



NOTAT

11. september 2023

Bilag 1 – Anmodninger om fravigelser fra trafikforpligtelser i DSB's fjern- og regionaltogetrafik i 2024 (K24)

I dette bilag gennemgås de anmodninger om fravigelser fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat i sit køreplanforslag for fjern- og regionaltogetrafikken i 2024 (K24) med tilhørende argumentation for imødekommelse.

1. Anmodninger

1.1 Togtrafikken mellem København H og Nivå alle dage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at mellem København H og Nivå skal DSB i grundbetjeningen køre 59 tog mandag-fredag og 53 tog lørdag-søndag. På samme strækning skal DSB som supplementsbetjening køre 43 tog mandag-fredag og 34 tog lørdag-søndag.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra disse antal togaftage med 18 tog i grundbetjeningen mandag-fredag, så der i stedet kører 41 tog mellem København H og Nivå og fravige med 14 tog lørdag-søndag, så der i stedet kører 39 tog mellem København H og Nivå. På samme strækning anmoder DSB om at fravige fra DSB-kontraktens krav til antal togaftage med 12 tog i supplementsbetjeningen mandag-fredag, så der i stedet kører 31 tog og fravige med 9 tog lørdag-søndag, så der i stedet kører 25 mellem København H og Nivå.

Dette er en ny anmodning.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen. Transportministeriet har i den forbindelse lagt særligt vægt på, 1) at DSB forventer, at den nye køreplan vil give et løft i kundepunktigheden, hvorved passagererne ifølge DSB samlet set vil få et bedre og mere attraktivt togprodukt, 2) at passagerer til/fra Klampenborg, Skodsborg, Vedbæk og Rungsted Kyst vil få øget frekvens (ca. dobbelt så



mange afgangse som i K23), og 3) at pendlerrepræsentanten for Kystbanen er positiv over for ændringerne.

1.2 Togtrafikken mellem København H og Roskilde alle dage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at mellem København H og Roskilde skal DSB som grundbetjeningstog køre 95 tog mandag-fredag. Som supplementstog skal DSB mellem København H og Roskilde køre 26 tog mandag-fredag, 9 tog på lørdage og 12 tog på søndage.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at reducere i grundbetjeningen med 19 tog mellem København H og Roskilde mandag-fredag, så der i stedet kører 76 tog mellem København H og Roskilde mandag-fredag i grundbetjeningen. Endvidere fremgår det af DSB's køreplanforslag, at DSB anmoder om at reducere i supplementsbetjeningen med 9 tog på lørdage og med 10 tog på søndage mellem København H og Roskilde, så der i stedet kører 0 (nul) tog mellem København H og Roskilde på lørdage i supplementsbetjeningen og 2 tog mellem København H og Roskilde på søndage i supplementsbetjeningen.

Dette er en ny anmodning.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen. Transportministeriet har i den forbindelse lagt særligt vægt på, 1) at DSB forventer, at den nye køreplan vil give et løft i kundepunktigheden, hvorved passagererne samlet set vil få et bedre og mere attraktivt togprodukt, 2) at pendlerrepræsentanterne – uanset deres kritik af reduktionen i antal tog på strækningen – har tilsluttet sig DSB's hensigt om at forbedre punktigheden.

1.3 Togtrafikken mellem Køge Nord og Ringsted alle dage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at DSB i grundbetjeningen skal køre 57 tog mandag-fredag mellem Køge Nord og Ringsted og 51 tog på lørdage og søndage mellem Køge Nord og Ringsted.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige fra disse antal togafgangse med 1 tog, så der i stedet kører 56 tog mandag-fredag mellem Køge Nord og Ringsted og 50 tog på lørdage og søndage mellem Køge Nord og Ringsted.



Dette er en ny anmodning.

Transportministeriet kan imødekomme anmodningen og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, 1) at DSB oplyser, at fravigelsen vil finde sted i ydertimerne, hvor DSB vurderer, at der er større behov for køre et InterCity-tog mellem København H og Ringsted via Roskilde end via Køge Nord og 2) at ingen pendlerrepræsentanter har haft bemærkninger til ændringen.

1.4 Direkte tog mellem Århus og Hamborg

I medfør af DSB-kontraktens pkt. 1.3.5 er DSB forpligtet til at køre (et uspecificeret antal) tog direkte mellem Århus og Hamborg, såfremt en aftale herom er indgået mellem DSB og en udenlandsk togooperatør. En sådan aftale er indgået.

Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB ønsker at fravige fra dette krav, hvorved passagerer, der ønsker at rejse til/fra Århus (og øvrige østjyske IC-stationer), skal skifte tog i Kolding.

Dette er en ny anmodning.

Transportministeriet kan imødekomme denne anmodning. DSB oplyser, at 76 passagerer til Århus og 84 passagerer fra Århus dagligt vil blive pålagt et togsifte. Transportministeriet har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at 1) DSB oplyser, at DSB kun råder over et meget lille antal IC3-tog, som kan køre i Tyskland, og som der også er et stort behov for i den indenlandske togtrafik, 2) at passagerer, der skal skifte tog i Kolding, får en skiftetid på 16 minutter og 3) denne ændring kun er midlertidig, da DSB forventer at genoptage den direkte togforbindelse mellem Aarhus og Hamborg med el-lokomotiver og nye vogne, når elektrificeringen mellem Fredericia og Aarhus forventes ibrugtaget december 2026.

1.5 Togtrafikken mellem København H og Århus alle dage

Af DSB-kontraktens trafikeringsplan fremgår det, at i supplementsbetjeningen mandag-fredag skal DSB køre 26 tog mellem København H og Køge Nord, 13 tog mellem Køge Nord og Ringsted og 12 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus. Desuden skal DSB i supplementsbetjeningen på lørdage køre 18 tog mellem København H og Køge Nord og 9 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus. Endvidere skal DSB i supplementsbetjeningen på søndage køre 24 tog mellem København H og Køge Nord og 12 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus.



Af DSB's køreplanforslag fremgår det, at DSB anmoder om at fravige disse krav, og i supplementsbetjeningen mandag-fredag i stedet køre 13 tog mellem København H og Køge Nord, 0 (nul) tog mellem Køge Nord og Ringsted og 3 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus. Desuden anmoder DSB om i supplementsbetjeningen på lørdage at køre 9 tog mellem København H og Køge Nord og 0 (nul) tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus. Endvidere anmoder DSB om i supplementsbetjeningen på søndage at køre 12 tog mellem København H og Køge Nord og 2 tog på delstrækningerne mellem Ringsted og Århus.

Dette er en ny anmodning.

Transportministeriet kan imødekomme denne anmodning, og har i den forbindelse lagt særligt vægt på, at DSB har oplyst, at kapaciteten på Vestfyn er presset af internationale godstog, de standsende lokaltog og DSB's egne tog mellem København og Hamborg. Dertil kommer, at der uanset reduktionen i supplementsbetjeningen fortsat vil være grundbetjeningstog mellem København H og Århus, tre supplerende lyntog mandag-fredag mellem København og Århus, to supplerende lyntog på søndage mellem København og Århus og supplerende myldretidsbetjening Slagelse-Odense mandag-fredag i begge retninger.