



Oversigt over nye eller ændrede anlægsprojekter på ændringsforslagene til finanslovforslaget for 2022

December 2021

Ændringsforslagene sammenlignet med FFL22

Nedenfor oplystes anlægsprojekter på ændringsforslagene til finanslovsforslaget for 2022, hvor der søges hjemmel til et nyt projekt, eller hvor der er sket en ændring i projektets totaludgift på mindst 10 pct. eller 10,0 mio. kr. i forhold til finanslovsforslaget som fremsat i august 2021. Desuden har anlægsprojekterne ikke tidligere været forelagt Folketingets Finansudvalg.

Oversigten over anlægsprojekter er manuelt udarbejdet på baggrund af ministeriernes tilbagemeldinger.

Tabel 1
Anlægsprojekter

§ 6. Udenrigsministeriet

	UN Live Museum
§ 06.22.06.	UN Live skal være et internationalt museum og oplevelsescenter med fokus på FN's historie, værdier og vores fælles indsats for en mere bæredygtig verden. Projektet søges realiseret i samarbejde med danske og internationale fonde samt Københavns Kommune. Museet etableres i en midlertidig form, hvorfor anlægsbevillingen nedjusteres.

§ 28. Transportministeriet

	Forskønnelse af Nørreport Station
§ 28.11.40.	Med projektet forskønnes den over- og underjordiske del af stationen gennem eksempelvis fjernelse af graffiti, forbedring af perroner, trapper og belysning samt fjernelse af lugtgener.
	Modernisering af København H og området ved Reventlowsgade
§ 28.11.40.	Med projektet foretages modernisering af de passagervendte områder på Københavns Hovedbanegård og området ved Reventlowsgade.
	Gangtunnel - Ny Ellebjerg Station
§ 28.11.40.	Der gennemføres en tunnelforbindelse på Ny Ellebjerg Station, som dermed bliver et knudepunkt for den kollektive transport ind, ud og i Hovedstaden.
	Øresundsperroner - Ny Ellebjerg Station
§ 28.11.40.	Der gennemføres anlæg af øresundsperroner på Ny Ellebjerg Station, som dermed bliver et knudepunkt for den kollektive transport ind, ud og i Hovedstaden.
	Udvidelse af Københavns Lufthavns Station
§ 28.11.40.	Der anlægges to ekstra perroner på de nuværende godsspor og etableres retningsdrift, så kapaciteten på Øresundsbanen øges. Projektet er en del af en ny sydlig jernbanekorridor uden om Københavns Hovedbanegård, som forventes at forbedre punktligheden.
	Udvidelse af Øresundsmotorvejen
§ 28.11.40.	Med projektet udvides Øresundsmotorvejen med et ekstra spor i hver retning fra Vestamager til Københavns Lufthavn. For den østlige del nærmest Øresundsbron betyder det, at strækningen udvides fra to til tre spor i hver retning, mens strækningen i den vestlige del inden afgreningerne til Amagermotorvejen og København C udvides fra tre til fire spor i hver retning. Samtidig udbygges tilslutningsanlæg og sammenfletningen med Amagermotorvejen.
	Anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape
§ 28.21.20.	Projektet indebærer en udbygning af den eksisterende ca. 20 km lange strækning mellem Regstrup og Svebølle til motorvej samt anlæg af en ny ca. 10 km lang motorvej mellem Svebølle og Kalundborg. Som led i projektet etableres ca. 3,5 km støjskærme på de mest støjbelastede dele af strækningen.
	Udbygning af E45/E20, Fredericia S - Kolding
§ 28.21.20.	Projektet omfatter en udvidelse af den 7 km lange motorvejsstrækning fra 4/6 spor til 6/8 spor. Som led i projektet flyttes ca. 2 km eksisterende støjskærme, og 1 km. eksisterende støjvold forhøjes.
	Udbygning af E45, Vejle (Hornstrup) – Skanderborg S
§ 28.21.20.	Projektet omfatter en udvidelse af den eksisterende motorvej fra 4 til 6 spor samt en udvidelse af kapaciteten i tilslutningsanlæg 57, 56a og 55. Som led i projektet opsættes der ca. 5,8 km støjskærm, og der anlægges ca. 1,8 km støjvold.
	Udbygning af E45, Aarhus S - Aarhus N
§ 28.21.20.	Med projektet udvides den 16 km lange motorvejsstrækning mellem Aarhus S og Aarhus N fra 4 til 6 spor. Som led i projektet er der planlagt ca. 5 km støjskærm og anlæg af ca. 3,5 km støjvold.

Tabel 1
Anlægsprojekter

§ 28.21.20.	Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N Projektet indebærer ombygning af tilslutningsanlæggene TSA 40 ved Randers C, TSA 39 ved Randers N samt TSA 43 ved Sdr. Borup.
§ 28.21.20.	Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej Med projektet udvides den eksisterende motortrafikvej til en 4-sporet motorvej på hele den 13 km lange strækning. I projektet indgår ca. 5 km støjskærm og en forhøjelse af en ca. 1 km lang støjvold.
§ 28.21.20.	Opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen Projektet indebærer, at der anlægges 2+1 vej på hele Rute 40 mellem Ålbæk og Skagen, samt sker en forlængelse af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på strækningen. Der etableres 1,4 km støjskærm som led i projektet.
§ 28.21.20.	Øget kapacitet på Motorring 3 Med projektet øges fremkommeligheden på Motorring 3 ved bl.a. at inddrage eksisterende nødspor til kørsel på store dele af strækningen.
§ 28.21.20.	Øget kapacitet på rute 15, Herning-Ringkøbing Projektet har til formål at forbedre fremkommeligheden på den ca. 40 km lange strækning på Rute 15 mellem Herning og Ringkøbing, som er præget af langsomt kørende trafik, der er svær at overhale på grund af oversigtforholdene
§ 28.21.20.	Øget kapacitet på rute 26, Sallingsund- Hanstholm, herunder ombygning af kryds ved Rute 11 og 26 ved Thisted Med udgangspunkt i en ny VVM-undersøgelse gennemføres der kapacitetsforbedringer på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm. Derudover ombygges krydset ved Rute 11 og 26 ved Thisted.
§ 28.21.20.	Udvidelse af Amagermotorvejen til betjening af Holmene Projektet indebærer blandt andet, at Amagermotorvejen udbygges til 8 spor ved inddragelse af nødsporene, og at den nuværende motorvej suppleres med parallelle fordelingsveje á 2 kørespor i begge retninger på strækningen mellem Motorvejskryds Avedøre og Kalvebodbroerne. Derudover etableres 4 kørespor på strækningen fra Kalvebodbroerne til TSA 20 København C ved inddragelse af nødsporene.
§ 28.21.20.	Udbygning af Rute 9, Nørreballe, Lolland Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af en forlægning af ruten med henblik på senere anlægsarbejder, der skal forbedre fremkommeligheden på strækningen og aflaste byen Nørreballe midt på Lolland.
§ 28.21.20.	Opgradering af Rute 11, Korskroen-Varde Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af at opgradere Rute 11 mellem Esbjergmotorvejen og Varde til 2+1 vej med cykelsti med henblik på senere anlægsarbejder, der skal forbedre trafikafviklingen og trafikikkerheden for både bilister og cyklister.
§ 28.21.20.	Anlæg af tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg Projektet omfatter anlæg af en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej i Egholmlinjen med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord. Motorvejen føres vest om Aalborg og hen over øen Egholm. Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Nørredyb på en lavbro.
§ 28.21.20.	Anlæg af tunnel under Marselis Boulevard Projektet indebærer, at der etableres statsvej mellem motorvejsnettet og Aarhus Havn, der er Danmarks største erhvervshavn. Med projektet etableres en ca. 2 km lang tunnel under Marselis Boulevard, der vil skabe direkte adgangsvej mellem E45 og Aarhus Havn.
§ 28.21.20.	Udbygning af Fynske Motorvej, syd om Odense Projektet indebærer, at den 4-sporede strækning på 14 km fra Odense V til og med afkørsel 50 Hjallesø syd for Odense gøres 6-sporet. Når projektet er afsluttet, vil hele motorvejsstrækningen fra Odense til Middelfart være 6-sporet.
§ 28.21.20.	Udvidelse af Ring 4 (nord) Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af en udvidelse af Ring 4 fra 4 til 6 spor mellem Ballerup C til Ballerup Byvej ("Chokoladekrydset") samt en udvidelse til 4-sporet byvej mellem Ballerup Byvej og Hillerødmotorvejen.
§ 28.21.20.	Forbedringer af Helsingørmotorvejen ved Klampenborgvej/DTU Der gennemføres vejforbedringer ved DTU med fokus på at sikre bedre opkobling til Helsingørmotorvejen, uden at fremkommeligheden på motorvejen kompromitteres.
§ 28.21.20.	Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, Tværvej-Frederikssund Med projektet anlægges motorvej på den ca. 21 km lange strækning mellem Tværvej og J. F. Willumsensvej i Frederikssund.
§ 28.21.20.	Udbygning af Rute 54, Næstved-Rønnede Projektet indebærer, at der anlægges en 15 km lang motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen ved tilslutningsanlæg 37. Vejen går nord om Holme Olstrup og følger den eksisterende Rute 54 igennem Boserup Skov.
§ 28.21.20.	Udbygning af motorvej nord om Herning (Rute 18) Med projektet udvides den 9,5 km lange strækning fra 2-sporet motortrafikvej til 4-sporet motorvej.
§ 28.21.20.	Udvidelse af Ring 4 (syd) Projektet omfatter en udvidelse af Motorring 4 på ca. 3 km mellem motorvejs-kryds Ishøj og motorvejskryds Vallensbæk med 2 ekstra voanbaner. Der udvides således fra fire til seks spor

Tabel 1
Anlægsprojekter

	<p>mellem motorvejskryds Ishøj og Ishøj Stationsvej, og der udvides fra seks til otte spor mellem Ishøj Stationsvej og motorvejskryds Vallensbæk.</p>
§ 28.21.20.	<p>Anlæg af Midtjysk Motorvej - Give-Billund og Løvel-Viborg V-Klode Mølle Der reserveres en ramme på 3.900 mio. kr. til anlæg af motorvej fra Løvel ved Rute 13 nord for Viborg til Rute 13 ved Klode Mølle nord for Bording.</p>
§ 28.21.21.	<p>Trafiksikring af vejkryds Brovejen/Ringvejen nord for Rudkøbing Krydset Brovejen/Ringvejen er beliggende nord for Rudkøbing på Langeland og er kendetegnet ved at være meget bredt og opfattes som kompliceret. Der er sket flere uheld i krydset de senere år. Projektet indebærer, at krydset ombygges til en rundkørsel.</p>
§ 28.21.21.	<p>Ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen Projektet omfatter ombygning af tre kryds (ombygning af kryds ved Skovalléen/Gaabensvej til rundkørsel, forbedring af kryds ved E55/Nordensvej/Holmen samt ombygning af kryds ved E55/Eskilstrup Vestergade til rundkørsel).</p>
§ 28.63.08.	<p>Fremtidssikring af Aarhus H Projektet omfatter en forlængelse af perroner og øget kapacitet vest for stationen samt anlæg af nyt perronspor. Projektet skal udføres sammen med andre planlagte anlægs og fornyelsesarbejder på og omkring Aarhus Hovedbanegård, således at der etableres ét samlet projekt for Aarhus Hovedbanegård.</p>
§ 28.63.08.	<p>Flytning af Herlev Station En flytning af perronen på Herlev Station vil give bedre omstigningsforhold mellem S-tog og den kommende letbane i Ring 3, idet der via trapper og elevator kan etableres direkte forbindelse mellem letbanen og S-toget. Der anlægges endvidere sporforbindelser øst og vest for stationen for at imødegå nedlæggelsen af nuværende vendespor som følge af flytningen af stationen.</p>
§ 28.63.08.	<p>Vendespor ved Carlberg Med anlæg af et vendespor i området øst for Carlsberg Station bliver det muligt at indsætte tre ekstra tog pr. time pr. retning på Frederikssundsbanen. Derved kan alle stationer på Frederikssundsstrækningen som minimum blive betjent hvert 10. minut, og samtidig vil et vendespor understøtte en robust trafikafvikling, som mindsker risikoen for forsinkelser og aflysninger.</p>
§ 28.63.08.	<p>Opgradering af Hillerød Station Projektet indebærer, at det bliver muligt at forlænge Lokalbanens nordlige linjer fra Helsingør, Gilleleje og Tisvildeleje fra Hillerød til den nye station Favholm ved det kommende Nyt Hospital Nordsjælland. Samtidig vil opgraderingen give mulighed for direkte samdrift mellem Frederiksværkbanen og de nordlige baner.</p>
§ 28.63.08.	<p>Udbygning af Glostrup Station Med anlæg af fjern- og regionaltogsperroner på Glostrup Station og den kommende åbning af letbane i Ring 3 bliver Glostrup Station et vigtigt knudepunkt i den kollektive transport i hovedstaden. Her vil passagerer kunne stige om til S-tog og letbanen for at komme hurtigt på tværs af Hovedstaden.</p>
§ 28.63.08.	<p>6 GHz-frekvensbånd på S-banen S-banens nye signalsystem benytter en del af 6 GHz-frekvensbåndet til signalstyring, men må som følge af ny EU-regulering flytte til et andet frekvensbånd. Når 6 GHz frigives til kommerciel brug, vil der være stigende risiko for, at privatpersoners WiFi forstyrrer S-banens signaler. Projektet skal således ændre CBTC-systemets frekvensbånd (migration) til ITS-bybanebåndet, så der ikke er overlap mellem de nye 6 GHz-WiFi-signaler og CBTC-systemet.</p>
§ 28.63.08.	<p>Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted Der gennemføres en kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted for at øge kapaciteten og hastigheden ved Ringsted for at sikre, at den fremtidige togtrafik kan afvikles hensigtsmæssigt samt for at opnå en rejsetid på én time mellem København og Odense.</p>
§ 28.63.08.	<p>Forenkling af København H Sporene på Københavns Hovedbanegård er resultatet af mange års knopskydning. Mange krydsende togveje giver en udfordring for banegårdens kapacitet og regularitet. En forenkling og fremtidssikring af Københavns Hovedbanegård kan forbedre punktligheden ind og ud af Hovedbanegården til gavn for både regionaltogets- og landsdelstrafikken.</p>
§ 28.63.08.	<p>Ombygning af Nordhavn Station Der gennemføres en ombygning af Nordhavn Station, som forbedrer omstigningsmulighederne mellem Metro og S-tog. Projektet omfatter etablering af en nordlig adgang mellem Arhusgade og stationens perron i form af en trappe og en elevator, ligesom der etableres en østlig forplads mod Kalkbrænderihavnsvej og forbedrede adgangsforhold mellem denne forplads, Arhusgade og Østbanegade.</p>