



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
20. december 2023

J nr. 2023 - 4392

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 11. august 2023 stillet mig følgende spørgsmål 373 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål 373

Vil ministeren oplyse, hvilken effekt en aftale mellem arbejdsmarkedets parter om indførelse af 30 timers arbejdsuge (så den ugentlige normtid reduceres fra 37 timer til 30, og personer, der i dag arbejder over normtiden, reducerer deres arbejdstid proportionalt med reduktionen for de der i dag arbejder 37 timer om ugen) forventes at have på (A) Danmarks forbrugsbaserede klimaaftryk og (B) udledninger fra dansk opererede fly og skibe, der transporterer varer og serviceydelser, som ikke forbruges i Danmark samt udledninger fra alle fly og skibe, som tankes i Danmark, og derefter flyver/sejler ud af landet? Effekten bedes opgjort ved (1), at den samlede timeproduktivitet forbliver uændret, og at den samlede lønnedgang således er proportional med arbejdstidsreduktionen, og (2) at timeproduktiviteten som følge af arbejdstidsnedsættelsen stiger så meget, at det samlede økonomiske output forbliver uændret, og det nuværende lønniveau derfor opretholdes. Ministeren bedes også angive standardfejl på estimerne og 95 pct. og 99 pct. konfidensintervaller, i tilfælde hvor svaret er behæftet med statistisk usikkerhed, og hvor det er muligt at kvantificere denne usikkerhed.

Svar

Fsva. effekten af en 30 timers arbejdsuge på det forbrugsbaserede klimaaftryk henvises der til svar på KEF alm. del spørgsmål 20 af 11. december 2023.

Der vurderes ikke at være et grundlag for at skønne over effekten af en 30 timers arbejdsuge på drivhusgasudledninger fra fly og skibe, som tankes i Danmark, og derefter flyver/sejler ud af landet. Fsva. effekten af en 30 timers arbejdsuge på drivhusgasudledninger fra dansk opererede fly og skibe, der transporterer varer og serviceydelser, som ikke forbruges i Danmark, lægges det til grund, at en 30 timers arbejdsuge i Danmark ikke ændrer fly- og skibstransporten i udlandet, hvormed udledningerne ikke påvirkes.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1