

REJSEARBEJDERE. DK

25.juli 2023.

Henvendelse til Beskæftigelsesminister Ane Halsboe - Jørgensen og Folketingets Beskæftigelsesudvalg.
Sag. Dødsulykken på Slagteriet Danish Crown A/S Langebro 7. Blans 6600 Sønderborg 13. juni 2023.

Sagen vedrører vores søn der afgik ved døden 16. juni 2023.

Vil Beskæftigelsesministeren drage særlig omsorg for at Kassevaskere og Karvaskere fra virksomheden kassevasker KV 2-1½, nummer: 8488-08, årgang 2008, fra SEMI STAAL Støberivej 20 3000 Helsingør v over hele landet får et særligt tilsyn af Arbejdstilsynet.

Der blev givet afslag på at få aktindsigt den 29.juni 2023 Sagen er derfor anket til Statsadvokaten. Rødevej 1, 8800 Viborg. Journal. nr.: 3300-10170-01482-23. Begrundelsen for klagen er at, sagen om dødsboet med mindreårig arving børn 11.og 14 år skulle behandles i skifteretten 13. juli 2023.

Der ventes så på en afgørelse denne kan tage 3-4-år før sagen er afsluttet. Hvis, sagen ankes til Byretten og Landsretten af Danish Crown. En lignende sag findes på AT Hjemmesiden over afgjorte sager.

En anmodning om aktindsigt i samme sag hos Fyns Politi 19 juni 2023. Gav et lidt andet resultat idet der blev givet lov til at læse Obduktionsrapporten og Politirapporten, der ikke stemmer overens med AT Rapporterne. Her fremgår at en ansat fandt afdøde kl. 5.10 og forsøgte at få afdøde fri af kassevaskeren.

Det kan ikke passe at afdødes familie skal gå og vente i 4 år, for at få at læse hvad deres søn er død af og en eventuel erstatningssag komme på tale. Hvorefter de så kan få indsigt i politirapporten. Firmaet er måske lukket ned til den tid.

Der var ikke hovedafbrydere på de 2.betjeningspaneler. Kassevaskeren ikke var forsynet med den i brugsanvisning foreskrevne hovedafbryder, hvilket gjorde, at det ikke var muligt umiddelbart at gøre kassevaskeren spændingsfri. Mulighed for fejlbetjening forligger.

Maskinen stod med spænding på., var der risiko for at låget, fx pga. en elektrisk fejl eller utilsigtet igangsætning fra betjeningspanelet, kunne begynde at sænke Side 2/14 sig, hvilket kunne medføre klemningsfare, fx hvis en ansat stod lænet ind under låget ved rengøringsarbejde, vedligehold, service. M.v.

De 4 cylindre, Som havde et tryk på 800 kg. Som løftede og sænkede låget der vejede 425 kg., havde en fejl, så de ikke flyttede sig med samme hastighed, hvilket bevirkede, at låget blev trukket skævt og derfor stødte imod faste dele på maskinen, og ikke kunne lukke helt i. Dette betød, at ansatte blev nødt til at trække i låget eller lignende for at få låget til at sænke sig helt og derved opholdt sig i farlig nærhed at klemningssteder mellem låget og faste dele på kassevaskeren. Dertil kom flere fejl.

Til yderligere orientering var Arbejdstilsynet på kontrolbesøg 4. juli.2023. Med en ny AT sag. 20230041383/31

Hvor der var mange fejl igen med betjeningen af en karvasker og manglende hovedafbryder m.v.

Bilag. Link til artiklerne og delvis uddrag af arbejdstilsynets rapport.

. [Familiefar afgået ved døden efter frygtelig ulykke: Blev klemt fast i maskine på slagteri | jv.dk](#)

[Hans Eriks søn døde i meningsløs arbejdsulykke: Nu vil han have nogen stillet til ansvar | jv.dk](#)

[Familien bekræfter: Mand afdøde ved døden efter ulykke på slagteri | BT Krimi - www.bt.dk](#)

På virksomhedens kassevasker KV 2-1½, nummer: 8488-08, årgang 2008, fra SEMI STAAL Støberivej 20 3000 Helsingør var nødstoppende placeret, så det ikke var muligt at nå det fra farestedet.

Besøg vedr. ulykkeshændelse 216508 Mand er blevet klemmt i hydraulik maskine i overkroppen Digital Besøgsrapport.

Der var angivet et ettal på betjeningspanel 1 og kassevasker 1 og et total på betjeningspanel 2 og kassevasker 2, med en sprit tus, hvorved det var eneste mulighed for at kunne skelne mellem betjeningspanelerne, hvilket kan øge risikoen for fejlbetjening, idet det ikke tydeligt et angivet, hvilket betjeningspanel, der hører til hvilken kassevasker

Indretningsmæssige problemstillinger: Arbejdstilsynet vurderer, kassevaskeren konkret den automatiske toplåge - ikke opfylder de indretningsmæssige krav i maskindirektivet. Der er tale om klemningsfare mellem toplågen og de faste maskindele i form af flere vandrette metalstænger, hvor der er risiko for brud, amputation og i værste fald døden og der er ingen synlig CE-mærkning.

Maskinen er ikke konstrueret så den fungerer uden at personer udsættes for risiko, da maskinen kan ikke betjenes og vedligeholdes risikofrit. Ud fra fabrikantens anvisninger er der stadig fare ved brug af maskinen. Maskinen kan sættes i gang ved fejltagelse. Den manuelle styring af maskinen sker ved, at der gør brug af (normalt stop 1.2.4.1.) stopknap til nedsenkning af toplåge. Operatøren kan fra betjeningspanelet ikke sikre sig, at der ikke er andre personer i nærheden af de farlige områder, da der er ikke overblik fra betjeningspanelet.

Maskinen er ikke forsynet med nødstop i områder hvor truende farlige situationer kan forekomme. Maskinen er konstrueret således, at der er risiko for klemning ved toplåge. Lågen lukker med et tryk på 800 kg og lågens egenvægt er 425 kg. og passerer ved sænkning flere vandrette metalstænger. Maskinen var ikke konkret forsynet med en hovedafbryder. Der var ikke en mærkeplade og ingen CE-mærkning på maskinen.

Ifølge Sikkerhedsstyrelsens udtalelse til AT. **Sag nr. 20238000374**. Fremgår det at. Jf. Direktiv 98/37/EF. Sikkerhedsstyrelsen at mener følgende punkter i direktivet mangler. Kassevaskeren overholdelse. 1.1.2a) principper for integrering af sikkerheden. 1.2.1*Betjeningsanordningernes sikkerhed og pålidelighed. 1.2.1*Betjeningsanordninger. 1.2.4* Stopanordninger. 1.3.7. Forebyggelse af risici i forbindelse med, bevægelige dele. 1.6.3*Adskillelse af energikilder. 1.7.3. Mærkning * CE-mærkning.

Ny Sag- 20230041383/31 4 juli 2023.

En ansat fra fremmed virksomhed (ISS Facility Services A/S) stod inde i Side 3/16 karvaskeren, hvor han stod på faste maskindele, tæt på og med kroppen og ansigtet rettet mod indgangslågen til vaskemodulet og transportkæderne, mens anlægget var i drift (se billede 9

Ansatte fra ISS Facility Services A/S var ved tilrette et rustfri stål kar, som sad fast i transportkæderne og indgangslåget, mens karvaskeren var i automatisk drift.

Der på betjeningspanelet ikke var en hovedafbryder i henhold til fabrikantens anvisninger, idet hovedafbryderen var placeret i et andet rum, og ansatte fra ISS Facility Services A/S derfor skulle gå fra vaskecentralen og rundt om et hjørne, ned af en gang, op af en lejder, til venstre og ind ad en dør, for at kunne betjene hovedafbryderen (se billede 5, 6 og 7)

Med venlig hilsen
Hans Erik Meyer
Formand
Foreningen Rejsearbejdere.dk
telefon: 4018 7648 / 7461 8351
www.rejsearbejdere.dk