

Fra: Leif Tullberg [mailto:leif@tullberg.me]

Sendt: 30. marts 2022 07:51

Emne: Tak til Transportministeren for svar af 28 marts 2022 2021-3527.

Til Transportudvalget,

Tak til Transportministeren for svar af 28 marts 2022 2021-3527.

Som er vedhæftet, samt svaret fra Transportministeren fra 8 december 2021 som også er vedhæftet i en PDF.

Transportministeren skriver nu i svaret af 28 marts 2022:

Samlet vurderes det, at lovforslaget medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med tilsyn og ny ansøgninger både for virksomheder, der er omfattet af eksisterende tilladelser og for virksomheder som nu omfattes pga. det nye krav om tilladelse til international kørsel med varebiler. Disse konsekvenser vurderes samlet set at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Dette svar harmonerer ikke med tidligere svar på mine spørgsmål, jeg kan blandt andet henvise til Transportministerens svar på mine spørgsmål af 23 november 2021 : Svaret er dateret den 8. december 2021-3527 hele besvarelsen er vedhæftet som PDF, hvor det tydeligt fremgår at Transportministeren mener at der er en omkostning på kr. 39,2 mio. (Transportministeren har endda ikke medtaget tabt arbejdsfortjeneste i forbindelse med kursus for chauffører og vognmænd på i alt kr.19 mio.)

Herunder indsat min henvendelse Transportudvalget af 23/11-21 om L 62:

Til Transportudvalget, stor tak for jeres videnssendelse af spørgsmålet til Transportministeren, Som nu har svaret på min henvendelse til Transportudvalget af 23/11-21 om L 62.(se vedhæftet PDF)

Det er min oplevelse, at svaret viser, at der er endnu flere udgifter vedr. tilladelser og offentlige udgifter, Men Transportministeren undgår at sætte pris på erhvervslivets/vognmændenes/transportørernes, Omkostninger, ud over den faktiske omkostning til kursusudgiften. Men Transportministeren undgår også at nævne, den store omkostning ved tabt arbejdsfortjeneste, På grund af henholdsvis 3 kursus dage til chauffør og 5 kursusdage til vognmand/transportør..

Indløsningsafgift af varebilstilladelser 30.000 stk. af kr.1400 = 42 mio.

Det lovpligtige kursus gennemsnits pris for kursus kr. 5000 x 30.000 i alt kr.150 mio.

plus tabt arbejdsfortjeneste for do, blanding af 3 dage for chauffør og 5 dage for vognmand.

gennemsnit 4 dage pr tilladelse, 30.000 x 4 dage af kr. 1000 pr dag i alt kr.120 mio.

I alt kr.312 mio.

Herudover årlig" ekstra varebils administration 30.000 x kr.1500 = kr.45 mio.

Der pålægges erhvervslivet og i sidste ende kunderne, samt stort kaos i den danske distribution, Det vil jeg gerne at Transportudvalget hjælper med at få opklaret via Transportministeren.

Herudover er Færdselsstyrelsen nu kommet frem til at de nævnte 1400 tilladelser, Beskriver de nu som vognmænd der hver især vil søge 4 tilladelser, så de 1400 bliver til 4x 1400 tilladelser.

Der er stadig et meget stort trin op til mit skøn på 30.000 varebilstilladelser som skal udstedes hvis 11kg's reglen bliver fjernet,
jeg mener at det tyndt at Færdselsstyrelsen skal presses,
For at komme med de tydelige oplysninger, til de politikere der skal træffe de meget alvorlige beslutninger,
Der påvirker de mange tusinde små selvstændige vognmænd, som ikke har noget offentligt talerør ..
Samt de voldsomme ekstraomkostninger til det danske erhvervsliv.
Må jeg minde om at i Transportministerens lovforslag nr. L. 62 side 17/18/19 ikke kunne nævne en eneste positiv konsekvens/mindre udgifter
Ved dette lovforslag.

Jeg håber at min henvendelse nu, dateret 30 marts 2022 opklarer forholdet,
for så vidt de unødvendige omkostninger, der vil blive pålagt erhvervet og i sidste ende forbrugerne hvis 11 kg's reglen fjernes.

Min henvendelse bør tilgå Transportvalget, samt naturligvis Transportministeren .
(samt sættes på folketingets hjemmeside)

Bedste hilsen.
Leif Tullberg
Mob.+45 40646900
Leif@tullberg.me