

## Bilag til MOF L 114 – svar på spm. 5

Et ændringsforslag om opdeling af lovforslaget kan udformes på følgende måde:

### Ændringsforslag

til

### Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Mulighed for kommunal beslutning om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af eksisterende miljøzoner, og fremrykning af trinkrav for dieseldrevne varebiler) (L 114)

Af (...), tiltrådt af:...

#### Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

**A.** »Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Mulighed for kommunal beslutning om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af eksisterende miljøzoner)«.

Omfattende § 1, indledningen, nr. 1-14, nr. 16-32, og § 2, stk. 1 og 3.

**B.** »Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Fremrykning af trinkrav for dieseldrevne varebiler)«.

Omfattende § indledningen, 1, nr. 15, og § 2, stk. 2.

[Forslag om deling af lovforslaget]

#### Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at lovforslaget deles op i to separate lovforslag, således at der kan stemmes om delen om kommunal mulighed for at lade dieseldrevne personbiler omfatte af eksisterende miljøzoner for sig og delen om fremrykning af det sidste trinkrav for dieseldrevne varebiler for sig.