



DANSK
ERHVERV



Transportminister Thomas Danielsen

Frederiksholms kanal 27 F

1220 København K

Den 12. januar 2023

Kopi: Transportudvalget

Indfør ikke gebyr på gods- og buskørselstilladelser

Den tidligere S-regering foreslog med sit finanslovsforslag for 2023 at indføre et gebyr for udstedelse af vognmandstilladelser til gods- og buskørsel.

Gebyrets størrelse fremgik ikke af finanslovsforslaget, men vi kan konstatere, at der blev budgetteret med at Færdselsstyrelsen indkræver ca. 25 mio. kr. mere i gebyrer¹ i 2023 end i 2022, som skal betales af erhvervet.

Vi tager skarpt afstand fra den tidligere regerings forslag, fordi det er en ekstra skat på vognmandserhvervet. Tilladelserne er en nødvendighed for, at vognmændene kan udføre deres erhverv, og derfor ønsker vi at fastholde den nuværende bevillingsordning.

Den nye regering har indført et skattestop og et princip om ikke at gøre det dyrere at drive virksomhed i Danmark. Det støtter vi helhjertet op omkring. Særligt i en tid, hvor vognmændene mærker presset fra den aktuelle økonomiske situation og samtidig ser ind i store investeringer i grøn omstilling. Der er behov for et stærkt dansk vognmandserhverv, og vil regeringen gøre alvor af ambitionen om at skabe fremgang og stille erhvervslivet bedre i forhold til vækst og arbejdspladser, vil et nyt gebyr sende et forkert signal og være den forkerte vej at gå.

Den tidligere regerings forslag om gebyrfinansiering blev udover administration og tilsyn med tilladelserne begrundet med forhøjede krav til Færdselsstyrelsen som følge af EU's Vejpakke. Vi bakker op om EU's Vejpakke, som indfører nye krav og reglerne, der retter sig både mod private virksomheder og myndighederne. Uanset hvad kommer vi ikke uden om, at det betyder øgede administrative byrder at forbedre vilkårene i branchen. Vognmændene løfter allerede deres del, og vi har en klar forventning om, at Færdselsstyrelsens merudgifter afholdes af staten og ikke overvæltes på erhvervet, som ellers vil blive ramt dobbelt.

I den forbindelse undrer vi os over, at der ikke blev taget hånd om at tilvejebringe finansieringen til styrelsens merudgifter sidste år i forbindelse med behandlingen af lovforslaget, der implementerer EU's Vejpakke². Vi mener, at det er forkert og en urimelig proces at komme på bagkant og pålægge vognmændene at finansiere disse udgifter via et nyt gebyr på tilladelsesområdet.

Skiftende regeringer har henvist til EU's Vejpakke som et middel til at gøre det mere attraktivt at drive vognmandsforretning fra Danmark, og som et vigtigt skridt på vejen til at sikre mere fair konkurrence mellem danske virksomheder og udenlandske. Vi ser det derfor som et paradoks at

¹ § 28.22.03.10.

² L 62 (2021-22).

bruge EU's Vejpakke som argument for at pålægge danske virksomheder yderligere omkostninger i form af et nyt gebyr på tilladelser, der forringer vilkårene.

Vi vil derfor kraftigt opfordre regeringen til ikke at genfremsætte den tidligere regerings forslag om at lade Færdselsstyrelsen opkræve gebyr ved udstedelse af gods- og buskørselstilladelser.

Venlig hilsen



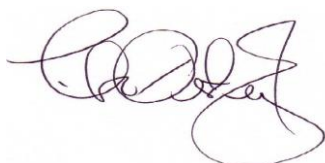
Stefan K. Schou
Adm. Direktør
ITD



Jesper Kronborg
Branchedirektør
Dansk Erhverv Transport



Michael Nielsen
Adm. Direktør
Dansk PersonTransport



Erik Østergaard
Adm. Direktør
DTL - Danske Vognmænd



Rune Noack
Transportpolitisk chef
DI Transport

