



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 1185, som medlem af Folketinget Torsten Schack Pedersen (V) har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 24. august 2022.

Spørgsmål nr. S 1185 fra medlem af Folketinget Torsten Schack Pedersen (V)

”Mener ministeren, at det er hensigtsmæssigt, at en reder, der selv er skipper, straffes hårdere, end en reder, der ikke selv tager på havet?”

Svar

Jeg forstår spørgsmålet som relateret til reglerne om antagelighed i forhold til støttemidler, som de er udmøntet i EHFF-forordningen og EHFAF-forordningen. Fødevareministeriet anvender, i stedet for *reder*, begrebet *operatør*, som skal forstås som indehaveren af fiskerilicensen til det fartøj, der søges støtte til.

I den fælles fiskeripolitik betragtes man som uantagelig til at søge støttemidler, hvis man begår en alvorlig overtrædelse af fiskerilovgivningen. Hvis man søger støtte under EHFF-forordningen, er det korrekt, at operatøren inden for tre kategorier af overtrædelser bedømmes mindre hårdt, hvis han ikke samtidig er fartøjsfører, men kun licensindehaver. I sager med disse tre kategorier af overtrædelser tildeles operatøren et antal point for overtrædelsen og betragtes først som uantagelig, hvis han har akkumuleret 9 point. Denne undtagelse gælder ikke for operatører, som selv er fartøjsførere. Operatører, der selv er fartøjsførere, vil for disse tre typer overtrædelser være direkte uantagelige, og bedømmes i den forstand hårdere.

I udkast til nye bestemmelser for antagelighed lægger EU-kommissionen op til en sidestilling af operatører, således at undtagelsen også gælder for operatører som fartøjsførere. Dette er regelændringer, som jeg finder hensigtsmæssige, og som vi fra dansk side forholder os positivt til. Det nye udkast til den delegerede retsakt om antagelighedsreglerne under EHFAF behandles for tiden i Europa-Parlamentet med frist ultimo oktober 2022. Herefter kan den delegerede retsakt træde i kraft.

I forbindelse med drøftelser med fiskere på havnen i Hvide Sande og Thyborøn d. 1. september har jeg bedt Fiskeristyrelsen se på, om reglerne om point har den rette balance ift. en korrekt implementering af EU-reglerne.

Rasmus Prehn

/

Nicolai Højlund