



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-1006
Den 23. februar 2022

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 3 til L 114, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Mulighed for kommunal beslutning om, at dieseldrevne personbiler skal være omfattet af eksisterende miljøzoner og fremrykning af trinkrav for dieseldrevne varebiler) stillet den 10. februar 2022 efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 3 til L 114

”Bilbranchen har givet udtryk for bekymring for, om leveranceproblemer i forbindelse med coronapandemien kan gøre det vanskeligt i praksis at fremskaffe partikelfiltre. Vil ministeren redegøre for, hvorvidt fremrykningen af kravet om partikelfiltre kan gennemføres i praksis, og oplyse, hvilke vurderinger der ligger til grund for ministerens svar?”

Svar

Såfremt der skulle være leveringsproblemer med partikelfiltre til dieseldrevne varebiler frem mod 1. juli 2023, hvor det sidste trinkrav for varebiler træder i kraft, vil dette blive håndteret igennem Miljøstyrelsens dispensationspraksis. Med lovforslaget sikres endvidere hjemmel til at udstede regler om visse undtagelser, der vil gælde for personbiler, og for varebiler der anvendes privat.

Miljøstyrelsen har i henhold til sin nuværende dispensationspraksis generelt givet dispensation i forbindelse med ikrafttrædelse af nye krav i miljøzonerne, hvis der er bestilt et nyt køretøj eller et partikelfilter til eftermontering, inden kravene træder i kraft. Længden af dispensationen fastsættes ud fra den dokumentation, ansøgeren vedlægger sagen. Disse dispensationer er blevet forlænget i flere tilfælde, hvis der har vist sig leveringsproblemer. Jeg forventer, at den samme praksis vil være gældende for erhvervsvarebilerne, når kravene for varebiler strammes 1. juli 2023, som foreslået.

Lea Wermelin

/

Morten Pedersen