

VELKOMMEN TIL AARHUS HAVN

Hele Danmarks havn.

Af Thomas Haber Borch, CEO hos Aarhus Havn

Fra åhavn til Danmarks største erhvervshavn.

AARHUS HAVN

Fra åhavn til containerhavn

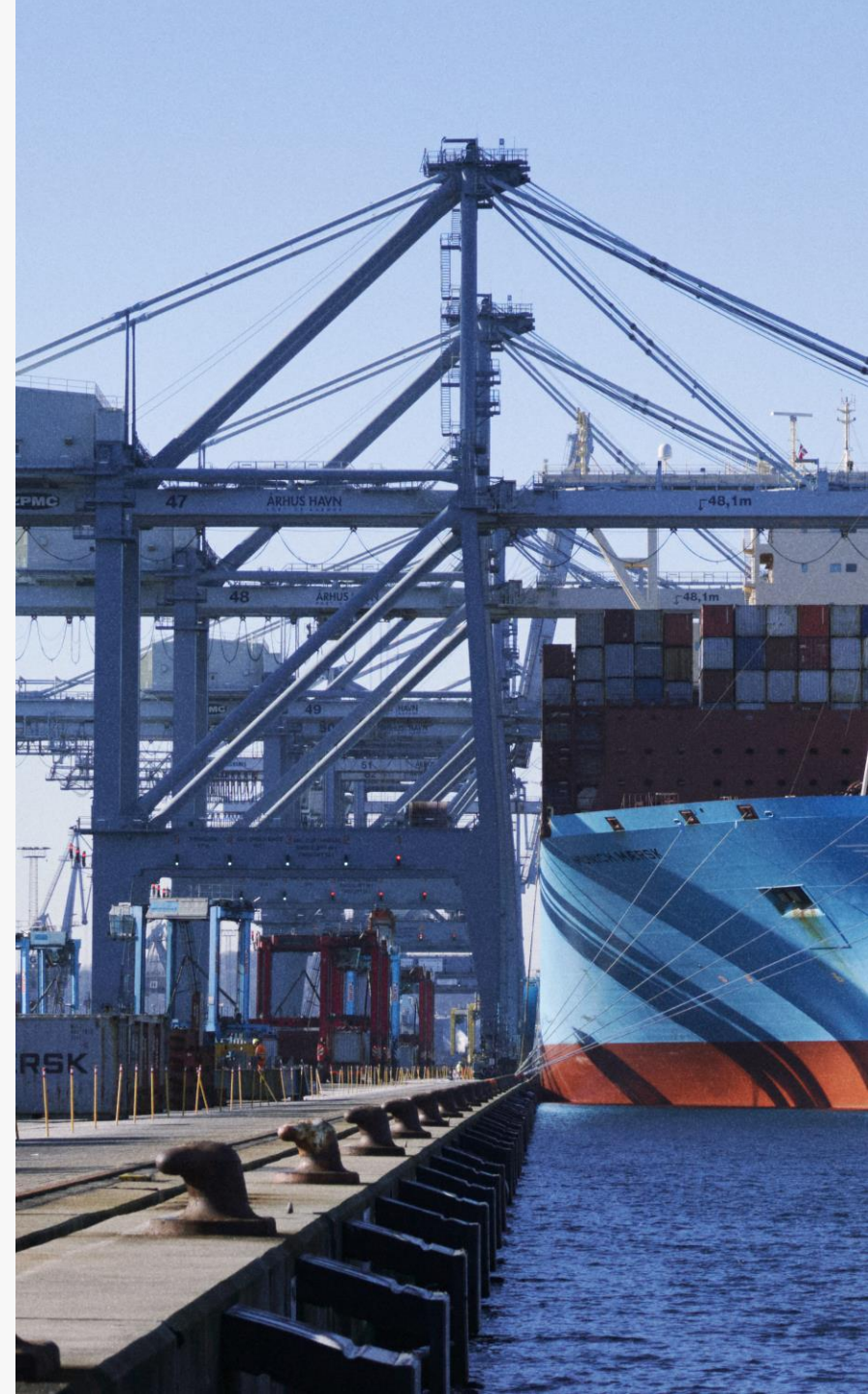
The Port of Aarhus – from river harbour to container port

Den Gamle By

Kilde: Den Gamle By
(Aarhus fortæller/
Aarhus stories 'klip')

Danmarks største havn.

- Aarhus Havn er landets største og vigtigste erhvervshavn med rutenet til det meste af verden. Over 70 pct. af alt containertrafik i Danmark går via Aarhus Havn. Derudover er vi landets største offentlige bulk-havn med transport af korn, foderstoffer, olie, træpiller etc.
- Aarhus Havn er et centralt erhvervsområde med omkring 200 virksomheder. De spiller alle en afgørende rolle i at sikre, at vi har energi, fødevarer og varer på hylderne i butikkerne, og at vi kan eksportere vores egne varer til resten af verden.
- Vores grundlæggende opgave er at sikre effektiv infrastruktur til gods, der skal håndteres og flyttes. Derudover sælges og udlejes maritime serviceydelser og kraner.
- Der kører dagligt 3500 lastbiler og knap 24.000 personbiler/varevogne på havneområdet.
- Aarhus Havn binder landet sammen med en betydelig færgehavn og med vandflyverne til København.
- I de seneste år er Aarhus Havn blevet en internationalt anerkendt krydstogthavn. I tæt samarbejde med byen og VisitAarhus tager vi imod over 100.000 krydstogtgæster årligt.



Aktiviteterne på havnen skaber arbejdspladser og udvikling.

17.255

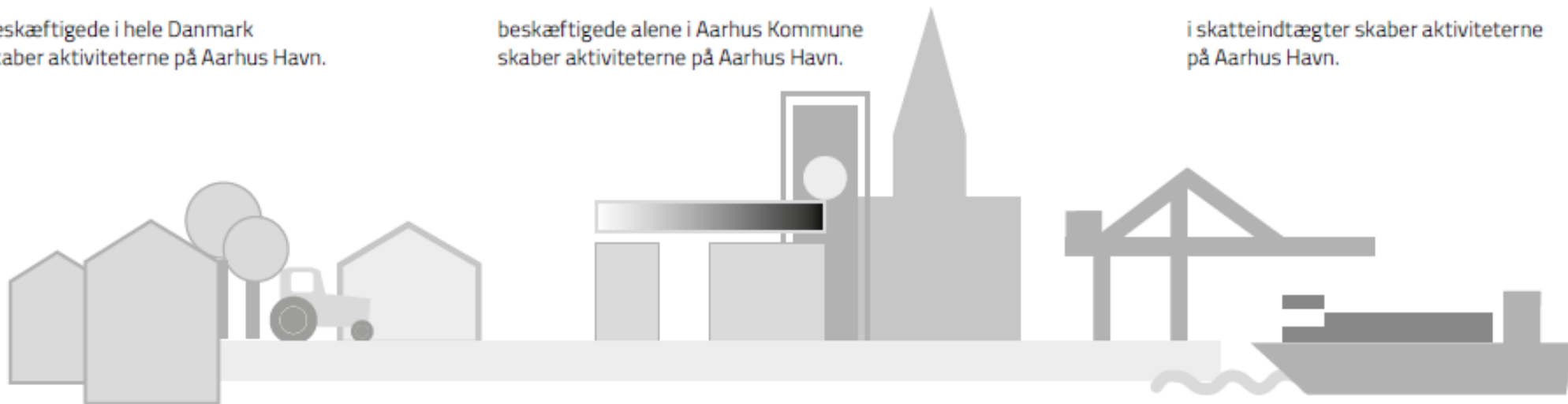
beskæftigede i hele Danmark
skaber aktiviteterne på Aarhus Havn.

8.850

beskæftigede alene i Aarhus Kommune
skaber aktiviteterne på Aarhus Havn.

3 mia. kr.

i skatteindtægter skaber aktiviteterne
på Aarhus Havn.



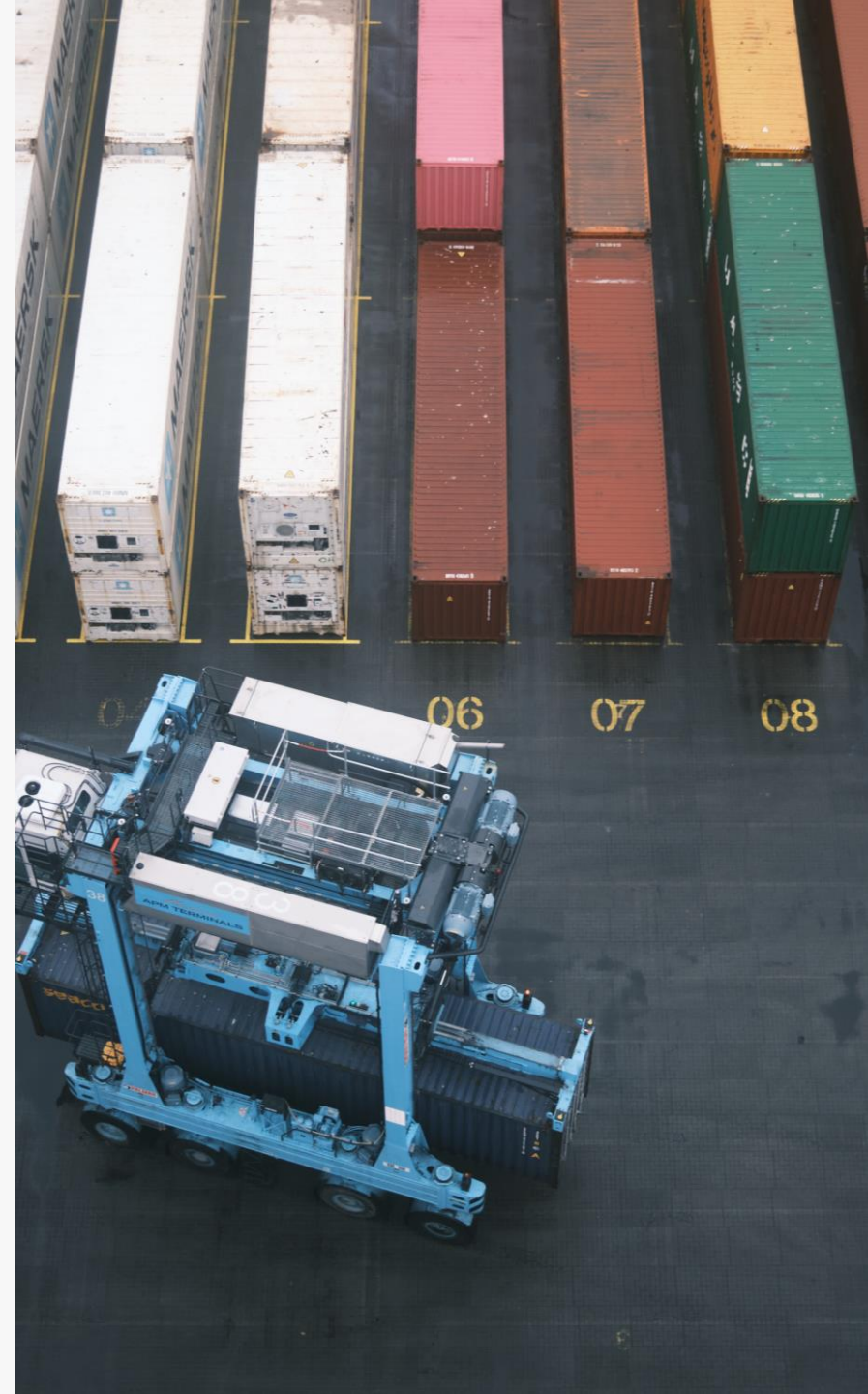
En del af NATOs militære operationer.

- USA har valgt Aarhus Havn som ny transithavn for militære operationer i NATO-regi.
- Optimal udformning af Aarhus Havn med "kaj-yard-tog"
- Senest operation med:
 - 2 skibe med militært materiel
 - +2.000 enheder (rullende materiel)
 - ~150 personer fra US Army boende på Aarhus Havn i en måned
- Nyt element i "kritisk infrastruktur" ?!



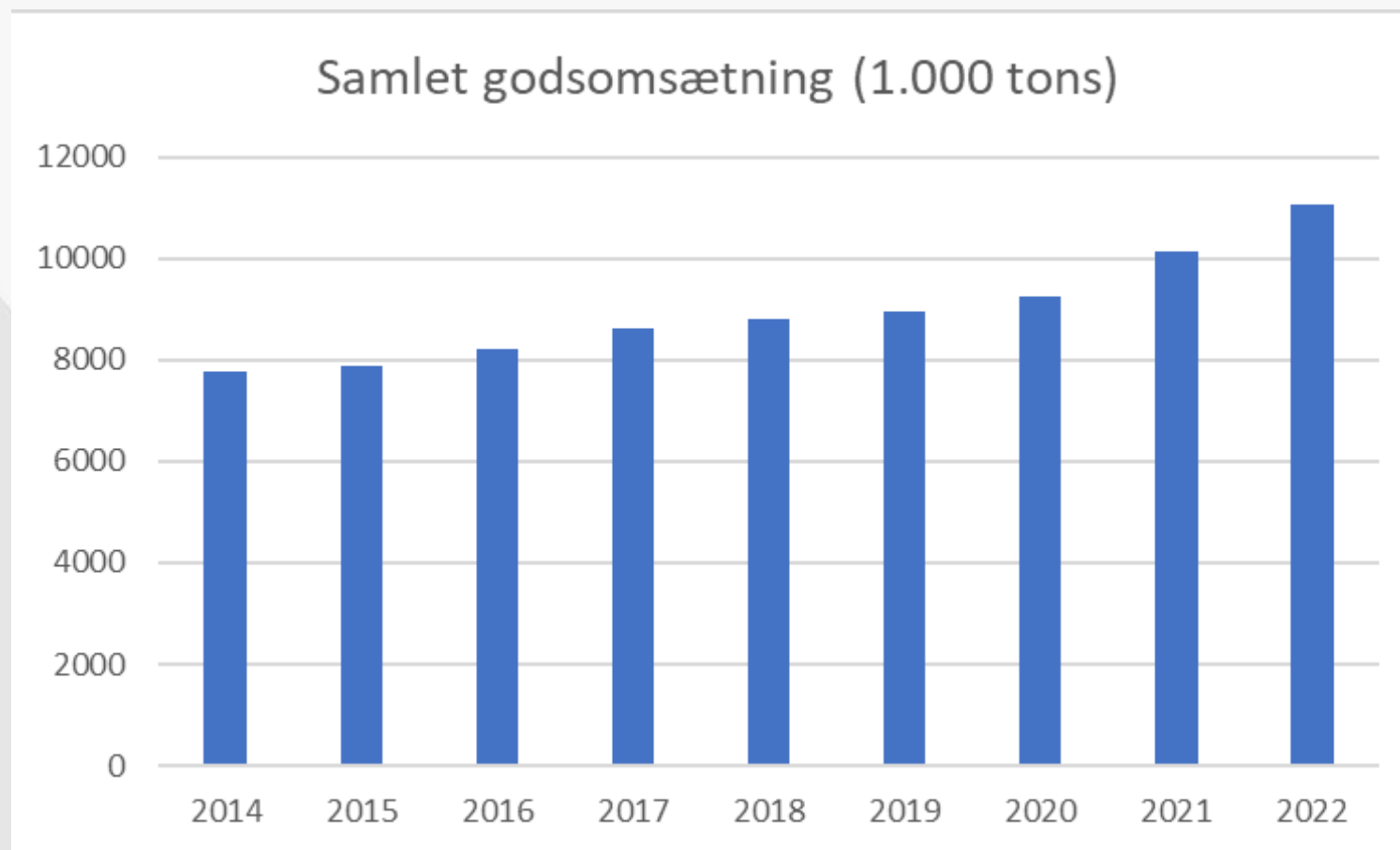
Lokal forankret – global betydning.

- Aarhus Havn er en kommunal selvstyrehavn. Det vil sige, at Aarhus Kommune er øverste ejer.
- Aarhus Havn er national og international kritisk infrastruktur. Vi er en central del af det europæiske transportnetværk og udpeget som EU-Core Network. Det betyder, at Aarhus Havn er afgørende for forsyningssikkerhed og fri bevægelighed både i Danmark og EU.



Samlet godsomsætning i de seneste otte år.

Stigning på 43 pct.



2022 vs. 2021

Fremgang på alle
forretningsområder.
Ny danmarksrekord i
containeromsætning.

TOTAL
GODSMÆNGDE
11.047.319
tons

+9,0%

Containere
5.801.438
tons

+5,7%

Containere
756.757
TEU

+5,4%

Fast bulk
3.320.399
tons

+13,9%

Personbiler
1.256.350

+7,0%

Flydende bulk
1.452.063
tons

+9,0%

Krydstogtskibe
64

* Sammenlignet med
2019 (før corona)

+68,4%

Ro/Ro
473.429
tons

+18,2%

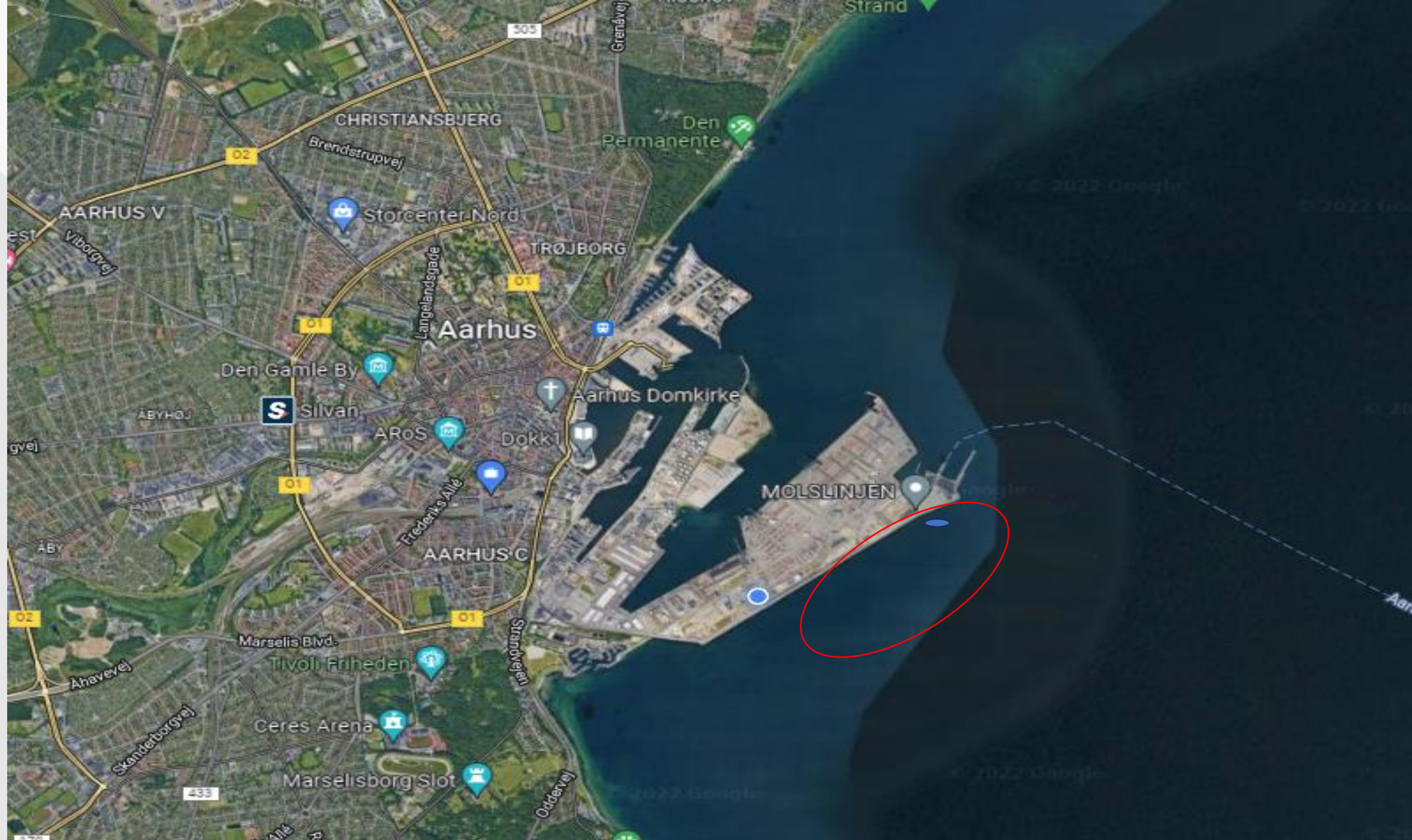
Færgepassagerer
3.110.297

+6,0%

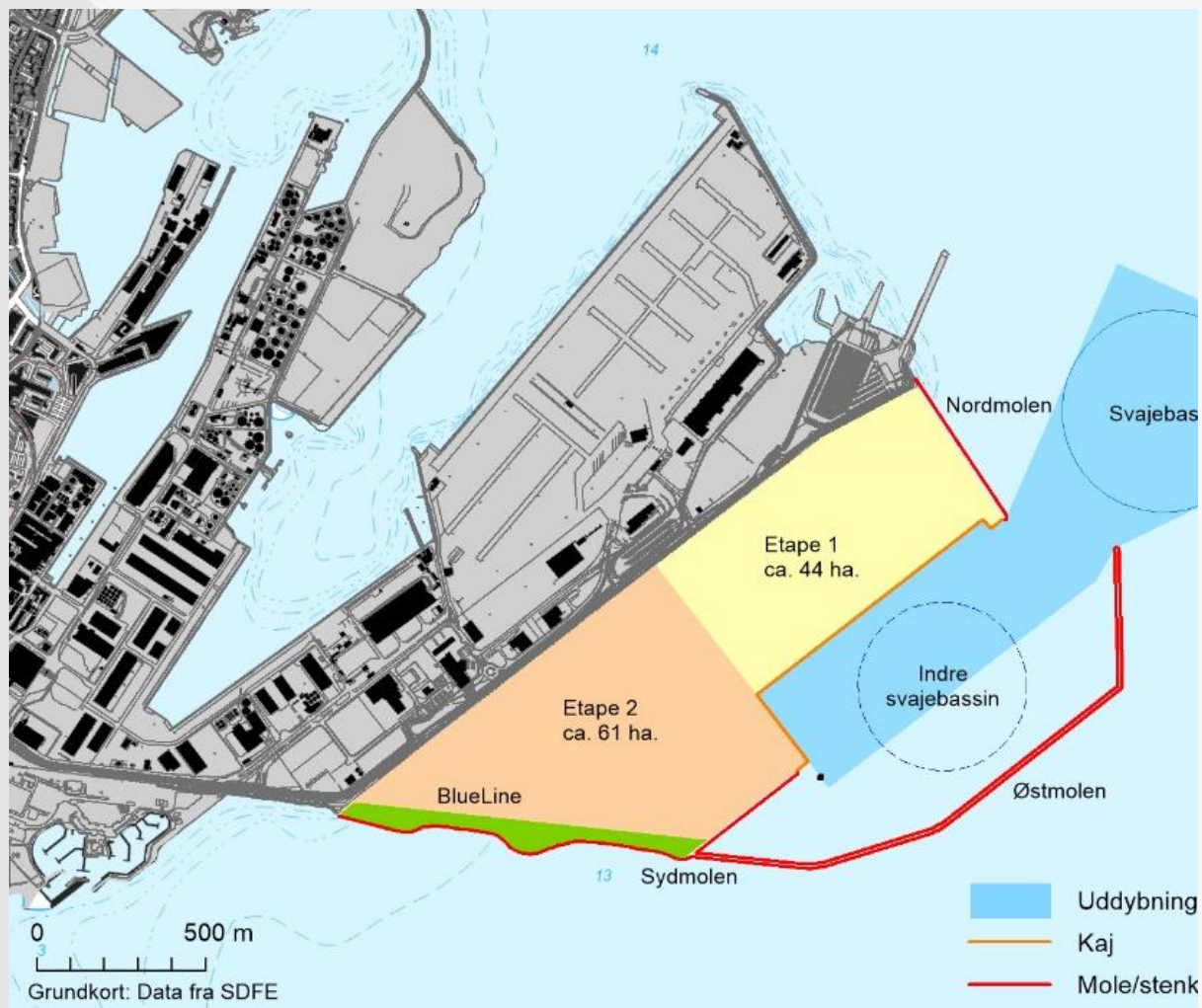
En udvidelse af Aarhus Havn.

- **I juni 2023** vedtog et bredt politisk flertal i Aarhus byråd en udvidelse af Aarhus Havn.
- Vi havde ansøgt om en udvidelse af havnen for at imødekomme behovet for mere havneareal nu og i fremtiden.
- Den kommende havneudvidelse bliver på samlet set 84 hektar fordelt på etaper. Første etape på 43 hektar. .
- Men processen for vedtagelsen tog fem år – med **STOR** diskussion og debat (og vi kan fortsat ikke påbegynde projektet....).

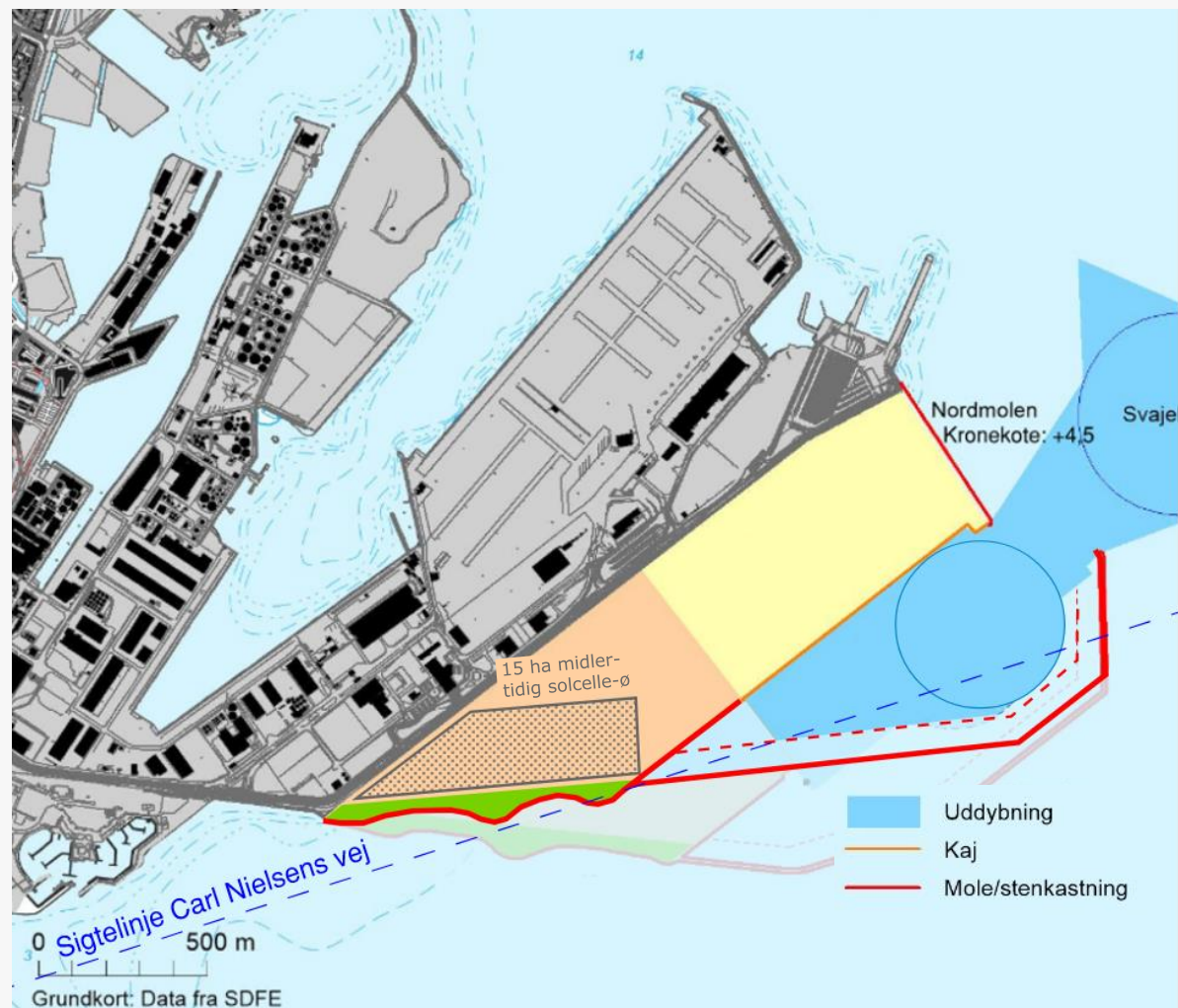




Hovedforslag (fra MKV): 104 ha



Opdateret nyt forslag: 84 ha

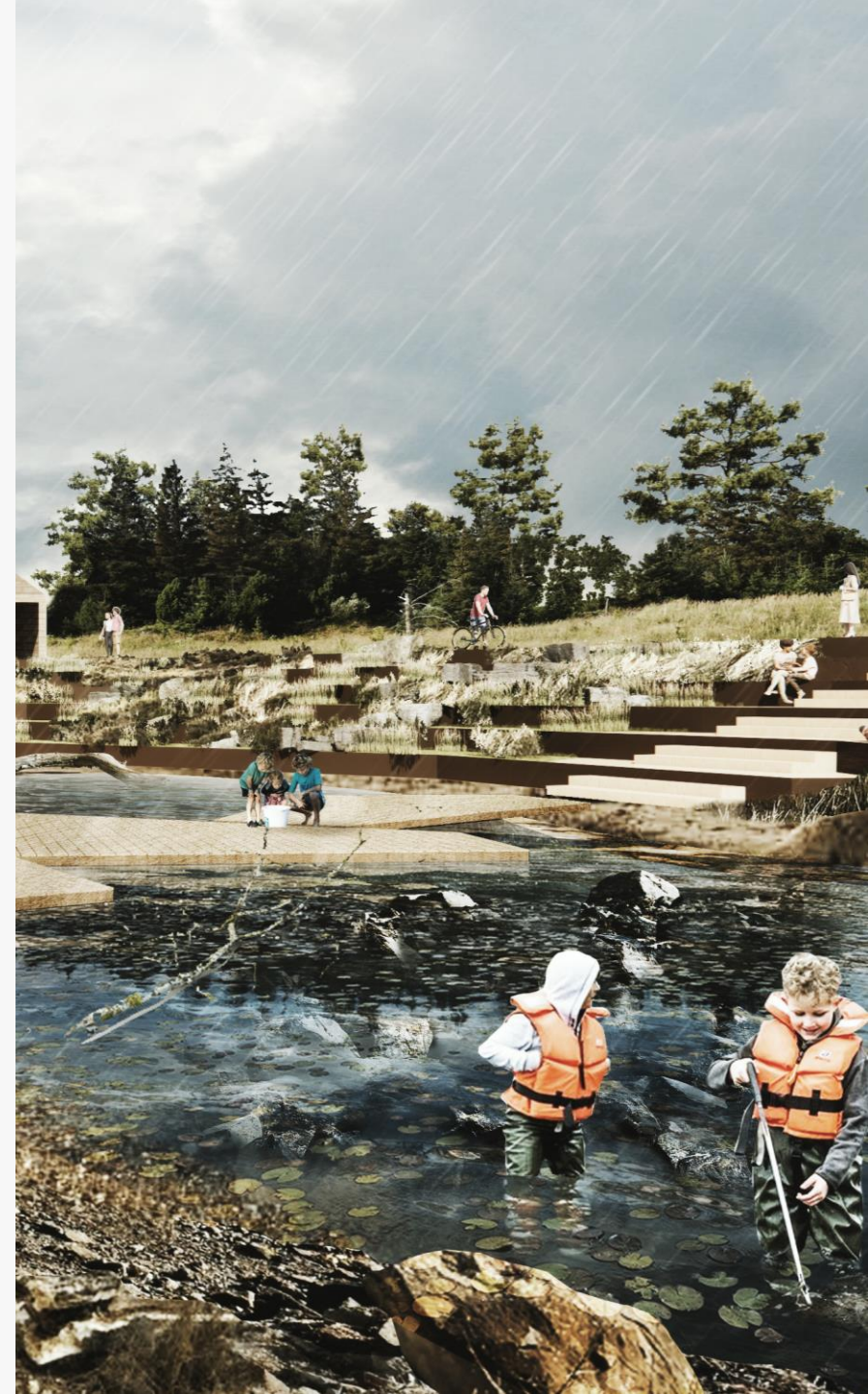




84 hektar

Det bliver en anderledes havneudvidelse...

- ... I den politiske aftale om havneudvidelsen fylder klima og den grønne omstilling meget.
- Det er en helt ny måde at tænke infrastrukturprojekter – og særligt havneudvidelser – på.
- Særligt på "det grønne område" er der sket meget:
 - Aarhus Havn skal kompensere CO₂-udledningen ved anlæg af udvidelsen fuldt ud.
 - Solcelle-ø.
 - Energisymbiose.
 - Solceller på tagene.
 - Landstrøm.
 - CO₂-skyggepris ved udbud af anlægsprojektet.
- Vi har reduceret mængder, der skal klappes markant (og arbejder på helt at undgå klappning / nyttiggørelse)
- Vi etablerer et nyt natur- og biodiversitetsområde, hvor byens borgere kan komme helt tæt på havnen og vandet.
- Vi etablerer flere typer stenrev og ålegræs, der skal sikre, at bugten omkring det nye havneområde leveres i bedre tilstand end nu.



Østersøområdetets mest bæredygtige havn.

Vi vil være Østersøområdetets mest bæredygtig havn og CO₂-neutrale i 2030. Det er ambitiøst. Men vi er godt på vej.

Arbejdet med CO₂-reduktioner sker ud fra tre spor:

- Elektrificering af køretøjer.
- Grøn strøm.
- CO₂-neutral brændsel til skibe og maskiner.

Vores arbejde med bæredygtighed tager udgangspunkt i FNs verdensmål. Vi har tilsluttet os alle 17 verdensmål. Men vi har et særligt fokus på:

- Bæredygtig Energi (SDG 7)
- Industri, Innovation og Infrastruktur (SDG 9)
- Bæredygtige byer og Lokalsamfund (SDG 11)
- Livet i Havet (SDG 14)

Vi tror på partnerskaber

Vores arbejde foregår ikke altid alene. Vi tror på partnerskaber.

Vi tror på, at vi kommer længst ved at bringe relevante aktører sammen. Derfor arbejder vi også ud fra Partnerskaber for handling (SDG 17).



Scope 1, 2 og 3.

Som en af de første havne i verden er vi blevet optaget i **Science Based Targets** og har tilsluttet os den ambitiøse målsætning, om at holde stigningen i den globale opvarmning under 1,5 grader.

I 2022 lykkedes det os, at reducere vores samlede CO₂-udledning med **18 pct.** Dette på trods af den største godsomsætning på havnen i fjorten år

Vi arbejder med hele værdikæden – scope 1, 2 og 3. Det vil sige, at vi ikke kun rettet blikket på vores eget CO₂-aftryk. Vi arbejder også på at nedbringe CO₂-aftrykket, der kommer fra de produkter og ydelser, vi køber ved leverandørerne.

- Fx i forbindelse med anlægsprojekter, hvor vi belønner de leverandører, der kan levere et lavere CO₂-aftryk.
- Ved kommende havneudvidelse vil vi kompensere CO₂ udledningen både i scope 1, 2 og 3



Første havn i Danmark, der tilbyder landstrøm til krydstogtskibe

- I juni 2023 åbnede vi vores landstrømsanlæg til krydstogtskibe. Aarhus Havn er den første danske havn, der kan tilbyde krydstogtskibene landstrøm.
- Landstrømsanlægget er medfinansieret af EU og Aarhus Kommune.



Tak for jeres tid.

