

Ny bane Aarhus-Silkeborg

Idéfasehøring

September 2022

Velkommen

Program

Gennemgang af:

- Ny bane Aarhus-Silkeborg
- Opgradering af overkørsel

Pause

Spørgsmål

Hvorfor en bane fra Aarhus til Silkeborg?

- Indledende analyse viser rejsetidsbesparelse
- Politikerne har afsat penge til at undersøge en ny bane mellem Aarhus og Silkeborg
- Undersøge muligheder for at opgradere overkørslen i Silkeborg



Fra idé til færdig jernbane



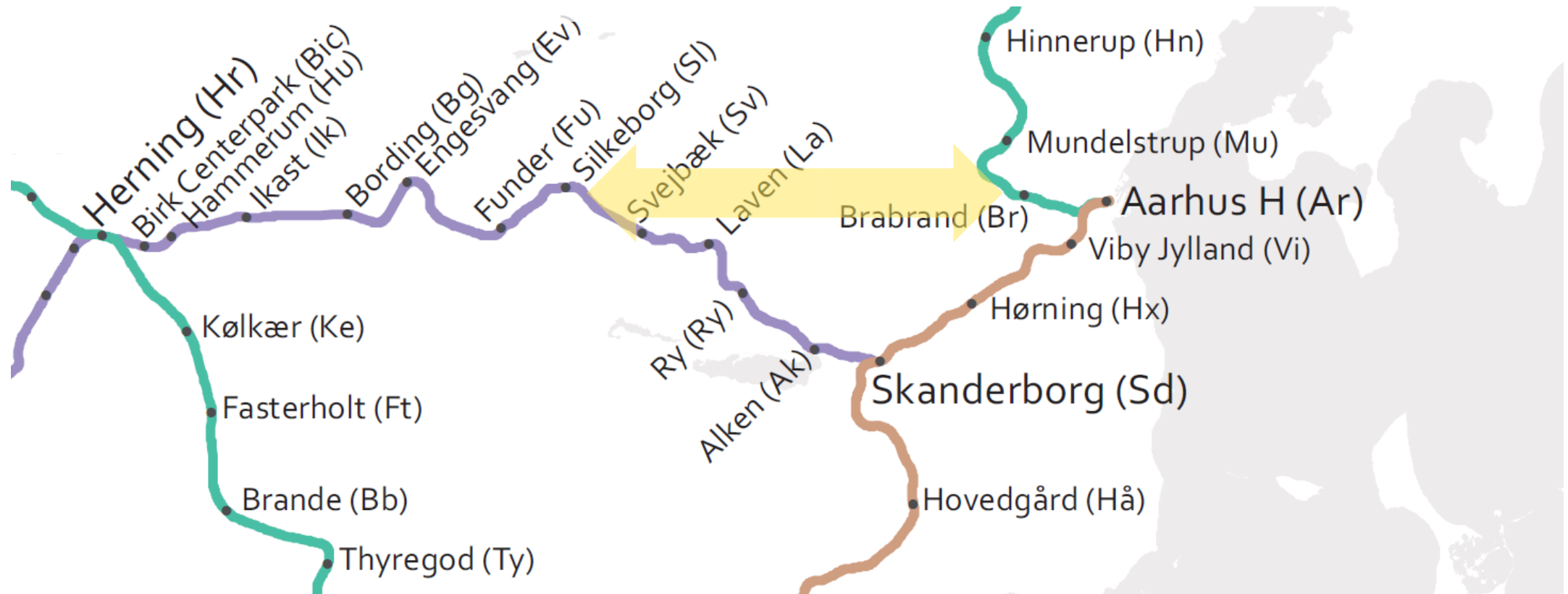
Ny bane Aarhus-Silkeborg

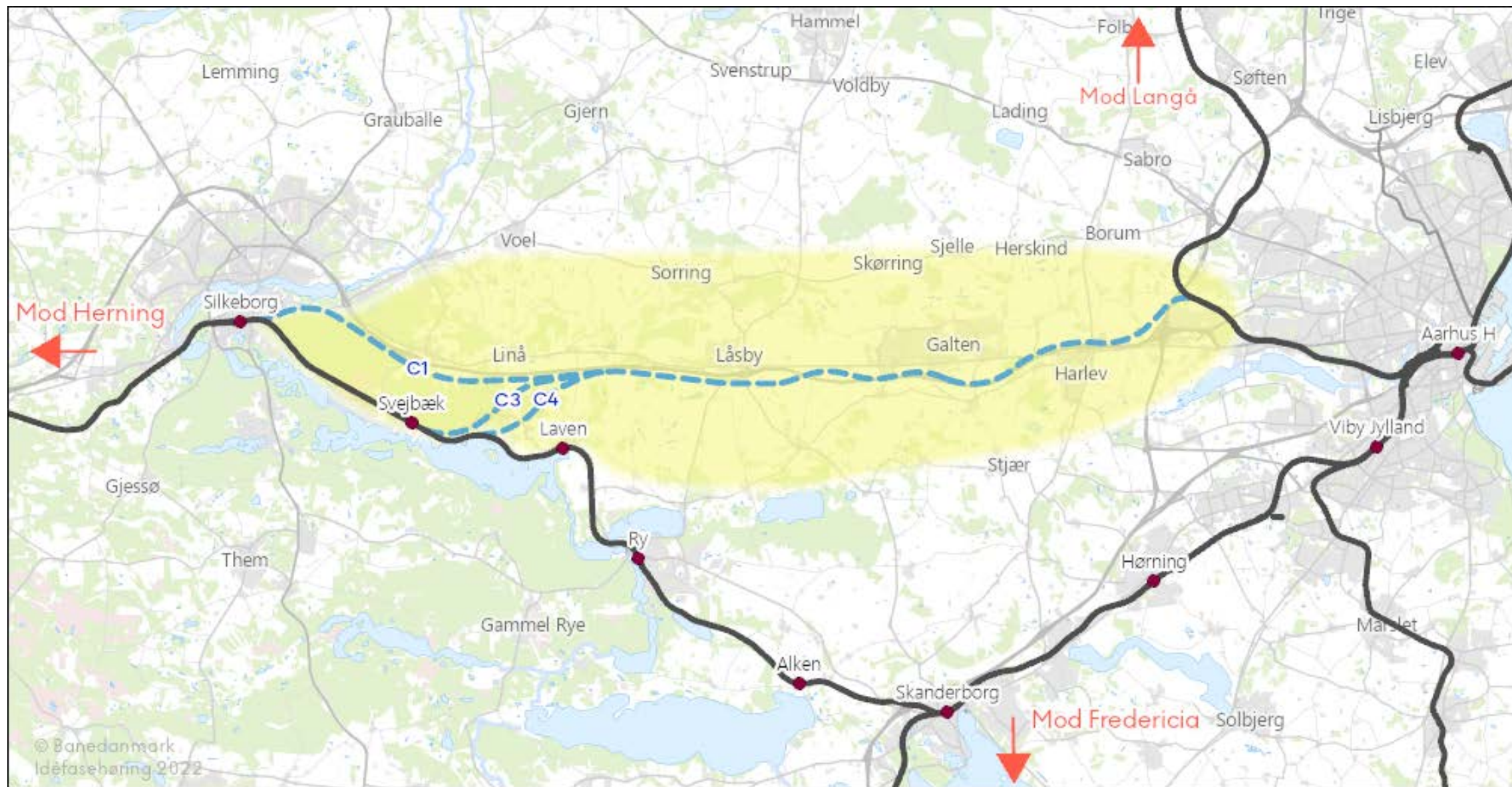
Ny bane Aarhus-Silkeborg

- **Banedanmark undersøger:**

- En ca. 30 km enkeltsporet jernbane
- Designet til passagertogsdrift
- Betjent af batteritog
- Med en tophastighed på 160 km/t
- Mulighed for nye stationer mellem Aarhus og Silkeborg

Sammenhæng med andre baner





Undersøgelsesområde
 Tidligere forslag til linjeføringer
 Eksisterende baner

Hensyn ved etablering af nye baner

- Bløde kurver og ikke for stejle stigninger
- Hastighed på banen og antal tog
- Veje, som banen skal krydse
- Natur, miljø og befolkning
- Økonomi

Køretider og betjening fra Trafikstyrelsens forundersøgelse

Køretider	Nu	I fremtiden
Aarhus-Silkeborg	40 min.	26 min.
Aarhus-Galten	-	12 min.
Silkeborg-Galten	-	14 min.

Betjening	Nu	I fremtiden
Eksisterende bane over Ry	2 tog i timen	1 tog i timen
Ny bane	-	2 tog i timen

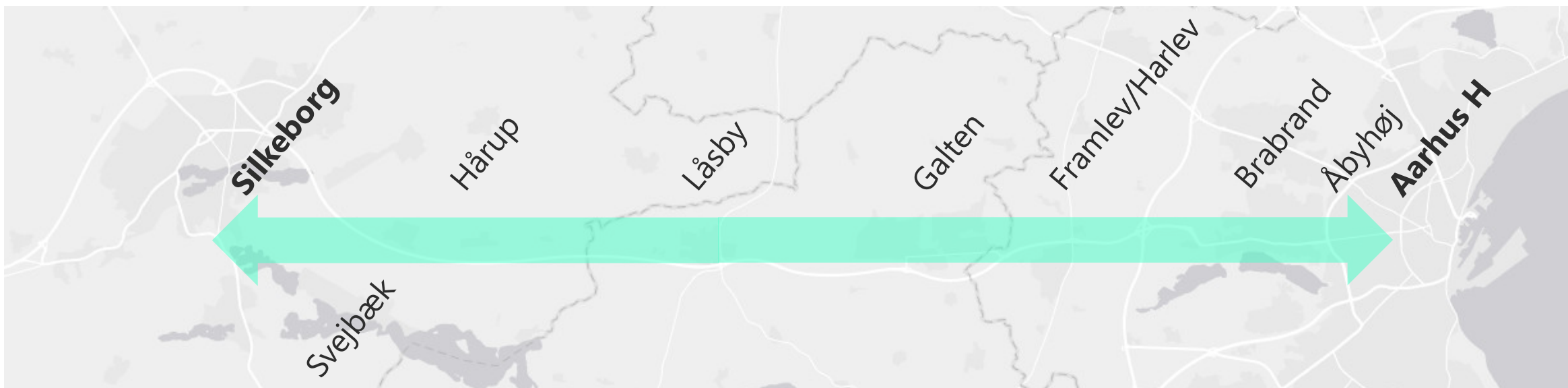
Hensyn ved etablering af nye stationer

Den gode station ...

- Har et opland. Tæt på bolig, uddannelse og arbejdspladser
- Har god tilgængelighed
- Opvejer ulemper for de gennemrejsende passagerer

Afvejning

Jo flere stationer,
jo mindre rejsetidsbesparelse

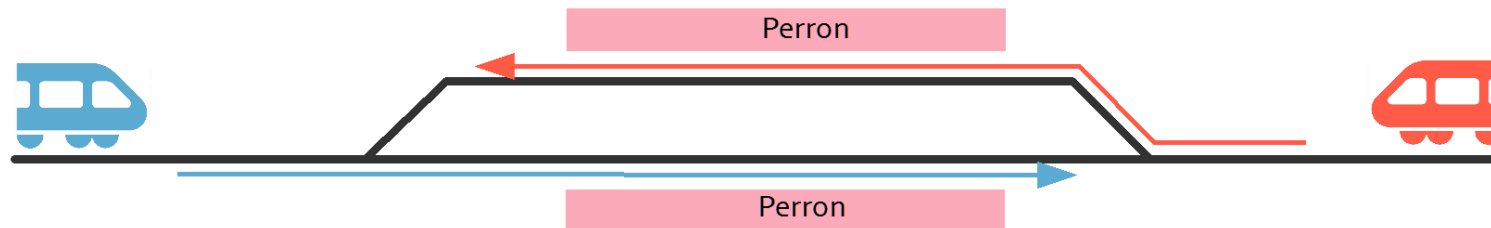


Princip for enkeltsporet jernbane

Krydsningsstation



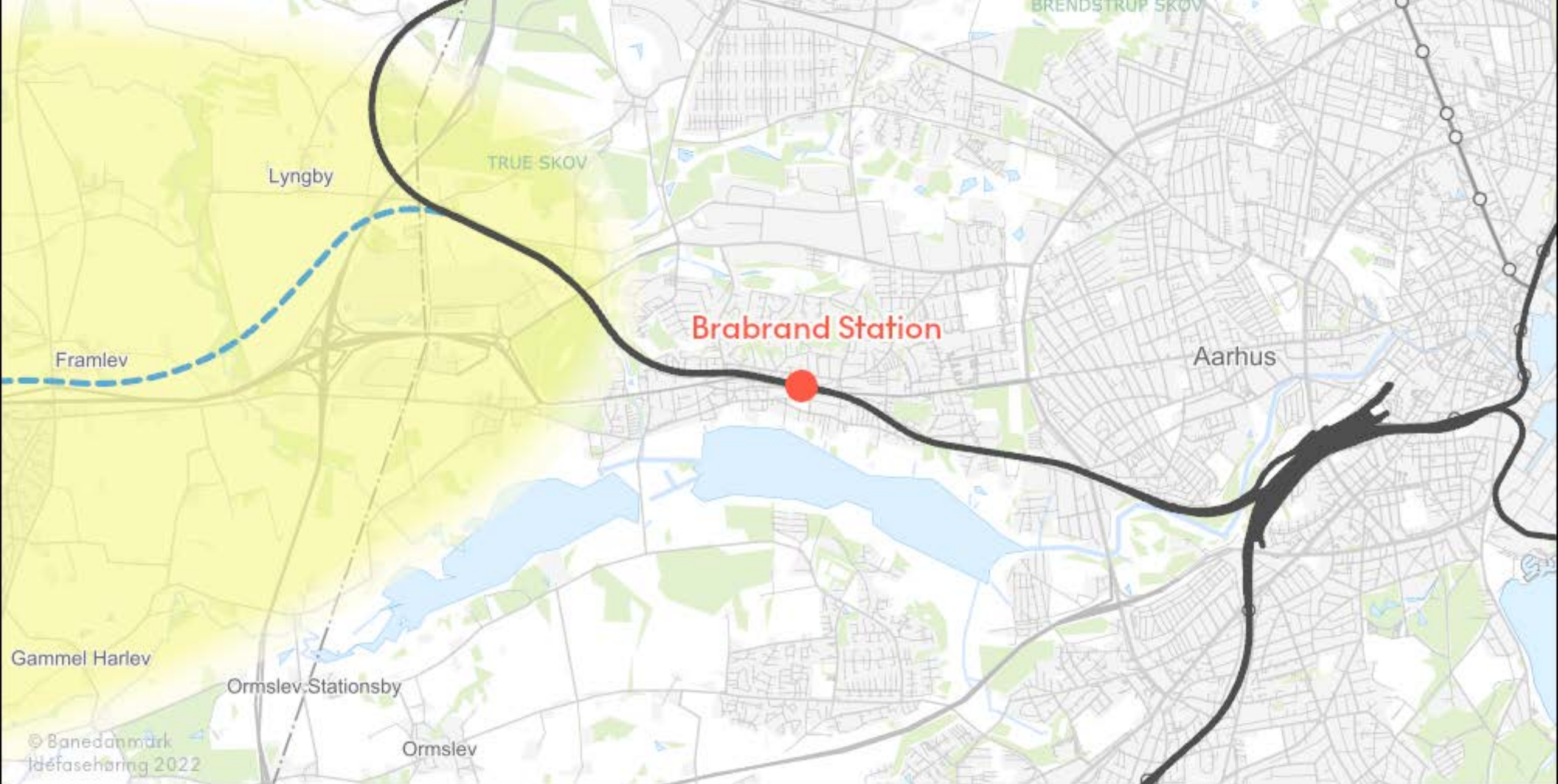
Station



An aerial photograph showing the construction of Brabrand station. In the foreground, a new railway track with gravel ballast runs diagonally from the bottom left towards the center. To the right of the track, there's a large, flat, green field. In the background, a large industrial or commercial area with several large, dark-roofed buildings is visible. A road with a roundabout is on the right side. The sky is blue with scattered white clouds.

Brabrand station

- Det er politisk besluttet, at Brabrand station skal genåbnes
- Selve undersøgelsen af stationen er ikke del af dette projekt.
- Vi undersøger dog, om den nye bane kan betjene den kommende station



Undersøgelsesområde

--- Tidligere forslag til linjeføringer

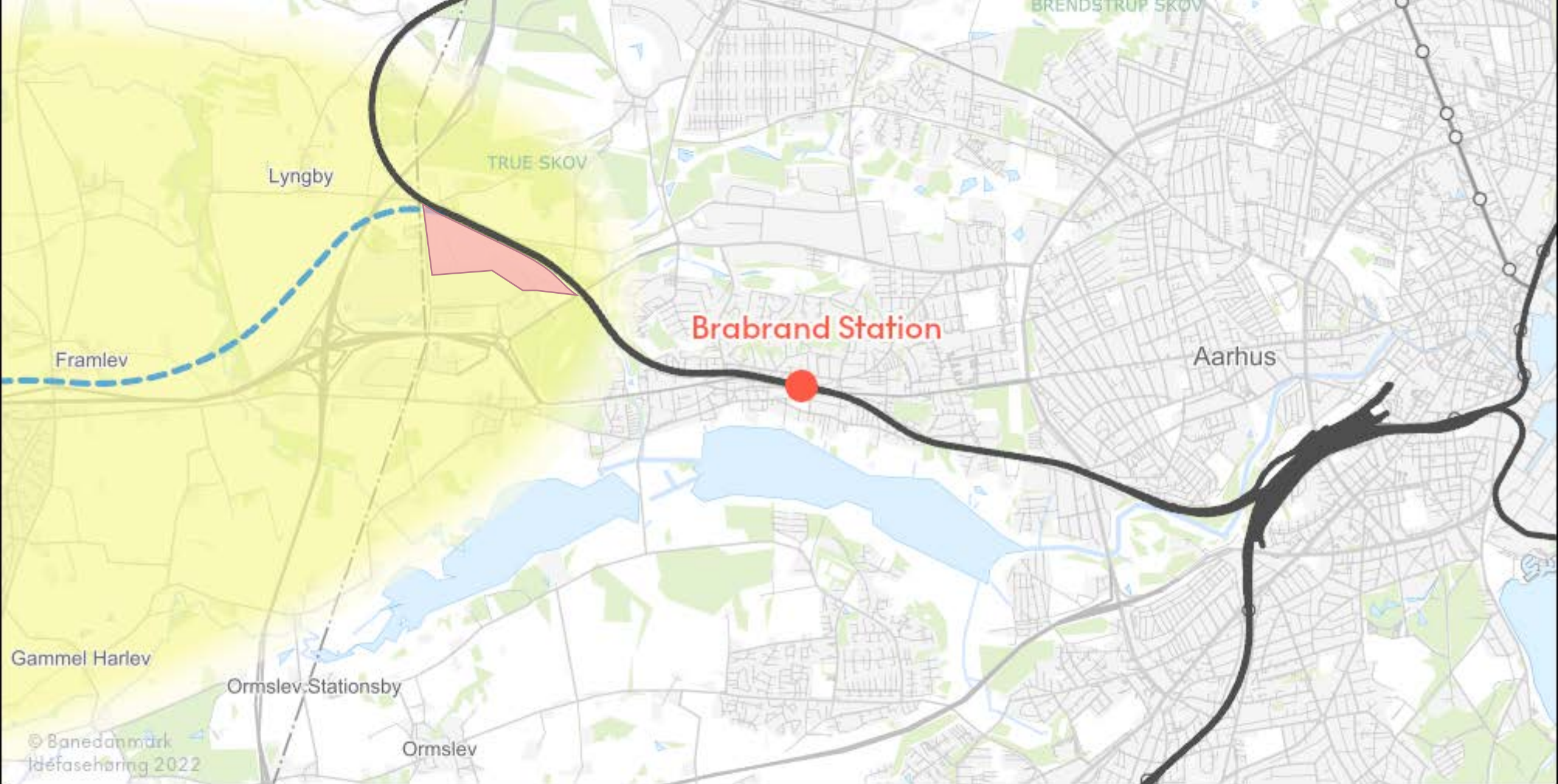
— Eksisterende baner

Nyt DSB-værksted i Årslev

- DSB opfører nyt værksted til el-tog i Årslev
- Vi undersøger, hvordan værkstedet påvirker linjeføring og trafikken på den nye bane

Nyt DSB-værksted





Undersøgelsesområde

--- Tidligere forslag til linjeføringer

— Eksisterende baner

Opgradering af overkørsel 56 i Silkeborg by

Opgradering af overkørsel 56

Banedanmarks forundersøgelse fra 2016

- Hovedprojekt med hævet bane, sænket vej
- Nye forudsætninger





Station 350 m

Drewsensvej

Nordskovvej

Rosenørns Allé

Jernbanestræde

Frederiksberggade



Sdr. Ringvej 1 km

Silkeborg st.

An aerial photograph of a city street intersection. A multi-lane road with tram tracks runs diagonally from the bottom left towards the top right. The intersection is marked with white lines and crosswalks. Several cars and bicycles are visible on the road. Residential buildings with red-tiled roofs line the streets. A tall brick chimney is visible in the upper right corner. A semi-transparent text box is overlaid on the left side of the image.

Hvad undersøger vi i den indledende undersøgelsesfase

- Identifikation af mulige løsninger
- Trafikal analyse
 - Vejtrafikmodel
 - Indgå i dialog om de lokale ønsker for stationsområdet



Nedgravning af banen i Silkeborg

Dialog om de lokale ønsker for stationsområdet

Lokalt forslag om nedgravning af banen gennem Silkeborg

- Vi undersøger forudsætningerne for nedgravningsløsningen
- Påvirkninger for togdriften
- Økonomi

Den videre proces

- Høring løber fra 15 september til 16 oktober 2022.
- Send kommentarer og ideer til:
aarhus-silkeborg@bane.dk
- Læs mere på hjemmesiden og find materialet:
www.bane.dk/aarhus-silkeborg

