



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 10. januar 2022
Kontor: Sikkerhedskontor II
Sagsbeh: NAT
Sagsnr.: 2021-187-0043
Dok.: 2234381

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af retsplejeloven og lov om elektroniske kommunikationsnet og -tjenester (Revision af reglerne om registrering og opbevaring af oplysninger om teletrafik (logging) m.v.) (L 93), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. november 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Eva Flyvholm (EL).

Nick Hækkerup

/

Louise Mariegaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 7 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af retsplejeloven og lov om elektroniske kommunikationsnet og -tjenester (Revision af reglerne om registrering og opbevaring af oplysninger om teletrafik (logning) m.v.) (L 93)

”Forudser ministeren, at der vil ske et fald i mængden af logget data som følge af lovforslaget?”

Svar:

Den revision af logningsreglerne, der lægges op til med lovforslaget, vil indebære, at politiet og anklagemyndigheden samlet set vil få en mere begrænset adgang til logningspligtige data end i dag, og i perioder med målrettet registrering og opbevaring vil der blive registreret og opbevaret færre logningspligtige data end i dag.

Regeringen har fremsat lovforslaget på baggrund af EU-Domstolens praksis, herunder EU-Domstolens dom af 6. oktober 2020 i de forenede sager C-511/18 og C-512/18, La Quadrature du Net m.fl. og C-520/18, Ordre des barreaux francophones et germanophone m.fl. (La Quadrature du Net-dommen), som medfører et behov for at ændre i de gældende danske regler om registrering og opbevaring af teletrafik (logning) m.v.

Som det fremgår af pkt. 1 i det fremsatte lovforslag, foreslår regeringen dog en revision af reglerne om registrering og opbevaring af trafikdata, der i videst muligt omfang inden for rammerne af EU-retten skal medvirke til at sikre, at trafikdata mv. fortsat kan anvendes til effektiv kriminalitetsbekæmpelse.