

**Transportministeriet****Transportministeren**

Lovsekretariatet
Folketinget

16. december 2021
2021-4197

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Sjúrrður Skaale (JF) har den 15. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 323:

Er ministeren enig i, at der med de udvidede bestemmelser i luftfartslovens § 3 om at også inkludere "særlige omstændigheder" ikke foreligger en tydelig afgrænsning af ministerens beføjelser til midlertidigt at indskrænke eller forbyde luftfart over Færøerne, og mener ministeren, at beføjelserne står i proportionalitet med truselsbilledet omkring Færøerne?

Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at der spørges til den foreslåede nyaffattelse af både luftfartslovens § 3, stk. 1, og § 3, stk. 2.

For så vidt angår luftfartslovens § 3, stk. 1, udspringer forslaget om nyaffattelsen af bestemmelsen, herunder inkluderingen af betegnelsen »særlige omstændigheder« af et ønske om, at luftfartslovens ordlyd bør afspejle, at behovet for at kunne fastsætte forbuds- og restriktionsområder har udviklet sig siden bestemmelsens indførelse i 1960 og dermed den fortolkning, der i dag er af bestemmelsen.

For så vidt angår luftfartslovens § 3, stk. 2, indgår betegnelsen »særlige omstændigheder« allerede i dag i luftfartsloven og den anordning, der sætter § 3 i luftfartsloven i kraft på Færøerne. Der er således på dette punkt ikke ændret i bestemmelsens ordlyd.

Jeg skal derudover henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 322, hvor jeg har redegjort for det snævre anvendelsesområde for luftfartslovens § 3, stk. 2, herunder hvilke typer af krisesituationer, der kan udløse anvendelsen af luftfartslovens § 3, stk. 2, og hermed også hvad der er omfattet af betegnelsen »særlige omstændigheder«.

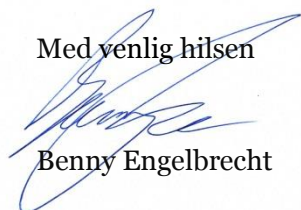


Herudover skal jeg på lige fod med mit svar på spørgsmål nr. S 322 gøre opmærksom på, at udmøntning af luftfartslovens § 3 i dag for så vidt angår Færøerne, skal ske efter forhandling med Færøernes Landsstyre. Denne bestemmelse foreslås videreført, således at indskrænkninger og forbud med hjemmel i § 3 på færøsk område alene kan indføres efter forhandling med Færøernes Landsstyre.

Både i relation til den foreslåede nyaffattelse af § 3, stk. 1, og § 3, stk. 2, er anvendelsesområdet forsøgt så udførligt beskrevet som muligt i bemærkningerne i det bagvedliggende lovforslag. Anvendelsen af bestemmelserne skal være i overensstemmelse med disse bemærkninger, og beføjelserne til udmøntning af bestemmelserne er dermed også afgrænset i disse bemærkninger – og af Danmarks internationale forpligtelser.

For så vidt angår spørgsmålet om beføjelserne i § 3 er proportionale med trusselsbilledet omkring Færøerne – og Danmark og Grønland, hvor bestemmelserne også vil finde anvendelse – er mit svar ja. Ja i den henseende, at luftfartslovens § 3 afspejler reglerne i både Chicagokonventionen og EU-retten og muliggør, at vi i særligt krisesituationer kan reagere og varetage bl.a. luftfartsikkerheden.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht