



15. september 2023
J.nr. 2023 - 6434

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 304 af 18. august 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Jeppe Bruus

/ Jeanette Rose Hansen

Spørgsmål

Hvordan og hvornår vil ministeren sikre, at staten ikke uretmæssigt tilbageholder moms af en afgift, som elbilerne ikke skal betale, når elafgiften pr. 1. juli 2023 stiger til tidligere niveau efter den midlertidige nedsættelse i første halvår 2023?

Svar

Spørgsmålet relaterer sig til et bindende svar fra Skatterådet fra august 2022, hvor der er spurgt til godtgørelse af moms på elafgift i forbindelse med el til opladning af elbiler.

I henhold til gældende regler kan en ladeoperatør få godtgjort elafgift og moms af den el, som er anvendt af ladeoperatørens kunder til opladning af en elbil, selv om kunderne betaler for elforbruget inklusiv afgifter til et elselskab, og elselskabet indbetaler afgifterne til staten. Nogle ladeoperatører sender godtgørelsen videre til deres kunder.

Skatterådet har i et bindende svar fra august 2022 fastslået, at godtgørelsen i momsmæssig forstand anses for at være et prisnedslag.

Skatterådet har vurderet, at når ladeoperatører sender godtgørelsen videre til deres kunder, sker det som et nedslag i den pris, kunden betaler. Hvis godtgørelsen af elafgiften overstiger virksomhedens salgspris - fx abonnementsprisen - er der for den del af godtgørelsen, der overstiger salgsprisen, ikke længere tale om et prisnedslag, da man ikke kan give et nedslag, der er større end den pris, der betales for en vare eller ydelse.

Det bindende svar betyder, at momsen på den del af godtgørelsen, der overstiger virksomhedens salgspris til kunden, derfor ender med at belaste enten forbrugeren eller ladeoperatøren. Det vil sige, at elborejere med dyre abonnementer, eller hvor ladeoperatøren også er videreforsandler af elektriciteten, har en fordel, da de ofte får hele momsen af elafgiften godtgjort, da salgsprisen kan rumme et relativt stort prisnedslag. Kunder med relativt billige abonnementer får derimod kun en mindre del af momsen på elafgiften godtgjort.

Momsreglerne, som danner basis for Skatterådets bindende svar, baserer sig på fælles EU-momsregler og kan derfor ikke ændres nationalt. Der er derfor ikke tale om, at staten uretmæssigt tilbageholder moms af en afgift, som elbilerne ikke skal betale.

Det er et klart mål for regeringen at øge udbredelsen af elbiler, idet det fremgår af regeringsgrundlaget, at *"regeringen ønsker at fremskynde udviklingen af grøn transport i Danmark frem mod 2030."* Bestanden af elbiler har i de seneste år været i markant fremgang, hvilket naturligvis er meget tilfredsstillende. Det er vigtigt, at salget af elbiler fortsætter de gode takter, og regeringen følger derfor tæt de samlede incitamenter til at vælge en elbil.