

Folketingets Transportudvalg
september 2023

Faaborg, den 10.

Kollektiv transport

Kære Transportudvalg,

tak fordi I spørger brugerne af den kollektive transport, inden I accepterer nedlæggelse af busruter på landet.

Jeg kører med bus fire til seks gange om ugen. I bussen kan man have sit 'hjemmekontor', arbejde/læse/gøre sig klar til møde. Så kan man lande nogle få hundrede meter fra sit mødested, men det vigtigste er naturligvis, at der er de annoncerede afgange og helst mange af dem. Ser man nærmere på forskellen mellem bil- og bus trafik, så er det alene på spontanitet, at biltrafikken kan vinde. Man kan ikke være spontan med en afgang i timen eller mindre.

Som jeg oplever det, er kollektiv transport en sand gave: man bliver fragtet frem af en professionel chauffør uden at skulle bekymre sig om trafik, og med lidt rettidig omhu i forhold til elektrificering og grøn tænkning behøver man heller ikke at bekymre sig om klima og miljø. Målsætningen burde være at få endnu flere til at nyde kollektiv transport, og her det vigtigste som nævnt punktlighed, som heldigvis fungerer det meste af tiden, men det ville også være fint med udvikling af omsorg for rejsende, busstop med overdækning, omhyggelig information, ting der kan bidrage til at skabe bedre reklame for den kollektive transport. Desuden vil man med gode muligheder for parkering af elcykler kunne få flere på cyklen. Der er et fantastisk potentiale i at kombinere bus og cykling.

Biltrafikken har udviklet sig fra værre til katastrofal de seneste år. Ganske vist er tabstallene for trafikulykker faldet, men faldet i bløde trafikanter er større. Måske er cyklisterne simpelthen blevet skræmt væk fra vejene på grund af voldsom udvikling i biltrafikken og den medfølgende hensynsløshed? Og kun 25 % af danske børn får den motion de har brug for. Kan det hænge sammen med, at forældre kører dem i skole for at undgå, at de bliver kørt ned af andre forældre. Det er umiddelbart ikke bus-relevant, men det er det så alligevel. For netop det, at man kan stole på og bruge kollektiv transport, gør det muligt at stille bilen, og det sidste har vi alle brug for - at så mange som muligt stiller bilen. Kan man udvikle et samfund med kollektiv transport og god plads til cykler, så cyklen og motionen bliver det daglige, og bilafhængigheden falder? Tænk på, hvad det kan betyde for folkesundhed, at motion og bevægelse er indbygget i hverdagen - og for klima, miljø og trængsel.

Et godt sted at begynde er total elektrificering af tog og busser, flere afgange og gode muligheder for sikker parkering af elcykler - samt nogle politikere der fortæller på de sociale medier, at de bruger og glæder sig over den velfungerende, kollektive transport. Så gør vi noget for de unge generationer.

Venlig hilsen

Birte Gam-Jensen
Faaborg