



Klima-, Energi og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
11. oktober 2023

**J nr.** 2023 - 3263

Klima-, Energi og Forsyningsudvalget har i brev af 7. juni stillet mig følgende spørgsmål 288 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål 288

Vil ministeren oversende et opdateret virkemiddelkatalog med en særskilt redegørelse for, hvorfor skyggeprisen på højere CO<sub>2</sub>-afgift på brændstof er højere end på forøgelse af CO<sub>2</sub>e-fortrængningskrav i »Klimaprogram 2022«? Kataloget ønskes suppleret med en beregning af skyggeprisen og de provenumæssige effekter ved henholdsvis en øget iblanding af 2. generations biobrændstoffer og ved at øge dieselaafgiften med 1 kr. pr. liter med en modsvarende sænkelse af udligningsafgiften. Provenuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd, hvilket bedes opgjort for alle årene 2023-2027 og i varig virkning, og der bedes anvendt 2023-niveau og faste 2023-priser. Derudover bedes ministeren opgive fordelingsvirkningen ved skatteændringerne opgjort som virkningen på disponibel indkomst i kroner og øre og i procent af disponibel indkomst opdelt for 10 indkomstdeciler. For den 10. indkomstdecil bedes også opdelt på percentiler. Sluttelig bedes ministeren også oplyse skatteændringens virkning på Gini-koefficienten.

### Svar

Der blev bl.a. i forbindelse med *Klimaprogram 2022* udarbejdet et virkemiddelkatalog med udvalgte virkemidler på baggrund af input fra en række ministerier. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet ligger dog ikke inde med et generelt virkemiddelkatalog, der kan opdateres.

Det bemærkes, at effektvurderingerne til Klimaprogram 2022 var baseret på et øjeblikbillede af daværende viden, grundlag og antagelser, hvorfor det ikke vil kunne undelukkes, at estimaterne ændres ved nye beregninger af lignende initiativer.

#### *Øget iblanding af anden generations biobrændstof:*

Der tages udgangspunkt i en beregning, hvor en forhøjelse af CO<sub>2</sub>e-fortrængningskravet inkluderer fastsættelse af et loft for anvendelse af første generations biobrændstof, hvorved den øgede iblanding sker med anden generation biobrændstof (2.g). Nedenstående beregning er lavet med udgangspunkt i 2025 med en øget iblandingsprocent af anden generation på 2,4 pct. Det antages, at eventuelle pris-

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)



ændringer på anden generations biobrændstoffer over perioden 2023-2027 vurderes at være marginale, hvorfor der for alle årene er taget udgangspunkt i beregningen for 2025.

Loftet på første generations biobrændstoffer fastsættes svarende til det i *Klimastatus og -fremskrivning 2023* skønnede forbrug af første generations biobrændstoffer i 2025. Iblandingen af anden generations biobrændstof, skønnes med betydelig usikkerhed at reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne med ca. 1,0 mio. ton i 2025, *jf. tabel 1*.

En prisstigning som følge af et øget fortrængningskrav vil indebære en række adfærdsændringer i form af øget grænsehandel og mindre trafikarbejde, hvormed forslaget skønnes at indebære et mindreprovenu på ca. 1,5 mia. kr. årligt i perioden.

**Tabel 1**

**Konsekvenser ved øget iblanding af anden generations biobrændstoffer i 2025**

	CO <sub>2</sub> -effekt i 2025, mio. ton	Stat, mio. kr.	Stigning i pris på diesel, øre/liter ekskl. moms (inkl. moms)	Gnsn. skyggepris, kr. pr. ton CO <sub>2</sub> e
<b>Iblanding af anden generation biobrændstof</b>				
Øget iblanding af anden generations biobrændstoffer på 2,4 pct.	1,0	1.450	61 (77)	4.150

Anm.: 2023-priser. \*) Adfærdseffekt består af mere energieffektive køretøjer, et mindre trafikarbejde i Danmark og en øget grænsehandel med diesel, hvoraf grænsehandel skønnes at udgøre ca. 80 pct. af adfærdseffekten. \*\*) Tilpasningen af udligningsafgiften betyder, at personbiler i gennemsnit ikke påvirkes af afgiftsændringen.

Kilde: Klima- Energi- og forsyningsministeriet og Skatteministeriet.

Den øgede iblanding af anden generations biobrændstof, skønnes at medføre en prisstigning på diesel på 77 øre pr. liter inkl. moms. Den gennemsnitlige skyggepris for tiltaget skønnes til ca. 4.150 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>e.

Det bemærkes, at fortrængningskravet, som regulerer iblanding af VE-brændstoffer i diesel til brug i transportsektoren, i beregningerne øges fra 3,4 pct. til 5,2 pct. i 2025. Den øgede iblanding af anden generations biobrændstoffer er i beregningerne også forudsat øget med 2,4 pct. i perioden 2023-2027.

Et øget iblandingskrav skønnes at øge udgiften svarende til 0,17 pct. af den disponible indkomst for befolkningen under ét, *jf. tabel 2*. Udgiften opgjort relativt til den disponible indkomst øges overordnet set en smule, hvilket indebærer, at virkningen på indkomstforskellene skønnes reduceret med 0,01 pct.-point opgjort ved Gini-koefficienten.



**Tabel 2**

**Fordelingsvirkninger og ækvivalent virkning på Gini-koefficienten ved at øge iblandingskrav**

Indkomst decil	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	Hele befolk.
Pct. af disponibel indkomst	0,16	0,16	0,16	0,17	0,18	0,19	0,19	0,19	0,18	0,14	0,17
Øget udgift pga iblanding, kr.	150	252	300	350	450	500	550	600	650	850	450
Ændring i Gini.koefficient (pct.-point)											-0,01

Anm.: Øgede udgifter til brændstof, hvis prisen øges sfa ændrede iblandingskrav, indgår ikke i opgørelsen af den disponible indkomst og påvirker dermed ikke indkomstforskelle (i de disponible indkomster) målt ved Gini-koefficienten. Fordelingsvirkningerne af den forventede prisstigning afspejler således beregningsteknisk, hvor meget en ækvivalent ændring af den disponible indkomst, der svarer til den marginale forventede prisstigning, påvirker indkomstfordelingen. Det er ikke muligt at opgøre virkningen på percentilniveau.

Kilde: Skatteministeriet.

**Forhøjelse af dieselaafgiften med 1 kr. pr. liter:**

Fsva. effekterne af forhøjelse af dieselaafgift med 1 kr. pr. liter med en modsvarende sænkelse af udligningsafgiften henvises der til *KEF alm. del – endeligt svar på spm. 277*. Skyggeprisen for tiltaget skønnes med betydelig usikkerhed at være ca. 2.250 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>, mens virkningen på de offentlige finanser er ca. -650 mio. kr. i 2025, og at indkomstforskellene skønnes at være uændret målt ved Gini-koefficienten.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard