



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere er en landsdækkende forening for autocamperejere og -interesserede, der arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for.

Dato: 24. september 2023

Til Minister for Landdistrikter, Louise Schack Elholm, min@km.dk
cc: Thomas Danielsen, trm@trm.dk
cc: Udvalget for Landdistrikter og Øer

Kære Louise Schack Elholm

Kommunerne har brug for hjælp til at kunne modtage de mange autocamperturister

Vi beder dig derfor om at tage initiativ til at nedsætte en arbejdsgruppe på tværs af ministerierne, der kan beskrive, hvordan kommunerne iht. gældende lovgivning kan modtage og rumme autocamperturister.

P-pladser til autocampere er specifikt undtaget fra Campingreglementet, og Margrethe Vestager har klart udtalt (bilag), at kommuner godt må etablere P-pladser til autocampere ophold, selvom det udfordrer campingpladserne.

Men vi véd, at der er røster fremme, der ønsker ny lovgivning på området.

Vi mener:

- ligesom de mange jurister i kommunerne, som vi har kontakt med, at den nødvendige lovgivning allerede findes. Grundlaget er, at kommunerne tager udgangspunkt i sammenhængende turistpolitiske overvejelser, og indarbejder dem i Kommuneplanen.
- Det samlede sæt af de gældende lovgivninger er tilstrækkelig fleksibelt til at kunne bruges både i kystkommuner, der satser stærkt på sæsonturister og i centralt beliggende kommuner, som har andre værdier og indtægtskilder, helt som kommunerne selv ønsker det.

Men sammenfatningen af og detaljerne fra forskellige lovgivninger, udtalelser og svar på spørgsmål i Folketingets udvalg og styrelsernes svar på principielle spørgsmål gennem årene er vanskelige at overskue og kræver en meget stor indsats i den enkelte kommune.

Der er brug for, en praktisk "Hvad kan vi / hvad må vi/ hvordan gør vi" brugsanvisning. Den skal bruges, når kommunerne, som en del af Kommuneplanlægningen, har overvejet, hvordan og hvor de gerne vil modtage autocamperturisterne.

Vi har efterhånden stor indsigt i de juridiske forhold omkring autocampere, og med hjælp fra jurister i kommunerne kunne vi nok sammen beskrive, hvordan vi i Danmark kan modtage autocamperturisterne positivt og få et bedre udbytte af disse helårsturister indenfor den gældende lovgivning.

Men, vi er "kun interessenter" og derfor vil en sådan rapport ikke have tilstrækkelig gennemslagskraft.

Kort sagt: Der er brug for et sæt klare retningslinjer fra centralt hold, som de kommunale myndigheder kan støtte sig til i det daglige arbejde.

Baggrund om autocamperturismen:

Vores rejseform er unik, og medvirker til indgående kendskab til levevilkårene og dagligdagen i de lande, vi besøger og dermed en god forståelse for befolkningens baggrund. Vi modtages meget gæstfrit rundt om i Europa og ønsker inderligt, at Danmark kan bringes til at modtage inden- og udenlandske autocamperturister lige så godt.

Autocamperfolk på tur køber ikke via internettet, men handler lokalt. Vi flyver ikke verden rundt (og retur 😊) for at holde ferie, men tuller rundt med bilen i uger og måneder, kører 50 til måske 100 km om dagen, oplever landet og lærer mennesker at kende, hvor vi kommer frem.

I DFAC arbejder vi dagligt med at hjælpe kommunernes forvaltninger og politikere til at forstå autocamperturismen og dens behov og til at kunne modtage og rumme denne stærkt voksende gruppe turister på en positiv måde. Denne nye turismeform har sæson hele året, og kan være med til at støtte op om livet i de mange bymidter, der skranter udenfor turistsæsonen – men kan også give lokale problemer ift. de fastboende. At få dette til at lykkes, er en fin balance, og vi holdt i efteråret 2021 et vellykket seminar for de 10 fynske kommuner om ”bæredygtig autocamperturisme”.

Om Danmarks Frie AutoCampere

DFAC er Danmarks eneste autocamperforening, som er uafhængig af reklameindtægter og af økonomisk indflydelse fra erhvervsinteresser. Vi den mest aktive autocamperforening med over 800 medlemmer, og vi arbejder frivilligt, ulønnet og uden økonomiske incitamenter for autocamperbilisters retssikkerhed og for vores frie valg af opholdssted under skyldigt hensyn til naturen og de lokale borgere, som vi er gæster hos.

Med Ombudsmandens hjælp fik vi i 2016 Transportministeriets afgørelse om, at parkeringsbekendtgørelser ikke kan forskelsbehandle autocampere negativt ift. andre personbiler. Med EU-lovgivningen, gennemtænkte svar fra Vejdirektoratet og Politiets genovervejelser af deres samtykker, har vi i de seneste år fået gennemført, at en række forbudsskilte mod autocampere parkering, er fjernet i mange kommuner.

Vi har givet input til det notat, som Naturstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen og Vejdirektoratet for et par år siden udarbejdede om reglerne omkring autocampere. Kyst- og Naturturisme lavede i 2020 en statistik mht. autocampere, hvor vi bidrog med input, kommentarer, oversættelser og kontakter til udenlandske autocamperforeninger. Vi indsender hørings svar på de områder, der er relevante for os – og har haft held til forbedringer af flere love og bekendtgørelser indenfor forskellige ministerier.

Vi håber, at du vil bistå os med at få klarlagt kommunernes handlemuligheder indenfor den gældende lovgivning.

Venlig hilsen

Jørn Skou, formand/
Jytte Jakobsen

Bilag:

*Kommunaludvalget 2013-14 KOU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 121

*Danmark set gennem forruden på en autocamper

*Læserbrev i sn.dk: [Tak til Gribskov Kommune](#)