



FOLKETINGET

Åbent ekspertmøde om biobrændstoffer og 2025-klimamålet

Tirsdag den 13. juni 2023



FOLKETINGET

Præsentation fra Klimarådet

Klimarådet.

Åbent ekspertmøde 13. juni 2023 i KEF-udvalget

Biobrændstoffer og 2025-klimamålet

Bæredygtige biobrændstoffer er en begrænset ressource

Niels Buus Kristensen
næstformand, Klimarådet

Indhold

1. Hvad er problemet med biobrændstoffer?
2. Hvordan skal vi lukke 2025 mankoen?



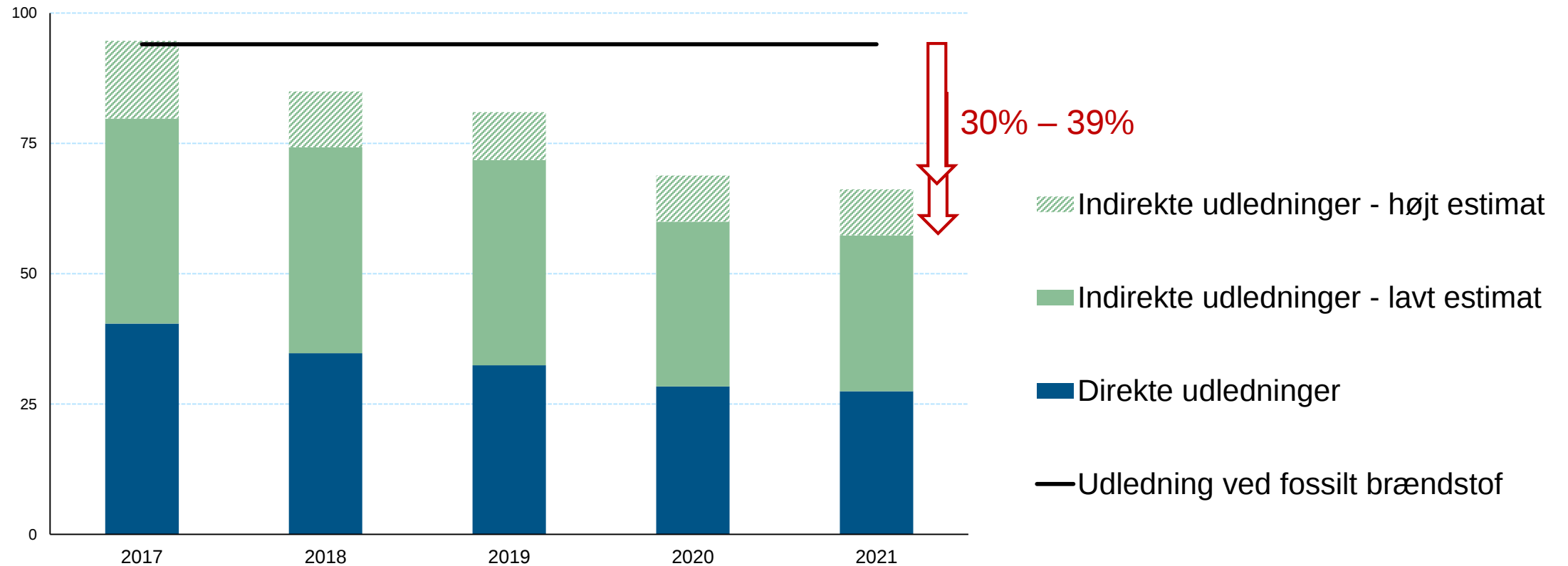
1

Problemet med biobrændstoffer



Drivhusgasudledningerne fra produktionen af biobrændstoffer

g CO₂e pr. MJ



Hvad så med biogas?

Den rigtige løsning på sigt: **Al landtransport skal være el-drevet**

Klimarådet har advaret mod brugen af biogas i transportsektoren:

- Biogaspotentialet er begrænset
 - På europæisk plan er potentialet for produktion af biogas markant mindre end behovet for gas.
- Det er en dyr måde at reducere udledningerne
 - Et fortrængningskrav i transportsektoren giver højere betalingsvilje for biogas end andre sektorer, fx industrien.
 - Det risikerer ikke at give den samfundsøkonomisk bedste løsning.
- Biogas bør fortrænge naturgasforbrug
 - ikke føre til et nyt gasforbrug i gasbiler.
 - Biogas i transport risikerer at mindske brugen af biogas andre steder
 - Formentlig erstattet af naturgas

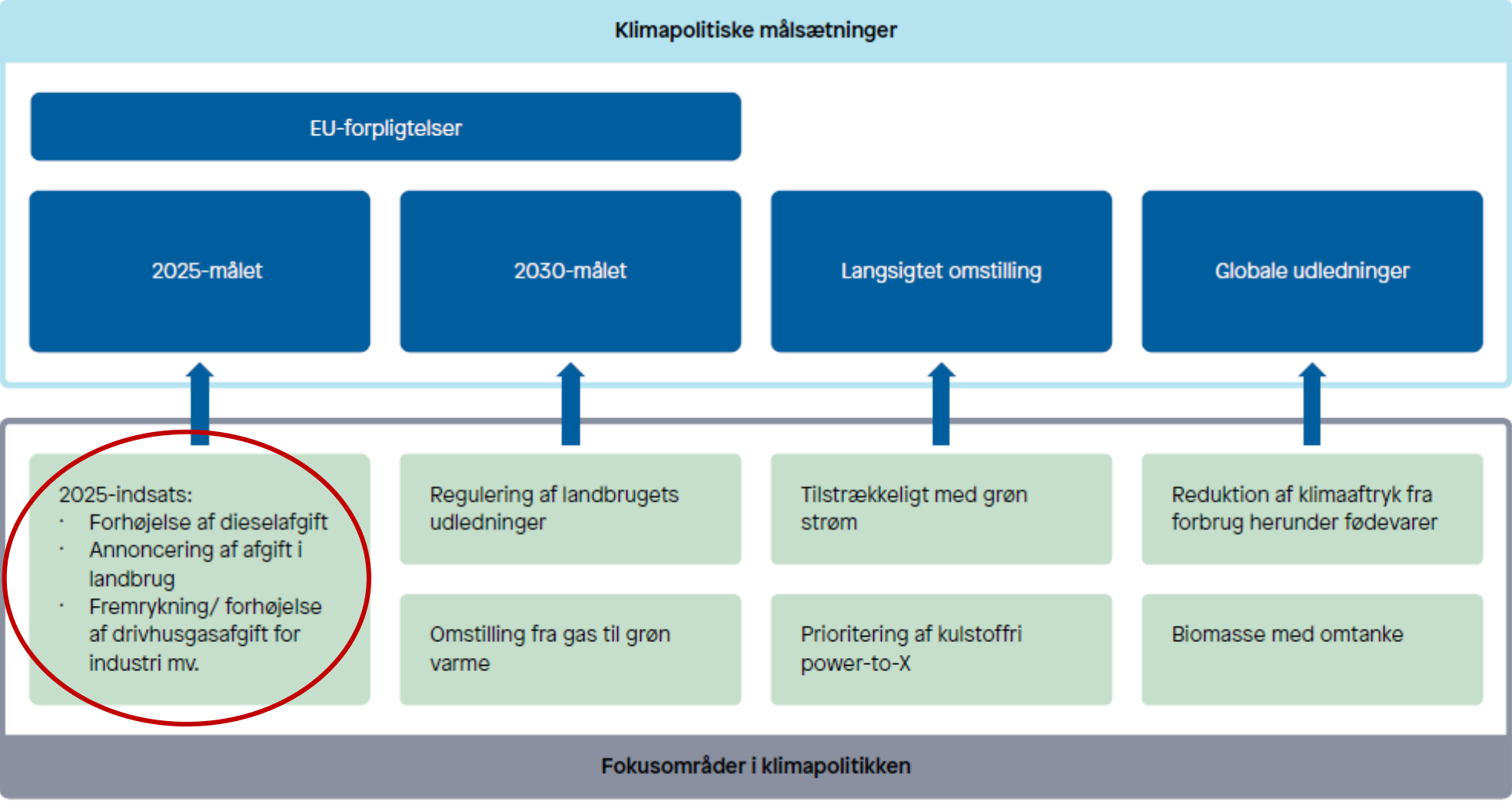


2

Hvordan lukker vi 2025 mankoen?



Anbefalinger til nye klimapolitiske tiltag [fra Klimarådets Statusrapport 2023]



... og hvad hvis det ikke er nok?

- Hvis man vælger et fortrængningskrav bør følgende medtænkes:

1. iLUC*-effekter skal indregnes
 - både for 1. og 2. generation biobrændstoffer
2. Kun ustøttet biogas bør være omfattet
 - og man skal undgå at fortrænge samfundsøkonomisk billigere anvendelser af biogassen i andre sektorer, fx i industrien
3. Eldrift er den rigtige omstilling af vejtransporten
 - el-lastbiler fremmes med km-afgiften fra 2025 (og af fortrængningskravet)
 - men måske behov for yderligere 'skub' i tidlig indfasning

* dvs. de indirekte udledning
fra ændring i arealanvendelse

Klimarådet.

Tak for opmærksomheden!

Spørgsmål?





FOLKETINGET

Præsentation fra Drivkraft Danmark og Rådet for Grøn Omstilling

13. juni 2023

Indregning af ILUC i CO2- fortrængningskrav

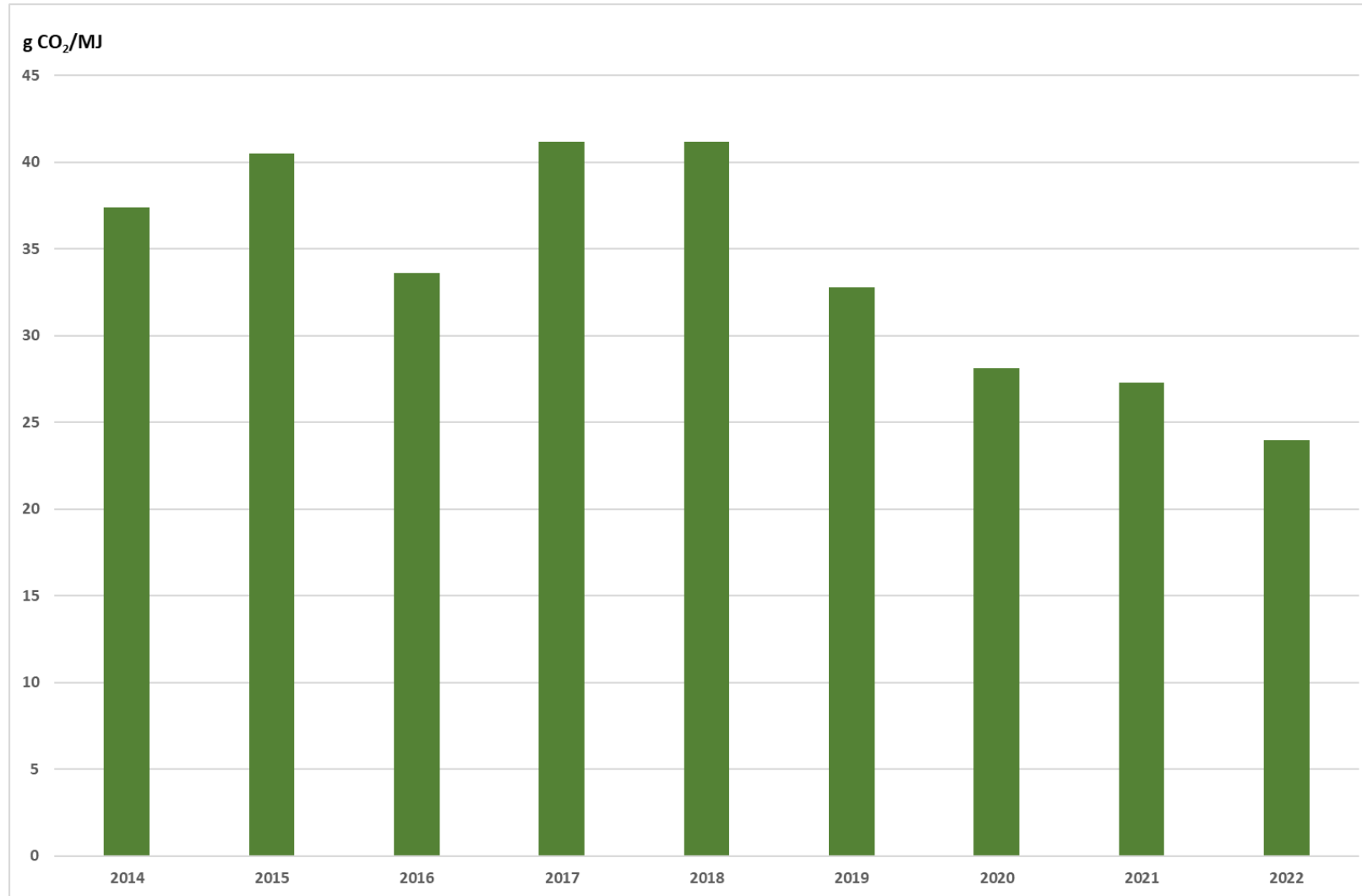
Åbent ekspertmøde om biobrændstoffer og 2025-klimamålet

Michael Mücke Jensen, Drivkraft Danmark

Rasmus Bjerring Larsen, Rådet for Grøn Omstilling



CO₂-fortrængningskravet virker



Øget CO2-fortrængningskrav alene i 2025 er en dårlig løsning på klimaudfordringerne

Langsigtede stabile rammebetingelser er afgørende, hvis vi skal lykkes med omstillingen af transport

CO2-fortrængningskravet er den rigtige mekanisme, som understøtter markedsbaseret anvendelse af VE-brændstoffer

En forhøjelse, der alene gælder i 2025, understøtter ikke udviklingen af avancerede VE-brændstoffer og PtX

En sådan forhøjelse vil alene blive nået ved anvendelse af HVO

Derfor skal det øgede mål gælde helt frem til 2030 – og vejen mod 2040 og 2050 skal allerede nu tegnes op

Derfor bør ILUC indregnes

CO₂-fortrængningskrav inkl. ILUC understøtter markedsbaseret anvendelse af VE-brændstoffer

Indregning af ILUC sikrer, at DK lever op til fremtidige EU-krav om iblanding af avancerede biobrændstoffer

EU-kommissionen opgør allerede ILUC-effekter, hvilket gør det simpelt at indregne ILUC i fortrængningskrav

CO₂-fortrængningskrav bør ikke anvendes til ad hoc justeringer ift. klimamål, men som langsigtet rammebetingelse

Og el til tung transport indregnes

Indregning af el til tung transport i CO₂-fortrængningskravet vil understøtte en markedsbaseret udrulning af el-lastbiler og ladeinfrastruktur

CO₂-fortrængningskravet skal øges, så det tager højde for Klimafremskrivningens forudsigelser



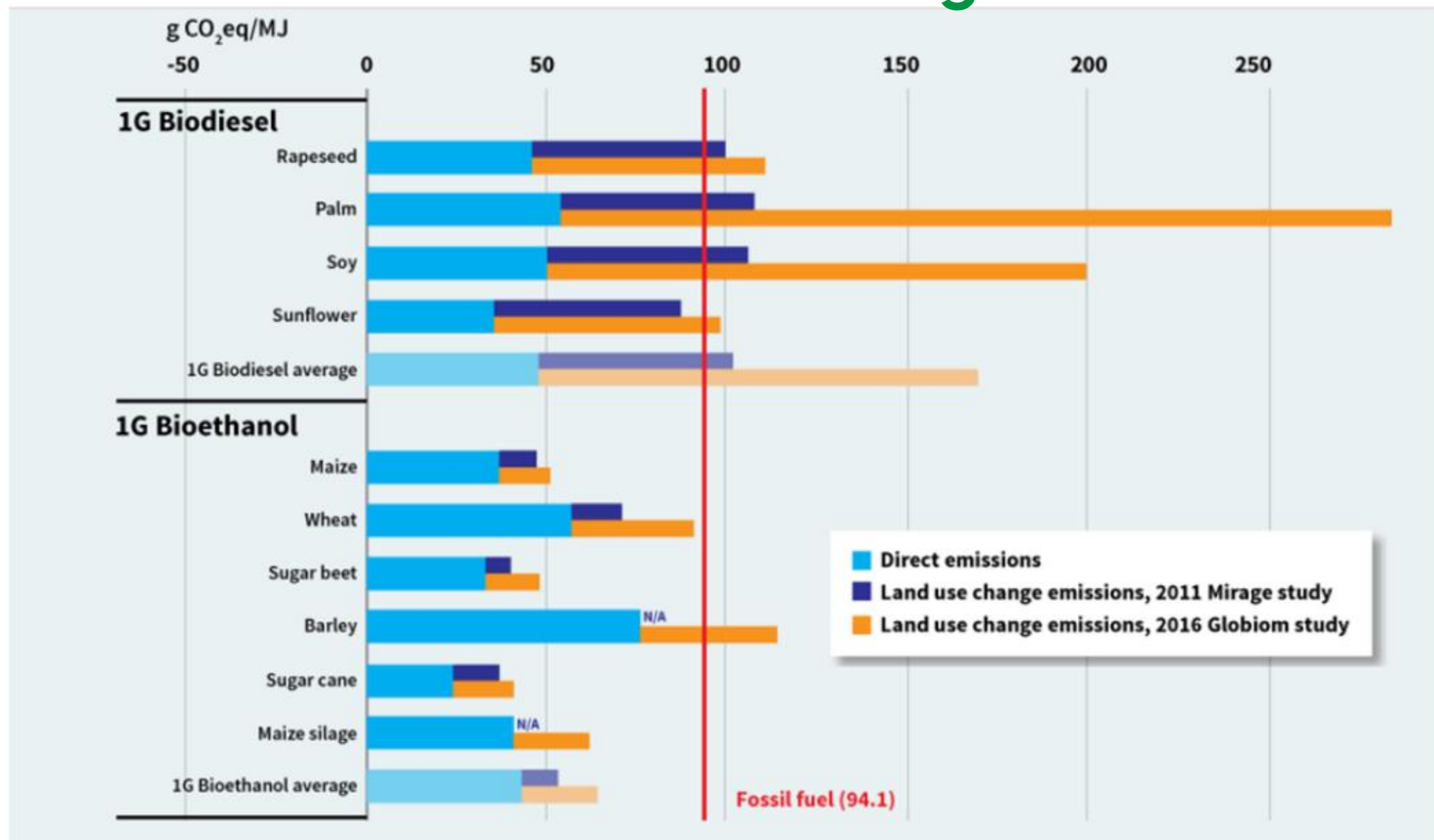
Biobrændstoffer



1. generation – baseret på afgrøder
 - Høj klimabelastning og skidt for fødevarepriser, regnskov, biodiversitet
2. generation - baseret på affald
 - Kan være fint MEN
 - Begrænset ressource
 - Snyd og substitutionsproblemer



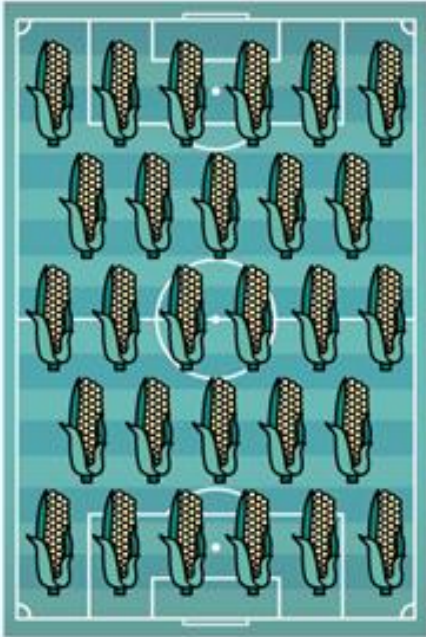
ILUC - Indirect Land Use Change



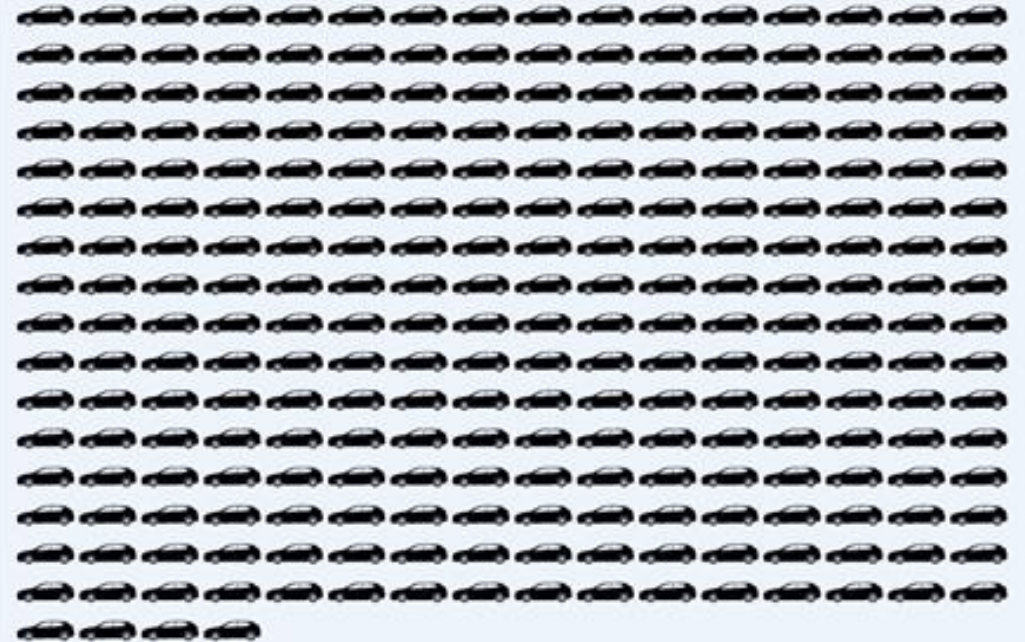
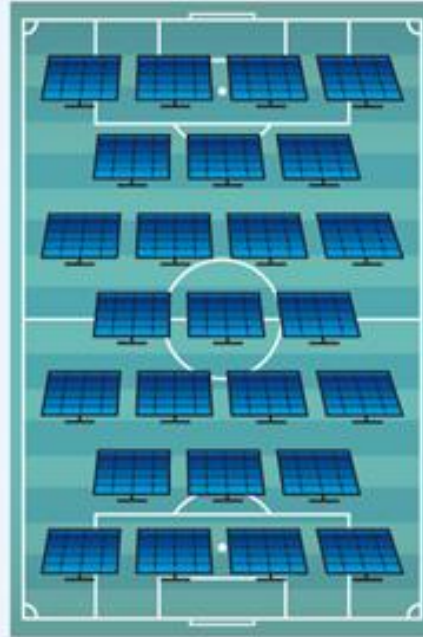
1G biobrændstoffer er ineffektiv arealanvendelse

Power a car with biofuels or renewable electricity?

2.4 fueled by 1 football pitch
cars of food crops



260 fueled by 1 football pitch
cars of photovoltaic solar panels



Fakta om Danmarks forbrug af biobrændstoffer

Knap 90% af biobrændstoffer er 1. generation (2020)

ILUC-udledninger udgør ca. 350.000 tons CO₂.

Lægger beslag på 100.000 hektar = 4 % af dk landbrugsjord eller 2 x Falster.
På arealet kunne man

- brødføde 2,5 millioner mennesker
- gennemføre en fuld grøn omstilling af den samlede danske transportsektor (vejtransport, søfart og luftfart) via solceller, batterier og Power-to-X.



Anbefalninger

- RGO, Drivkraft Danmark og FDM anbefaler at alle udledninger (ILUC) skal tælles med i fortrængningskravet
- Det vil give en markedsbaseret og teknologineutral udfasning af klimabelastende biobrændstoffer (1. generation)







FOLKETINGET

Præsentation fra CONCITO

Sådan når Danmark 2025-klimamålet uden brug af flere biobrændstoffer

Karsten Capion

Åbent ekspertmøde i KEF udvalget 13. juni 2023

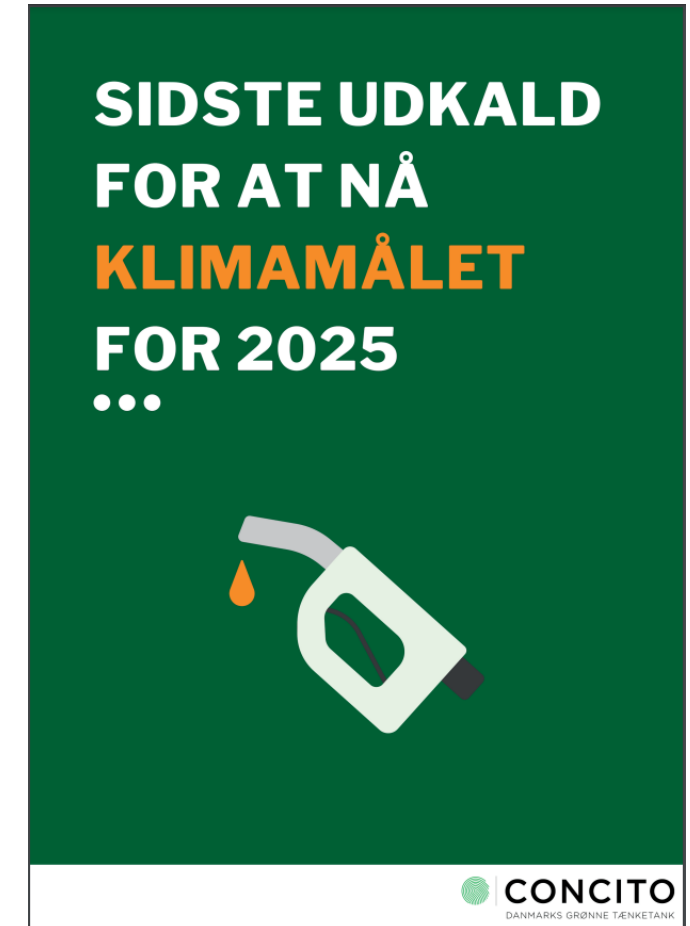


CONCITO

DANMARKS GRØNNE TÆNKETANK

Behov for markante reduktioner for at nå 2025-målet

- Mål opgøres som gennemsnit for 2024-2026
- Manko på **2,4 mio. tons CO₂e/år** i perioden
- Hertil buffer, der skal sikre målopfyldelse
- Korrektioner til KF23 pga.
 - Mere grænsehandel med diesel
 - Langsommere CO₂ fangst og lagring
 - Mindre effekt af affaldsaftale og grøn skattereform
- CONCITO tiltag giver **3 mio. tons CO₂e/år**



Centrale virkemidler i CONCITO's anbefalinger

Dieselafgift på tysk niveau



Dyrere kul



Tiltag i landbruget



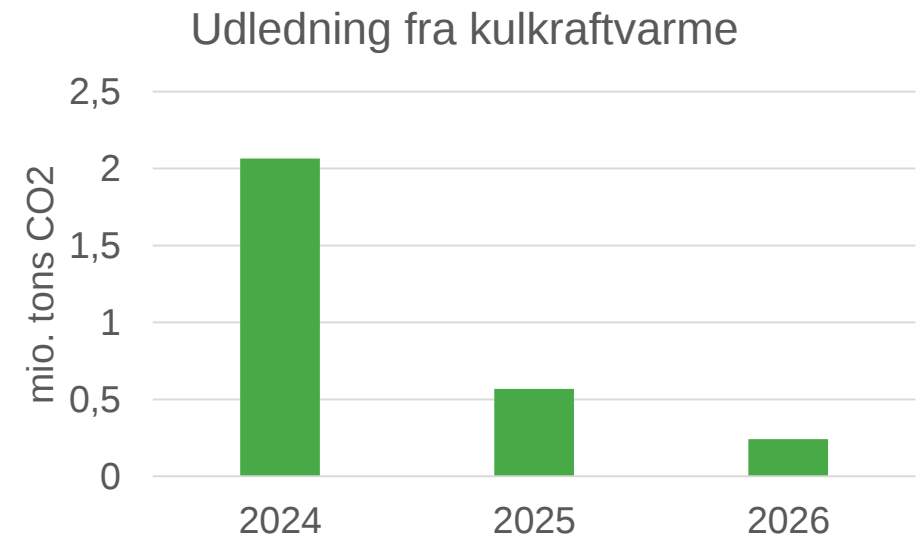
Dieselafgift på tysk niveau

- Dieselafgift øges med ca. 1 kr./liter, så den matcher tysk afgift
- Tilsvarende reduktion af udligningsafgift for privatbilister
 - Billigere at eje en dieselbil, dyrere at køre i den
- Giver mindre grænsehandel og færre kørte km
- Pris stiger uanset i 2027 pga. kommende EU kvotesystem
- Vurderet effekt: 1 mio. tons CO₂e/år i perioden.
- Begrænsede statsfinansielle effekter
 - Færre liter, men højere afgift per liter



Dyrere kul

- Hurtigere omlægning af energiafgift til CO₂ afgift (75 kr./ton i 2024)
 - Neutralt for industri, der fyrer med gas
 - Dyrere for industri, der fyrer med kul
 - Svarer til ny afgift for kulkraft (rammer alene Nordjyllandsværket)
- Indfør kulvarmeafgift på 42 kr./GJ
 - Ligestilling af varme fra kul og gas
- Skønnet effekt
 - 0,4, 0,2 og 0,1 mio. tons i 2024-2026



Landbrugstiltag

- Hyppig udslusning af gylle
 - Brug af nitrifikationshæmmere
 - Fodertilsætning til malkekvæg
-
- Kan indføres som krav med eller uden økonomisk kompensation
 - Skønnet effekt: 0,3, 1,0 og 1,4 mio. tons i 2024-2026.



Biobrændstoffer er dyre og har tvivlsom klimaeffekt

- 2.g. brændstoffer koster ca. 5.000 kr./ton CO₂ reduceret
 - HVO100 er ca. tre gange så dyrt som fossil diesel ekskl. afgifter
- Biogas risikerer at blive taget fra øvrige gaskunder -> ingen effekt
- CO₂ fortrængningskrav svarer til at opkræve afgift på al brændstof og bruge provenuet på køb af biobrændstoffer
 - Samfundsøkonomisk dyrt
 - Dyrt for statsfinanser – færre liter, lidt lavere afgift



Vigtigt at indfri 2025 mål

- Opfyldelse af 2025-målet er afgørende for at skabe troværdighed om Danmarks fremtidige klimamål ift. udenlandske og danske aktører.
- Det bør gøres med virkemidler, der er langtidsholdbare og kan skaleres globalt.
- Stor sikkerhed for målopfyldelse kræver en plan, der sigter over 50 % reduktion *i gennemsnit*.

