



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 8. august 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 495 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 28. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF)

Spørgsmål nr. 495 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange svinetransporter der er væltet i perioden 2020-2023 og begrunde hvorfor, jf. artiklen ”Grisetransport væltet og brudt i brand”, ekstrabladet.dk, den 27. april 2023 (<https://ekstrabladet.dk/krimi/grisetransport-vaeltet-og-brudt-i-brand/9738452>)?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Justitsministeriet, der har indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra den Landsdækkende Enhed for Juridisk Dyrevelfærd og Tungvogn (LEJDT) ved Midt- og Vestsjællands Politi.

LEJDT har indledningsvis oplyst, at det ikke er muligt via politiets sags-styringssystem (POLSAS) at trække oplysninger om antallet af færdselsuheld med svinetransporter.

LEJDT har endvidere oplyst, at Midt- og Vestsjællands Politi deltager i en arbejdsgruppe med andre myndigheder, brancheorganisationer og transportører med henblik på at reducere antallet af ulykker med svinetransporter samt forbedre indsatsen, når ulykken er sket.

LEJDT har på baggrund af oplysninger fra denne arbejdsgruppe opgjort antallet af ulykker med grisetransporter i perioden 2020 til 2023 (pr. 1. maj 2023) nærmere således:

Ulykker med grise-transporter	Væltede/nærvædt væltet	Andre ulykker (brand og færdselsuheld)
2020	11	1
2021	11	1
2022	7	-
2023 pr. 1/5	6	-

Der tages forbehold for, at der kan være ulykker med svinetransporter, som den omtalte arbejdsgruppe – og dermed Midt- og Vestsjællands Politi – ikke har kendskab til.

For så vidt angår årsagerne til ulykkerne har LEJDT på baggrund af oplysninger fra bl.a. resuméfeltet i POLSAS oplyst, at ulykkerne bl.a. skyldes blød rabat, forsøg på undvigelse af andre trafikanter samt punkteret/eksploderet dæk.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby