



JUSTITIS MINISTERIET

Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 21. september 2023
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Cecilie Brandt Opstrup
Sagsnr.: 2023-730-0584
Dok.: 2976836

Orientering om en konstateret fejl ved håndtering af skærpede bøder efter færdselsloven for hastighedsovertrædelser på 30 pct.

1. Justitsministeriet har modtaget en redegørelse af 14. september 2023 fra Rigsadvokaten, hvoraf det fremgår, at der er konstateret en fejl i det system, der understøtter sagsbehandlingen af de hastighedsovertrædelser, der registreres i den automatiske trafikkontrol (ATK).

Jeg vedlægger redegørelsen til Folketingets Retsudvalgs orientering.

2. Det fremgår af redegørelsen, at den konstaterede fejl indebærer, at der i sager med en hastighedsoverskridelse på præcis 30 pct. automatisk er udsendt bødeforelæg med en særligt skærpet bøde til ejeren af det anvendte køretøj efter reglerne i færdselslovens § 118 c om betinget objektivi ansvar, selv om der ikke er hjemmel i bestemmelsen til, at særligt skærpede bøder efter færdselslovens § 118, stk. 4, kan pålægges ejeren af køretøjet på objektivi grundlag. Sagerne skulle i stedet have været behandlet manuelt med henblik på udstedelse af et bødeforelæg til føreren af det anvendte køretøj (såkaldt føreransvar).

Det præcise omfang af den konstaterede fejl er ved at blive nærmere kvalificeret af Politiets Administrative Center (PAC). Det er dog umiddelbart vurderingen, at ca. 70.000 sager i perioden fra den 1. februar 2015 til den 14. september 2023 fejlagtigt er afgjort efter reglerne i færdselslovens § 118 c, hvor sagerne burde have været behandlet efter reglerne om føreransvar.

3. Det fremgår endvidere af redegørelsen, at Rigspolitiet har oplyst, at det forudsætter en ændring af ATKS-systemet at tilpasse den automatiserede

håndtering af sager med en hastighedsoverskridelse på præcis 30 pct. Når ændringen er gennemført, vil disse sager automatisk blive udtaget til manuel behandling med henblik på identificering af føreren af køretøjet.

Det er den foreløbige vurdering, at en sådan tilpasning af systemet vil kunne iværksættes i december 2023.

Der er pr. 14. september 2023 iværksat en proces, hvor de omhandlede sager med en hastighedsoverskridelse på præcis 30 pct. udtages til manuel behandling som led i den indledende visitation af sagerne fra ATK, så sagerne kan behandles efter reglerne om føreransvar. Denne procedure vil blive anvendt frem til, at tilpasning af ATKS-systemet har fundet sted.

Herudover har Rigsadvokaten oplyst, at der vil blive udarbejdet en model for, hvordan de sager, der siden februar 2015 er afgjort på forkert hjemmelsgrundlag, kan håndteres.

Når Rigsadvokaten har fundet en model herfor, vil jeg orientere Folketingets Retsudvalg.

Peter Hummelgaard

/

Morten Holland Heide