



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 20:

Hvilke typer af forståelsesproblemer med den gældende 11 kg-regel er det nærmere, som Færdselsstyrelsen måtte have oplyst, der skulle eksistere i branchen.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”På baggrund af de løbende henvendelser som Færdselsstyrelsen har modtaget samt Rigspolitiets evaluering af varebilsordningen, der blev fremsendt til Færdselsstyrelsen i forbindelse med styrelsens udarbejdelse af redegørelse af varebilsordningen, er det styrelsens opfattelse, at både transportvirksomheder, branchen og politiet har haft betydelige fortolkningsproblemer med, hvad der forstås ved stykgods, idet fortolkningen afhænger af, hvordan godset transporteres.

Rigspolitiet oplyser i deres evaluering af varebilsordningen, at de oplever, at transportvirksomheder omgår ”11 kg - reglen” ved eksempelvis at pakke godset i kasser, der vejer under 11 kg, men når føreren bærer kasserne til og fra bilen, stables kasserne, så de vejer over 11 kg. Rigspolitiet oplyser endvidere, at varebilsvogmænd, som ønsker at overholde reglerne, bliver forvirrede og frustrerede over varebilsreglernes kompleksitet.



Rigspolitiet konkluderer på den baggrund, at det er vanskeligt for politiet at håndhæve varebilsreglerne, når det er uklart, hvornår reglerne finder anvendelse, ligesom det er svært for virksomhederne at vide, hvornår de er omfattet af varebilsreglerne eller ej. Derfor det er Rigspolitiets klare anbefaling, at man afskaffer denne regel.

Styrelsen har som nævnt selv modtaget mange henvendelser fra aktørerne på området vedrørende fortolkningen af ”11 kg – reglen” og kan tilslutte sig Rigspolitiets vurdering af vanskelighederne ved at anvende reglen i praksis.”

Jeg kan herudover henvise til bilag 2 til Færdselsstyrelsen redegørelse om varebilsordningen af 29. marts 2021, hvor i politiets evaluering af de nationale varebilsregler fremgår.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht'.

Benny Engelbrecht