre, at kritikpunkterne efter bedste evne bliver håndteret.

Kopi af denne redegørelse er sendt til Rigsrevisionen.

Med venlig hilsen

Jeppe Bruus