



Transportministeriet

Transportministeren

11. september 2023
2023-151

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

DSB's køreplanforslag for fjern- og regional-togtrafikken i 2024 (K24)

DSB er i gang med at planlægge sin køreplan for fjern- og regional-togtrafikken i 2024. Af denne grund er DSB's køreplanforslag – i overensstemmelse med bestemmelserne i DSB-kontrakten – behandlet nu.

DSB's trafikforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken er fastlagt i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service.

På baggrund af passagerernes efterspørgsel, ønsket om at højne punktligheden og de infrastrukturmæssige forhold på jernbanen, har DSB fremsat en række anmodninger om at fravige enkelte trafikale forpligtelser fastlagt i DSB-kontrakten. Ministeriet imødekommer disse anmodninger om at ændre DSB's trafikforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken i køreplanen for 2024.

Det bemærkes i den forbindelse, at de ændringer, DSB har ønsket gennemført på Kystbanen, skyldes den forsøgsordning med en mere simpel og robust køreplan, der har til formål at forbedre punktligheden, og som transportordførerne blev adviseret om tidligere på året.

Det er DSB's vurdering, at passagererne samlet set vil få en bedre trafikbetjening ved, at anmodningerne imødekommes end ved at følge trafikbetjeningen fastlagt i 2015. Uanset at anmodningerne imødekommes, vil DSB køre ca. 1,4 mio. flere togkilometer i fjern- og regionaltogtrafikken, end DSB er forpligtet til, jf. DSB-kontrakten.

Af bilag 1 til dette brev fremgår en gennemgang af de anmodninger, herunder de argumenter, ministeriet har lagt vægt på ved vurderingen af, om anmodningerne skal imødekommes eller ej.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen