

Storstrømsbroen

Transportudvalget
28. August 2023



Dagsorden

- Velkomst
- Status for projektet
 - Tidsplan
 - Arbejdsmiljø
- Besøgscenteret
 - Skolesamarbejdet
 - Åbent hus
- Væsentlig uenighed mellem totalentreprenøren og Vejdirektoratet
 - Likviditetsbro
 - Voldgift



Tidsplan

2018

Totalentreprisekontrakt underskrevet med Storstrøm Bridge JV (SBJV)

2019

Anlæg af produktionsplads

2020

Første fundament placeret

2022

Første brodrager monteret

2025

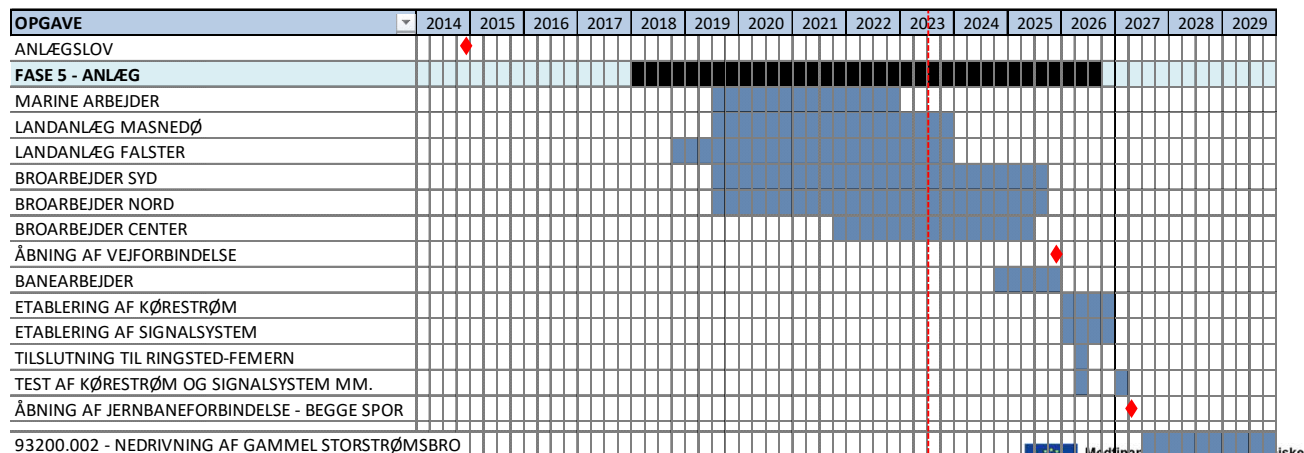
Åbning af vejforbindelse

2027

Ibrugtagning af jernbane

2027 – 2030

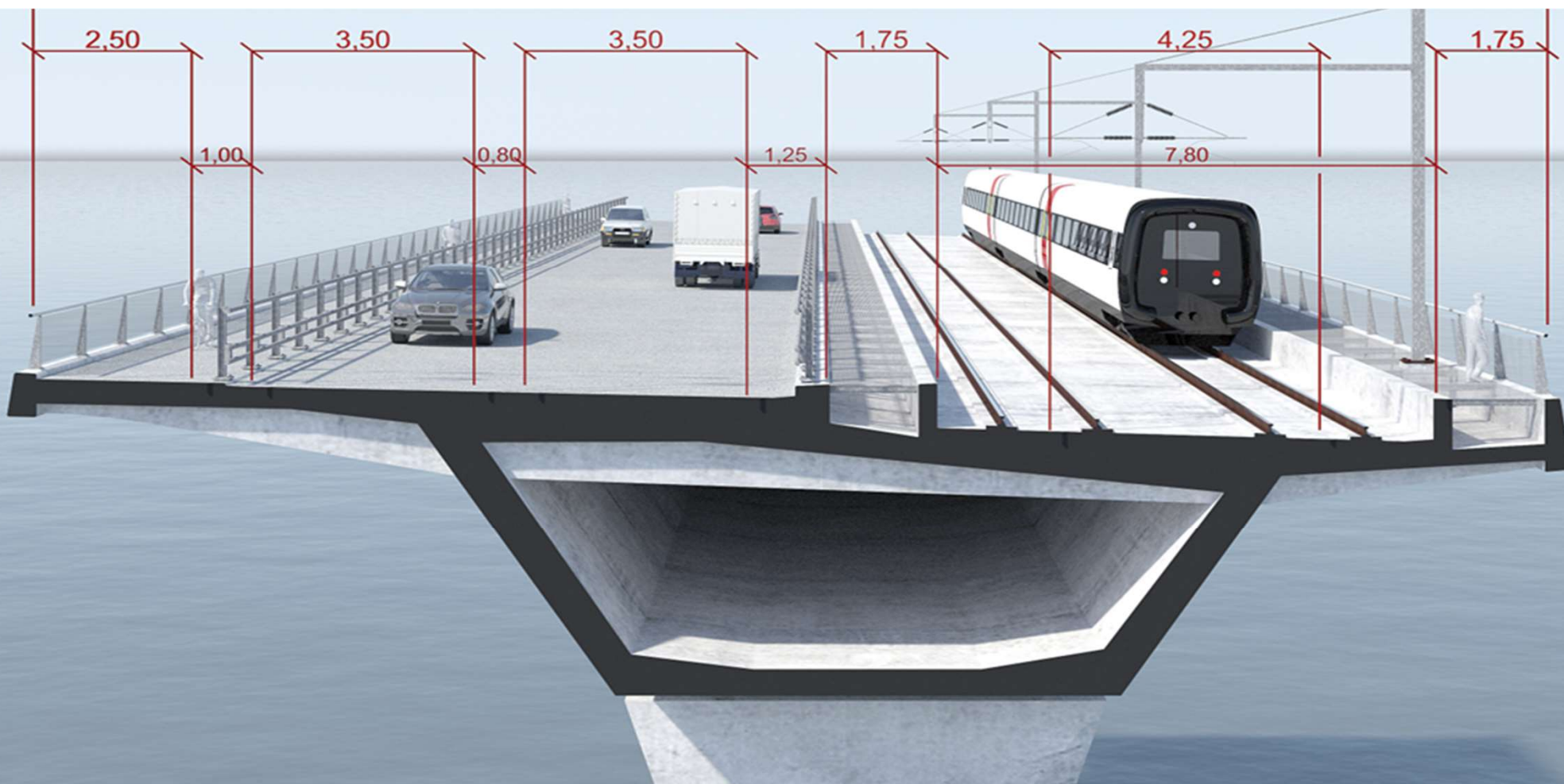
Nedrivning af eksisterende bro



Byggeplads



Tværsnit



Byggetakt

Der bygges samtidigt i både nord og syd. Samlet 4 fronter plus gennemsejlingsfagene (skråstagsdelen)

Nord

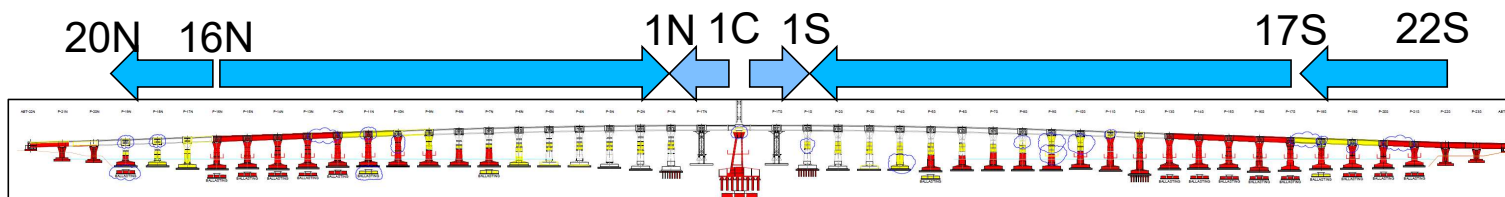
- Fra pille 16N mod center (pylon)
- Fra pille 16N mod land (Masnedø)

Syd

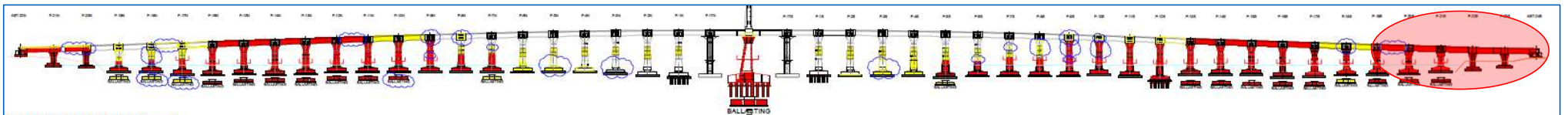
- Fra pille 17S mod center (pylon)
- Fra land (Masnedø) mod 1 pille 17S

Center (skråstagsbro)

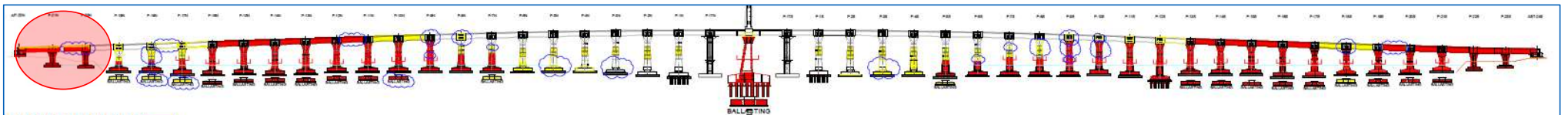
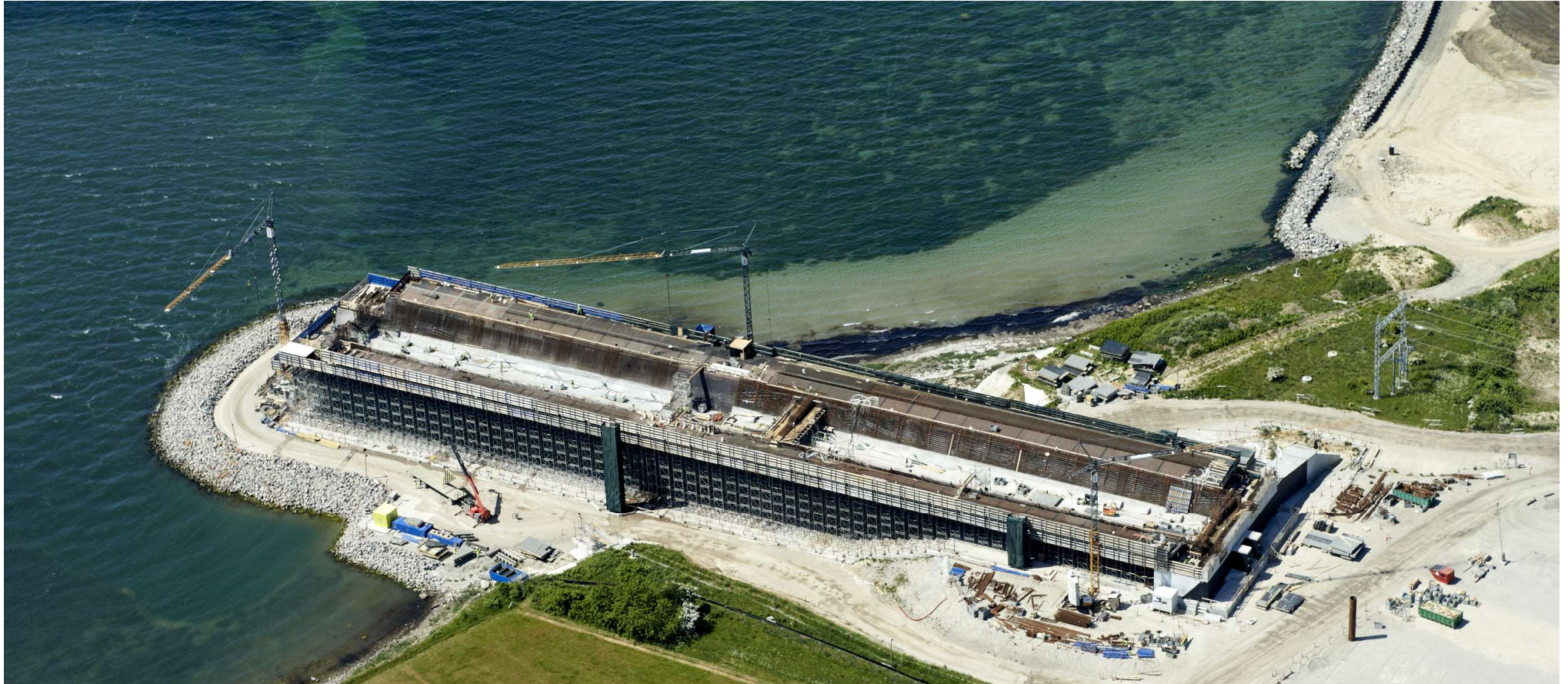
- Gennemsejlingsfag monteres fra pylon mod nord henholdsvis mod syd



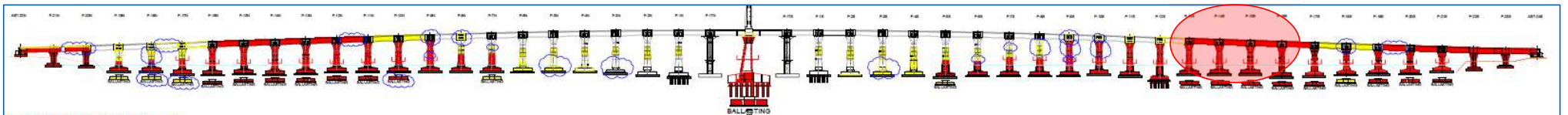
Status august 2023



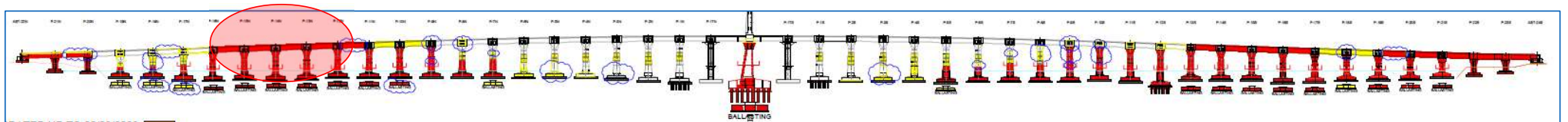
Status august 2023



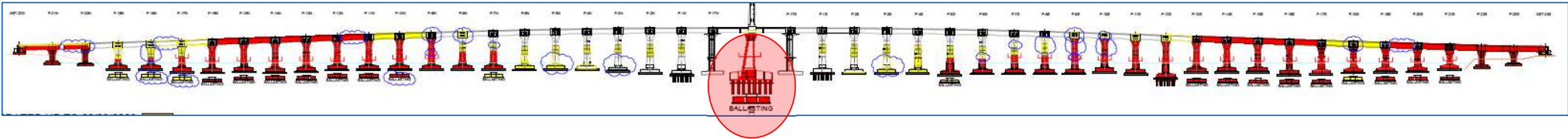
Status august 2023



Status august 2023



Pylon



Status på broarbejder

Elementproduktion *)			
	Total	Færdiggjort	
		Antal	%
Fundamenter	42	31	74%
Pilleskafter ("Superpiers")	30	13	43%
Brodragere	44	16	36%

*) Tabellen indeholder ikke alle elementer

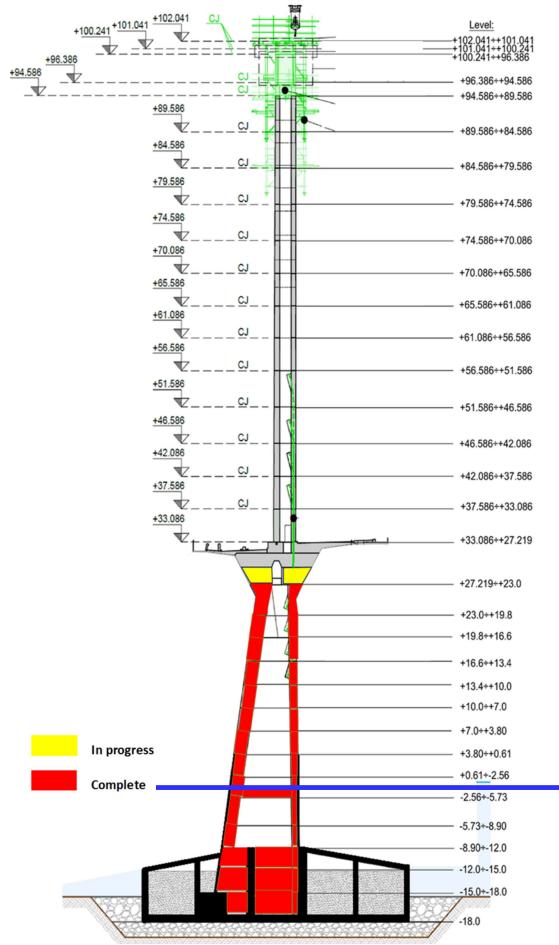
Samlet elementproduktion	53 %
--------------------------	------

Montagearbejder **)			
	Total	Færdiggjort	
		Antal	%
Fundamenter	42	31	74 %
Pilleskafter	44	25	57 %
(Top-elementer (C0))	42	15	36 %
Brodragere	44	12	27 %

**) Inclusive in-situ



Status på pylon



Jord-, vej- og banearbejder



Arbejdsmiljø

Forudsætninger

- 1000 medarbejdere
- 42 nationaliteter med forskellige tilgang arbejdsmiljø
- Investeringer i haller til element produktion, som giver en række fordele
- Men stadig en delarbejder som også skal laves offshore

Generelle krav og initiativer

- Krav om obligatorisk sikkerheds uddannelse på flere sprog
- Krav om Tool-box træning til formænd
- Daglig systematisk runderinger (også med ledelsesrepræsentanter)
- Løbende dialog med AT, SFS og beredskab, og en tæt opfølgning fra AT på pladsen

Organisation fast tilknyttet til arbejdsmiljø

- SBJV har 8 personer
- VD har 6 personer

Ulykkesfrekvens

- Uheld med fravær pr. mio. arbejdstimer

Storstrømsbroen	2019	2020	2021	2022	2023 1.kvartal	2023 2. kvartal	I alt *
Ulykker med fravær*	7	16	29	34	15	8	109
Ulykkesfrekvens	Data mangler	21,2	28,1	24,4	28,1	12,9	22,9
DA Ulykkesfrekvens landsgennemsnit	23,5	24,5	26,0	Er pt. ikke kommet	Kommer næste år	-	-

Omfanget af uheld er i samme størrelsesorden som den ulykkesfrekvens DA opgør som landsgennemsnit.

Vejdirektoratet finder dog ikke omfanget tilfredsstillende – netop set i lyset af de krav og initiativer som der er taget

I 2. kvartal 2023 er der sket positivt fald.

Et tæt tilsyn og opfølgning fortsættes

* Projektets samlede frekvenstal er behæftet med usikkerhed grundet manglende data fra første år.

Arbejdstilsynet 2022 og 2023

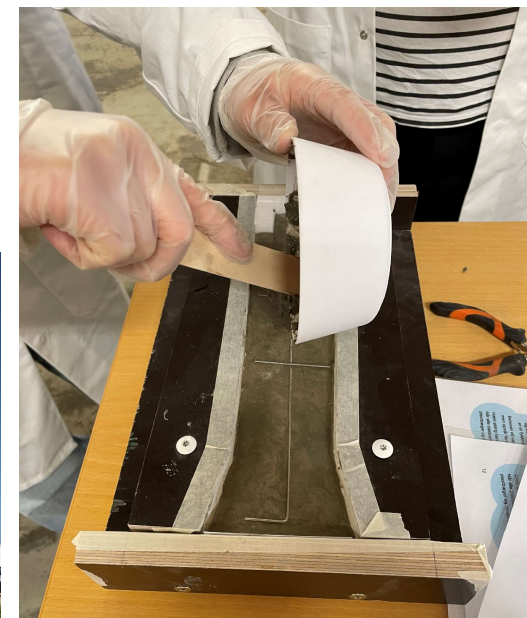
2023 AT-besøg					
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	Samlet
Storstrømsbroen AT-besøg					
Straksbpåbud	19	12	1		32
Forbud	4	5	1		10

2022 AT-besøg					
	1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal	4. kvartal	Samlet
Storstrømsbroen AT-besøg					
Straksbpåbud	20	26	23	34	103
Forbud	2	2	3	0	7

Besøgscenter

Besøgscenteret er fra juli måned åbent alle dage fra kl. 10.00-17.00. I 2023 (januar-august) har:

- vi holdt oplæg for 1.220 gæster
- haft 287 elever fordelt på 16 klasser
- vi omkring 25 gæster i udstillingen pr. dag svarende til ca. 6.000 besøgende
- 13 skoleklasser har booket et forløb i 2. halvår af 2023



Væsentlige uenighed mellem entreprenøren og VD omkring økonomi og årsagerne til manglende fremdrift

Status for likviditetsbro på 700 mio. kr.

- Baggrunden for likviditetsbroen er at entreprenøren taber mange penge på projektet
- Aftalen er indgået i januar 2023
- Likviditetslånet udbetales i rater og bygger på fremdriftsmilepæle:
 - Krav til "omsætning" – målt på udbetaling af kontraktarbejder
 - Fysiske milepæle
- Garantistillelse for den udbetalte likviditet

Væsentlige uenighed mellem entreprenøren og VD omkring økonomi og årsagerne til manglende fremdrift

Voldgiftssag

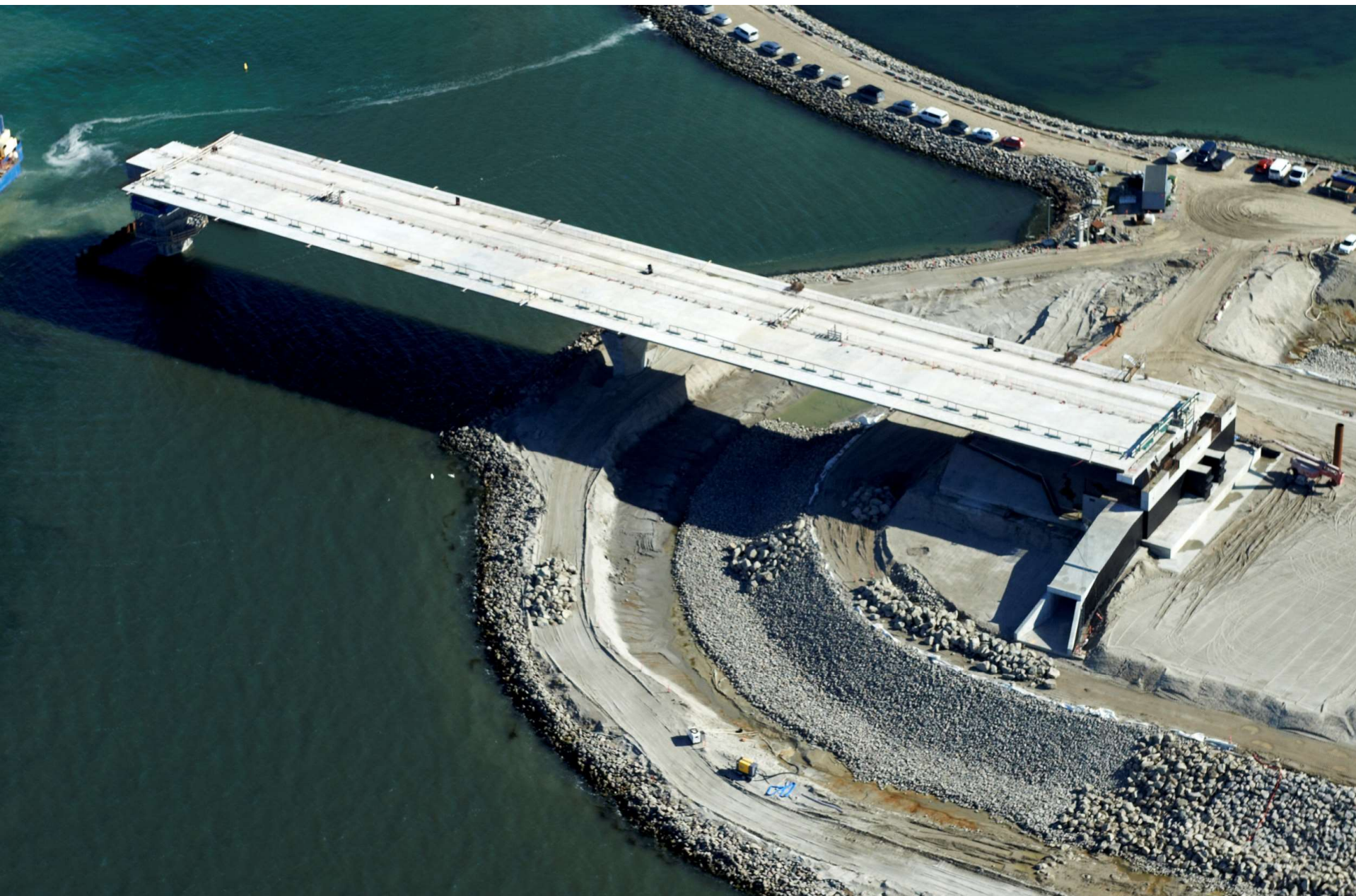
- Væsentlige uenighed mellem entreprenøren og VD omkring økonomi og årsagerne til manglende fremdrift (krav modtaget i januar 2022)
- Maj 2023 har VD modtaget entreprenørens detaljerede klageskrift med et krav på 3,4 mia. kr. og 27 måneders tidsfristforlængelse
- Vejdirektoratet har på det foreliggende grundlag svært ved at se, at entreprenøren tilnærmelsesvis vil have ret til tidsfristforlængelse, godtgørelse, erstatning eller betaling i det omfang, som entreprenøren gør gældende.
- Sagen løses i tæt samarbejde med Kammeradvokaten.



Fotos fra byggeriet









Medfinansieret af Den Europæiske
Unions Connecting Europe-facilitet



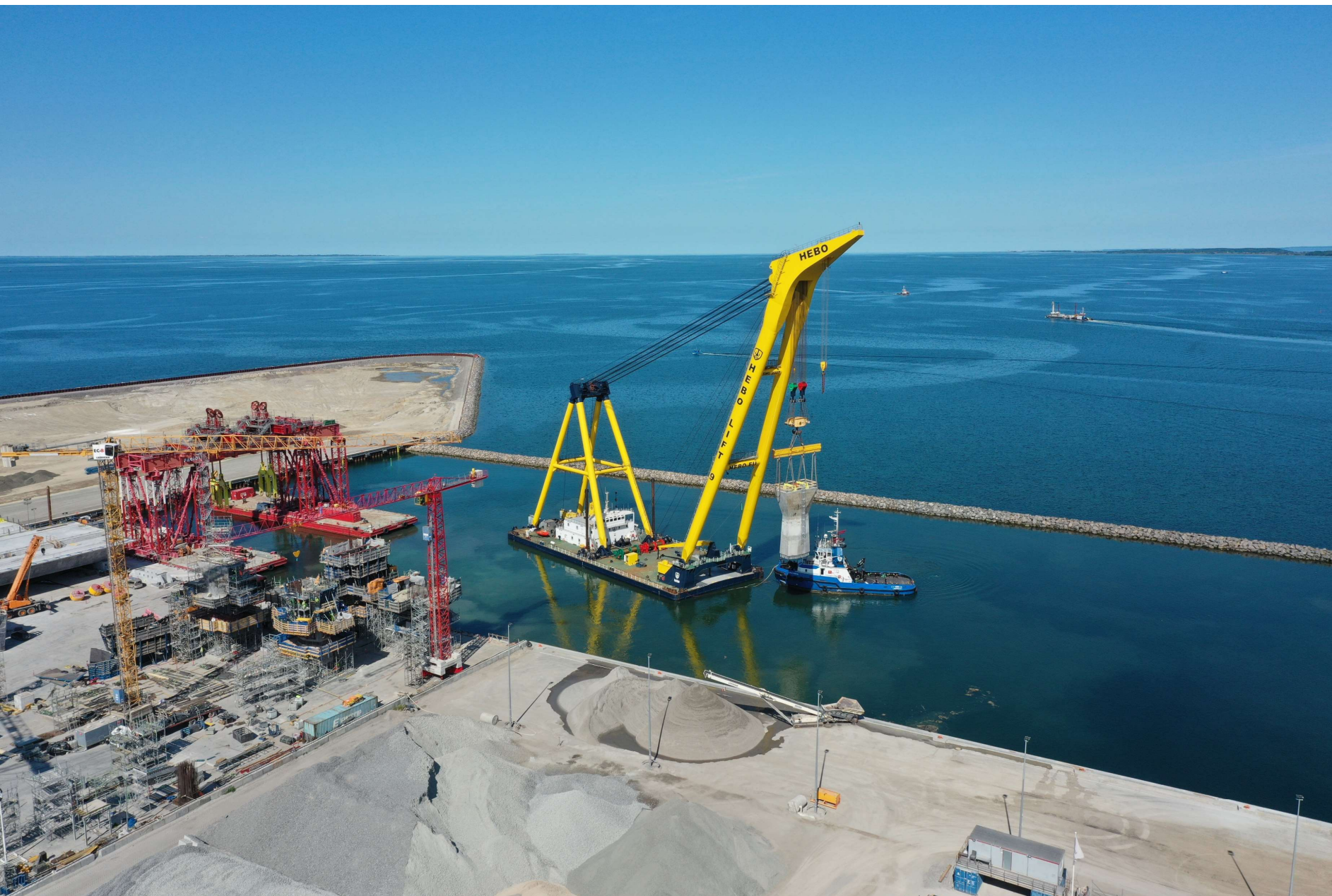






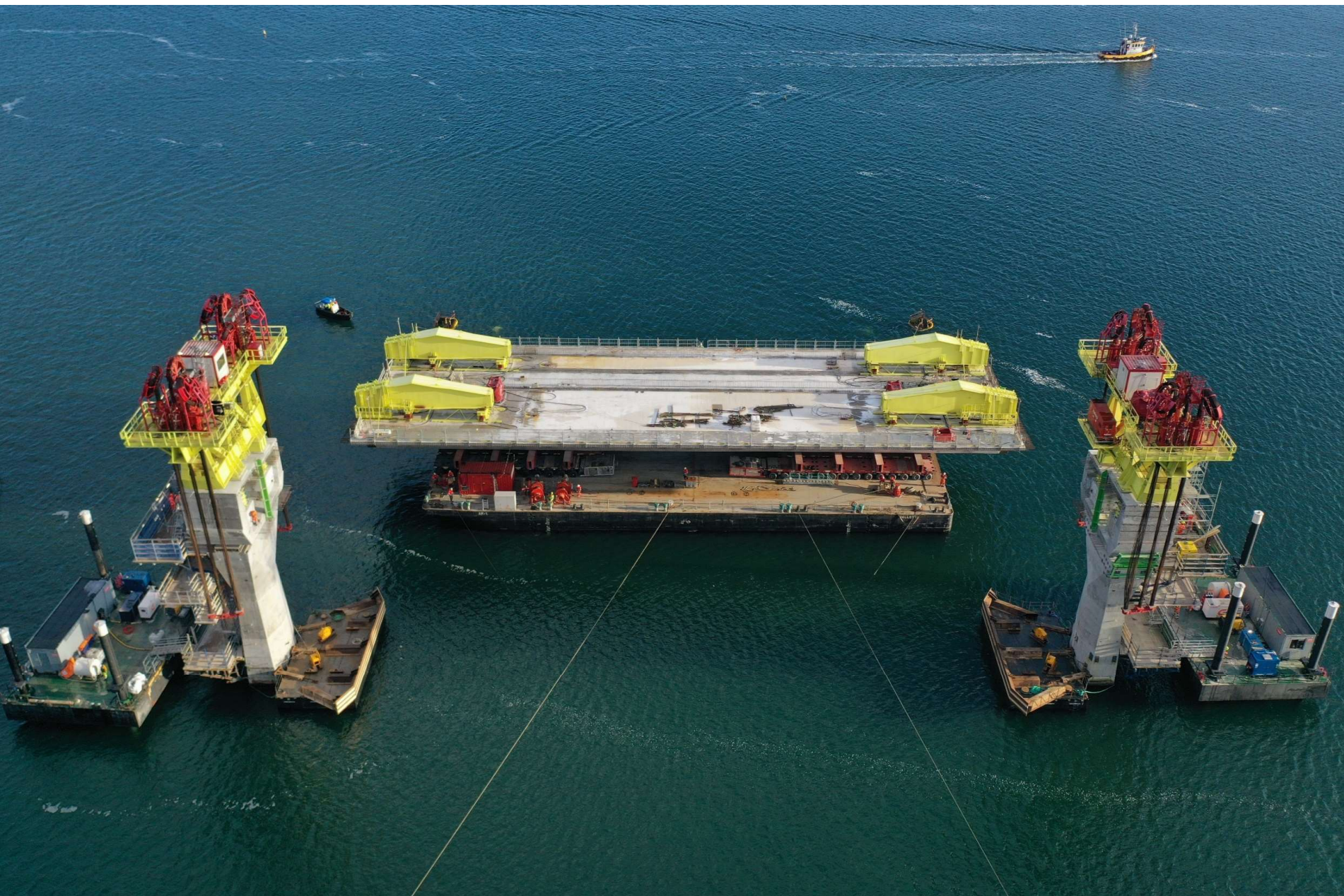










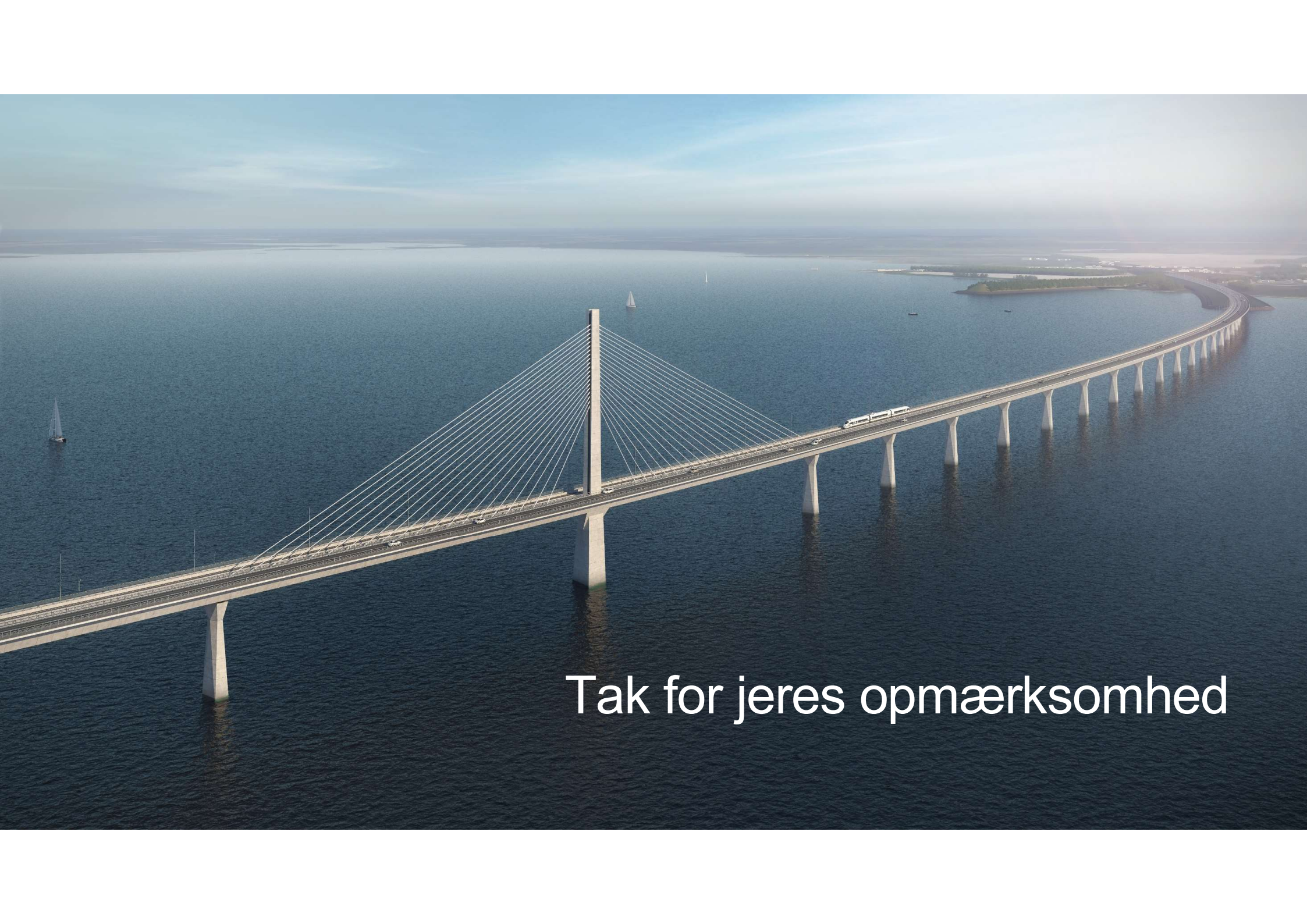












Tak for jeres opmærksomhed