

Fra: Viggo Rasmussen [<mailto:viggo@ryk.dk>]

Sendt: 3. marts 2022 12:29

Emne: Tilgængelighed til ladestandere i relation til L 112

Kære Trine Bramsen

Tak for lovforslag L 112, som du har arvet fra din forgænger Benny Engelbrecht. Der er som bekendt hårdt brug for etablering af flere landestandere i by og på land i takt med en rivende udvikling i salget af el-biler. Det nødvendiggør en statslig regulering i forhold til det kommercielle marked, forskellige aktører og landets kommuner/regioner.

Transportministeriet udsendte 10. februar 2022 en pressemeddelelse, hvor du blandt andet er citeret for: *“Den grønne omstilling kræver, at vi finder løsninger, der hjælper borgerne med at ændre deres hverdag og vaner. Det må ikke blive besværligt at bidrage til udviklingen. Vi skal snarere sikre, at det bliver endnu lettere for endnu flere at bidrage, og det kan vi blandt andet gøre, hvis vi får sat skub i ladestandermarkedet, som forslaget her vil medvirke til, forklarer ministeren.”*

Behovet for tilgængelighed skinner igennem i lovforslag L 112 § 2, stk. 1, pkt. 9:

“Offentligt tilgængeligt ladepunkt eller tankstation: Et ladepunkt eller tankstation til forsyning med et alternativt drivmiddel, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere. Ikkediskriminerende adgang kan omfatte forskellige vilkår for godkendelse, anvendelse og betaling.”

Mange ladestandere er i dag utilgængelige for personer med bevægelsehandicap. Erfaringer viser, at det er tilfældigt, hvorledes ladestanderne placeres. Generelt er der ingen eller utilstrækkelig opmærksomhed på, hvorledes personer med handicap selv skal kun betjene ladestanderne og dermed selv oplade en eldrevne handicapbil.

Hvis ikke de fysiske rammer/vilkår for etablering af ladestandere bliver lovreguleret, kommer tilfældighederne til at råde, hvormed samfundet vil få mange dårlige løsninger, som ikke bliver tilgængelige for alle borgere og dermed ikke er fremtidssikrede.

Det får mig til at stille følgende spørgsmål: Hvordan vil du som transportminister sikre, at staten, regioner, kommuner, boligforeninger, kulturinstitutioner, turistattraktioner og andre offentlige steder etablerer nye ladestandere, hvor alle forhold overholder FN's Handicapkonvention artikel 9 om tilgængelighed samt krav om selvbetjenings- og brugerbetjente anlæg i BR18 § 159:

<https://bygningsreglementet.dk/Tekniske-bestemmelser/06/Krav>

Jeg ser frem til at høre fra dig inden 2. behandling af lovforslaget.

På forhånd tak.

Venlig hilsen

Viggo Rasmussen

Næstformand i Handicaprådet Skanderborg
Danske Handicaporganisationer Skanderborg

Horndrupvej 13
8660 Skanderborg
Tlf. 40189357

Kopi til Transportudvalget v/ formand Mogens Jensen og næstformand Hans Christian Schmidt