



Transportministeriet

Transportministeren

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Folketinget

15. marts 2024
2023-3978

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 1. september 2023 stillet mig følgende spørgsmål (KEF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Mona Juul (KF).

Spørgsmål nr. 396:

Kan ministeren bekræfte, at lovgivningen om såkaldte V-spoilers, der kan reducere CO₂-udslippet fra lastbiler, er forskellig i henholdsvis Danmark og EU, og derfor forhindrer danske lastbiler i at anvende V-spoilers til at nedbringe deres CO₂-udslip?

Svar:

Jeg skal indledningsvist beklage den lange svartid.

Jeg kan ikke bekræfte, at EU-reglerne eller danske regler forhindrer lastbiler i at kunne anvende aerodynamiske anordninger, som f.eks. V-spoilers, såfremt man opfylder kravene for at kunne benytte dem.

Efter EU-reglerne kan man få godkendt selve V-spoileren som en komponent til et køretøj efter typegodkendelsesreglerne. Endvidere vil man også kunne få en EU-typegodkendelse til selve køretøjet inklusiv V-spoilers påmonteret fra fabrikken. Med en EU-typegodkendelse kan man markedsføre sit produkt på hele EU's område, idet alle medlemsstater er forpligtet til at anerkende EU-typegodkendte produkter.

Efter dansk ret findes der ikke regler, hvorefter man kan få godkendt selve V-spoileren som komponent til et køretøj. Efter dansk ret godkendes kun selve køretøjet med påmonteret udstyr, dvs. med påmonterede V-spoilers i dette tilfælde. En køretøjsgodkendelse efter nationale regler forpligter dog ikke andre medlemsstater til at anerkende godkendelsen, f.eks. hvis man senere ønsker at indregistrere køretøjet i et andet medlemsland.



Side 2/2

Uanset, om man indhenter en EU-typegodkendelse eller får godkendt sit køretøj efter danske regler, forudsætter anvendelsen af V-spoilers i sagens natur, at øvrige krav for køretøjet overholdes. I denne kontekst er dette særligt relevant i forhold til maksimale breddekrav for køretøjet, idet en aerodynamisk anordning som en V-spoiler forøger køretøjets samlede bredde.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen