

06.02.2023

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1573 København V  
8234 0000

banedanmark.dk  
CVR: 1863 2276

## Ændringer i Banedanmarks Anlægsplan 2022 og udfordringer med udrulningen af Signalprogrammet i Østdanmark

### Baggrund

Banedanmark har efter den politiske aftale af 28. juni 2021 om Infrastrukturplan 2035 gennemført en opdatering af Banedanmarks Anlægsplan. De mange nye projekter, der er blevet indarbejdet i Anlægsplanen, der i forvejen var præget af et historisk højt aktivitetsniveau med større fornyelsesprojekter, elektrificering og udrulning af nye signaler, har medført en række ændringer. Nærværende følgenotat udfolder denne ændringslog.

Anlægsplanen afbilleder et forventet scenarie for udrulningen af Signalprogrammet i Østdanmark, der dog er behæftet med usikkerhed bl.a. henset til konsekvenserne af signalleverandørens udfordringer med udrulningen i Østdanmark. Notatet søger på et overordnet plan at redegøre for disse udfordringer og det dertil knyttede behov for replanlægning og mulige følgevirkninger for øvrige projekter. Banedanmark vil orientere herom, når der er større klarhed om konsekvenserne for udrulningsplanen i Østdanmark.

### 2022 opdatering af Banedanmarks Anlægsplan

Banedanmark oplister ved hver opdatering en ændringslog i afsnit 1.1 i Anlægsplanen. Her skabes et umiddelbart overblik over alle større ændringer siden seneste offentliggjorte Anlægsplan og til skæringsdatoen for den nye plan. Seneste offentliggjorte Anlægsplan er fra juni 2021 inden indarbejdelse af den indgåede aftale om Infrastrukturplan 2035. Den nye opdatering af Banedanmarks Anlægsplan viser alle besluttede ændringer frem til december 2022.

### Fjernbanen

De fleste ændringer er sket som følge af indarbejdelsen af nye projekter fra Infrastrukturplan 2035. Følgende projekter på fjernbanen er indarbejdet uden ændringer set i forhold til det forudsatte i aftalen:

- Øresundsperroner på Ny Ellebjerg Station (kommende København Syd) er tilføjet med udførelse i 2023-2025.
- Sund og Bælts projekt med udvidelse af Københavns Lufthavn Station udføres, så det åbner ultimo 2025.
- Den nye jernbane Aarhus-Silkeborg og opgradering af overkørsel 56 i Silkeborg udføres i årene 2029-2032.

- Perronforlængelserne på Horsens Station udføres i 2030.
- Dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg planlægges udført i 2034 og 2035. Den endelige tidsplan bekræftes, når Banedanmark har udført fase 2-undersøgelsen af projektet.
- Brabrand Station anlægges i 2033.
- Ladeinfrastruktur til batteritog på Skjern Station og Holstebro Station anlægges i 2024.
- Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted udføres i perioden 2027-2030.

Forenkling af Københavns Hovedbanegård planlægges udført i 2028-2030 under forudsætning af koordinering med udrulning af ERTMS på Københavns Hovedbanegård. Det endelige beslutningsgrundlag er fortsat under udarbejdelse, og Anlægsplanen vil blive justeret herefter.

Udbygningen af Glostrup Station med fire perronspor til regionaltogetrafikken udføres i 2031 og 2032. I den oprindelige aftale var det forudsat, at Glostrup Station skulle udbygges i 2030. Banedanmark har genbesøgt studieplanlægningen og vurderer på den baggrund, at projektet kræver to års udførelse. Af hensyn til trafikafviklingen på Vestbanen (København-Roskilde-Ringsted) under udførelse af projektet om forenkling af Københavns Hovedbanegård er projektet samtidigt rykket til 2031-2032.

Det første større projekt finansieret af Pulje til tilgængelighed på stationer, der er en del af Infrastrukturplan 2035 planlægges at være perronombygning på Brønderslev Station i 2025. Som følge heraf planlægger Banedanmark at tilpasse øvrige projekter i Nordjylland af hensyn til passagerne. Det gælder eksempelvis Kapacitetsudvidelse ved Hjørring, som flyttes til 2025. I regi af forligskredsen aftales de næste projekter fra puljen.

Som følge af den øgede bevilling til fornyelse i Infrastrukturplan 2035 undersøges mulighederne for at udvide fornyelsen mellem Roskilde og Høje Taastrup, hvor udførelsen samtidigt udvides til at omfatte både 2025 og 2026.

Foruden ovenstående projekter fra Infrastrukturplan 2035 er der en række ændringer på fjernbanen. Det gælder følgende:

Udrulningen af ERTMS på strækningerne Lunderskov-Esbjerg og Bramming-Tønder er fremrykket til 2025 efter koordination med bl.a. DSB.

Ibrugtagning af elektrificering mellem Næstved og Vordingborg er fremrykket til ultimo 2022, da kørestrømsanlægget her ventes klar uden Ny Storstrømsbro er færdigbygget. Der vil dog først køre elektriske tog til Vordingborg fra medio 2023 grundet sammenhæng til ibrugtagningen af det nye signalsystem på København-Ringsted-banen.

Af øvrige nye projekter undersøger Banedanmark sporfornyelse på Thisted-banen i 2027 og ombygning af perroner på Herning Messecenter Station som led i Banedanmarks løbende fornyelse og vedligehold af jernbanenettet.

Grundet den nuværende markedssituation udskød Banedanmark to projekter i 2022, henholdsvis sporfornyelse Slagelse-Korsør samt Stilling Station, hvilket afspejles i den opdaterede Anlægsplan. Banedanmark modtog ikke nogen konditionerede bud på udførelsen af sporfornyelsen mellem Slagelse og Korsør. Grundet den kommende udrulning af ERTMS og strækningens vedligeholdsmæssige tilstand ønskes projektet udført i 2023 og 2024. Tilsvarende modtog Banedanmark ej heller nogle konditionerede bud på anlæg af Stilling Station i 2022. Grundet det meget høje aktivitetsniveau i Østjylland frem mod elektrificeringen af strækningerne mod Aarhus og Aalborg kan projektet tidligst udføres i 2025.

Grundet kapaciteten i Signalprogrammets udrulning i Østdanmark, jf. næste afsnit, er perronforlængelserne på Haslev Station udskudt. Et nyt udførelsesår vil indgå i re-planlægningen af Signalprogrammet i Østdanmark.

Indarbejdelse af Sund & Bælts projekter på Øresundsbanen henholdsvis Overhalingsspor ved Kalvebod og Vendespor ved. Københavns Lufthavn Station, afventer Sund & Bælts undersøgelser.

### *S-banen*

Banedanmark planlægger flytning af Herlev Station til udførelse i 2026 og etablering af Vendespor ved Carlsberg Station i 2028. Begge projekter er i Infrastrukturplan 2035 planlagt til udførelse i 2026. Det er Banedanmarks vurdering, at det ikke er muligt trafikalt at udføre begge projekter i 2026, da der i anlægsfasen i så fald vil være spærret på begge sider af Valby Station. Dette vil skabe unødige gener for S-banens passagerer. Ved at flytte Vendespor ved Carlsberg Station til 2028 vil projektet eventuelt kunne udføres sammen med den forventede sporfornyelse mellem Valby og Svanemøllen stationer, så centralstykket ikke påvirkes over flere år.

Foruden den besluttede ombygning af Hillerød Station i 2026 planlægger Banedanmark en fornyelse af sporene på S-togsdelen af stationen. For at sikre en bedre anlægsfase og tilgængelighed af arbejdsbaser planlægges begge projekter nu udført samlet og over to år fra 2026 til 2027.

I Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til både undersøgelse og anlæg af Ombygning af Nordhavn Station. Af hensyn til projektet Forenkling af Københavns Hovedbanegård ønsker Banedanmark at sikre kapacitet på S-banen i 2029 og 2030 til

aflastning på centralstykket, hvorfor ombygningen af Nordhavn Station nu planlægges udført i 2031.

Side 4/5

S-tog til Roskilde planlægges anlagt i henhold til aftalen i 2033 og 2034. Den endelige tidsplan bekræftes, når Banedanmark har udført fase 2-undersøgelsen af projektet.

Omstillingen til 6 Ghz-frekvensbåndet for CBTC afventer endelig afklaring og eventuel aftale med Siemens. Projektet er foreløbigt indplaceret i perioden 2023-2025.

I Infrastrukturplan 2035 indgår projektet Hastighedsopgradering af S-banen. Hastighedsopgraderingerne ventes udført sammen med øvrige arbejder i perioden 2026-2035 for ikke at spærre S-banen yderligere.

Kørestrømsfornyelsen (Østerport)-Holte er udskudt, da Banedanmark kun modtog et bud på projektet, der samtidigt overskred budgetrammen. Banedanmark er i gang med replanlægning af projektet, hvor projektet søges indpasset uden at påvirke øvrige projekter.

DSB planlægger Fremtidens S-bane med automatiske S-tog. Første kørsel med passagerer planlægges at være på Ringbanen mellem Ny Ellebjerg Station (kommende København Syd) og Hellerup Station ultimo 2029. Der pågår undersøgelser og planlægning af DSB's projekter, som er en forudsætning for Fremtidens S-bane.

### **Signalprogrammets udfordringer i Østdanmark**

I lyset af forsinkelsen af udrulningen af det nye signalsystem på strækningen (København)-(Ringsted) samt Alstoms meldinger om forsinkelser på kommende udrulninger, ser Banedanmark med stigende bekymring på Alstoms leverandedygtighed. Banedanmark vurderer således, at sandsynligheden er stærkt stigende for, at der kommer forsinkelser på tværs af den udrulningsplan, som er aftalt med Alstom (produktionsplanen).

Frem mod foråret skal konsekvenserne af forsinkelsen af (København)-(Ringsted) afdekkes og planen for udrulningen i Østdanmark genplanlægges inklusive inkludering af ny bane over Vestfyn, Femern Bælt-tunnelen samt en række nye projekter fra Infrastrukturplan 2035. Det er for nuværende Banedanmarks vurdering, at Alstoms kapacitet er begrænset, og Banedanmark er bekymret for, om Alstom vil kunne håndtere udrulningen af signalsystemet samtidig med, at der vil være en række ændringer i forlængelse af nye projekter, som skal implementeres i signalsystemet. Konkret har det indtil videre betydet, at perronforlængelserne på Haslev Station må udskydes (jf. også ovenfor). Det er endnu for tidligt at vurdere, hvorvidt andre projekter vil blive påvirket af kapaciteten hos Alstom.

Den næste udrulning i Østdanmark er strækningen Roskilde-Holbæk-Kalundborg. Her er udrulningen af nyt signalsystem forudsætningen for el-tog til Holbæk fra december 2024. Banedanmark undersøger potentielle mitigerende handlinger, såfremt udrulningen af Signalprogrammet forsinkes.

Side 5/5