



6. juni 2023
J.nr. 2023 - 4382

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 238 af 9. maj 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Kan ministeren i forlængelse af ministerens besvarelse af alm. del - spørgsmål nr. 143 af 8. marts 2023 bekræfte, at det vil være muligt at fremrykke hele den aftalte forhøjelse af CO₂-afgiften på motorbrændstoffer (og korresponderende nedsættelse af energiafgiften, jf. seneste aftale om grøn skattereform), således at den samlede afgiftsforskel mellem bio-brændstoffer og deres fossile alternativer øges med virkning fra eksempelvis 2024?

Svar

Af *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af 24. juni 2022, som er indgået mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti fremgår det, at: *"Aftalepartierne er enige om, at som en del af en høj og mere ensartet CO₂-afgift omlægges de nuværende energifgifter på fossile brændsler til en samlet CO₂-afgift fra 2025. Det gælder energifgifterne på brændsler til proces i industrien (procesafgifter), energifgifterne for kollektiv og individuel varme (rumvarmeafgiften) samt benzin- og dieslafgifterne (brændstofafgifter).*

I alle tilfælde omlægges så meget som muligt op til 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser), så CO₂-afgiften i udgangspunktet bliver ens for industriens procesafgifter, rumvarmeafgiften og brændstofafgifterne. "Så meget som muligt" dækker over, at der for en række energiprodukter med energibeskatningsdirektivet er fastsat minimumsafgiftssatser for anvendelse heraf."

Omlægningen af brændstofafgifterne indgår således som en del af den politiske aftale, der forudsættes implementeret samtidig pr. 1. januar 2025.

Implementeringstiden for *Aftale om grøn skattereform for industri m.v.* skal ses i lyset af behovet for at udvikle en ny samlet afgiftsmodel for en høj og mere ensartet CO₂-afgift, hvor de enkelte aftaleelementer hænger sammen indbyrdes. Den konkrete omlægning af benzin- og dieslafgifterne indgår som en del af denne model, der endnu ikke er endeligt fastlagt.

En isoleret fremrykning af benzin- og dieslafgifterne til 2024 er således ikke i overensstemmelse med de intentioner, der ligger bag *Aftale om grøn skattereform for industri m.v.* af 24. juni 2022.