



11. september 2023
J.nr. 2023 - 6381

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 300 af 18. august 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste at fjerne CO₂-afgiften fra fiskeriet?

Svar

Fiskeriet er i dag ikke omfattet af CO₂-afgift. *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af 24. juni 2022, som er indgået mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti, indebærer, at afgiftsgrundlaget udvides til at omfatte bl.a. fiskere. Det følger således af aftalen, at fiskeri pålægges en CO₂-afgift i 2025, som gradvist forhøjes til 750 kr./ton CO₂ i 2030 og frem, *jf. tabel 1.*

Partierne bag aftalen er dog samtidig enige om, at fiskerierhvervet har få muligheder for at omstille sig. Derfor er der i aftalen afsat 100 mio. kr. i 2025 og 2026 samt 50 mio. kr. årligt i perioden 2027-2029 (2022-priser) til målrettet støtte af fiskerierhvervet.

CO₂-afgiften for fiskeri skønnes med aftalen at medføre et provenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 50 mio. kr. i 2025 (2023-niveau), *jf. tabel 1.* Det vil således indebære et finansieringsbehov på 50 mio. kr. i 2025 og 2030, hvis CO₂-afgiften for fiskeri ikke indføres fra 2025. Samtidig vil det dog også være naturligt at fjerne omstillingsstøtten til fiskeri.

Herudover vil CO₂-udledningerne øges i forhold til det aftalte og dermed indebære, at andre CO₂-reduktioner skal gennemføres for at nå 70 pct. målsætningen.

Tabel 1. Provenueeffekter ved CO₂-afgift på fiskeri, *jf. Aftale om grøn skattereform for industri mv.*

Mio. kr. (2023-niveau)	2025	2030
Afgift (kr./ton CO ₂)	350	750
Umiddelbart provenu	100	200
Provenu efter tilbageløb	75	125
Provenu efter tilbageløb og adfærd (inkl. arbejdsudbud)	50	50

Kilde: Skatteministeriet

Det bemærkes, at det ligger til grund for aftalen, at der indføres en høj og mere ensartet CO₂-afgift. Det skal ses i sammenhæng med, at afgifterne i dag er meget differentieret både i forhold til anvendelse og i forhold til de enkelte brændselstyper. Hvis fiskeri undtages for CO₂-afgiften, vil der således fortsat være en meget uens CO₂-afgift på tværs af anvendelse.