



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023-1780
Den 14. marts 2023

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 167 (MOF alm. del) stillet den 8. februar 2023 efter ønske fra Marianne Bigum (SF).

Spørgsmål nr. 167

"Hvor stor en andel PFAS bidrager offshore anvendelsen af PFAS samlet til f.eks. på den danske vestkyst? Kan der også være risiko for mere momentane spild som f.eks. "blowouts" under borer, og bliver disse registreret? Anvendes PFAS også ifm. andre typer af borer f.eks. af tunneller i Danmark?"

Svar

Spørgsmålets to første led, der relaterer sig til offshore, har været forelagt Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Det er ikke muligt baseret på den viden, der er indhentet i forbindelse med REACH anvendelsesbegrænsningen for PFAS at svare på, 'hvor stor en andel PFAS bidrager offshore anvendelsen af PFAS samlet til f.eks. på den danske vestkyst'. Generelt er tonnager og emissioner estimeret samlet for EEA, og det er ikke muligt at trække data for den danske vestkyst ud.

"Blowout" kan give anledning til ukontrolleret udledning af olie og evt. produktionskemikalier til havet. Hvis der sker et "blowout", vil det blive indberettet til Miljøstyrelsen som et spild i henhold til bekendtgørelse om indberetning i henhold til lov om beskyttelse af havmiljøet (bekendtgørelse nr. 874 af 27. juni 2016). Der har ikke i nyere tid været indrapporteret blowouts. Produktionskemikalier, som udledes ved normal drift, godkendes i henhold til reglerne i offshore-udledningsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 394 af 17. juli 1984)."

./. Der henvises desuden til besvarelsen af spørgsmål nr. 166 (MOF alm. del).

Spørgsmålets sidste led om, hvorvidt PFAS også anvendes ifm. andre typer af borer, f.eks. af tunneller, er forelagt Transportministeriet.

Transportministeriet har oplyst følgende:

"Der er ikke etableret - og er heller ikke aktuelle planer om - borede vej-tunneler i Danmark. De eksisterende vej-tunneler er således anlagt som sænketunneler eller ved "cut-and-cover" metoden, lige som tunnelen under Femern Bælt etableres som en sænketunnel. Jernbanetunnelen under Østrenden i Storebælt er anlagt som boret tunnel i perioden 1988-1996. Det har ikke umiddelbart været muligt at finde oplysninger om anvendelsen af PFAS i forbindelse med dette anlæg.

For så vidt angår metrotunneler, har Transportministeriet forhørt sig hos Metroselskabet I/S, der har oplyst følgende:

”I forbindelse med etablering af metrotunneler anvendes en lang række produkter, som skal sikre, at borearbejdet med tunnelbore-maskinerne kan udføres optimalt sikkerhedsmæssigt og teknisk, og at den færdige tunnel er af høj kvalitet i forhold til holdbarhed og tæthed af konstruktionerne.

De produkter, der kommer i kontakt med jord og/eller grundvand, kræver myndighedstilladelse i henhold til §19 i miljøbeskyttelsesloven, før de kan anvendes.

Metroselskabet har i denne proces ikke kendskab til, at PFAS har indgået som indholdsstoffer i de anvendte produkter til etablering af metrotunneler.””

Magnus Heunicke

/

Nina Porst