



Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
22. juli 2022

Folketingets Europaudvalg har i brev af 24. juni 2022 stillet følgende spørgsmål nr. 1 ad KOM (2021) 0557, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

### **Spørgsmål 1**

Ministeren bedes redegøre for sin holdning til DI's høringssvar til forslag til VE-direktivet, hvor DI angiver, at direktivforslaget mangler fokus på bæredygtigheds- og sikkerhedsmæssige krav til leverandører af havmøller og infrastruktur, og at direktivforslaget bør sikre, at udbygningen af vedvarende energi ikke skader miljøet?

### **Svar**

DI's bemærkninger fokuserer på et centralt og aktuelt emne, der er af betydning for udbygningen af bl.a. havmøller og tilhørende infrastruktur i Danmark og Europa.

VE-projekter er allerede i dag omfattet af en række regler, der er fastsat ud fra hensyn til natur, miljø og sikkerhed. Det ændrer revisionen af VE-direktivet ikke på. Det kan bl.a. fremhæves, at opstilling af vindmøller og etablering af den nødvendige el-infrastruktur for at tilslutte møllerne til elnettet, er omfattet af miljøvurderingslovens regler, og at det følger heraf, at opsætning af vindmøller mv. skal overholde både gældende internationale og nationale regler ift. natur- og miljøbeskyttelse. Dertil er det i Klimaaftale om grøn strøm og varme af 25. juni 2022 aftalt, at der skal sikres øget bæredygtighed i de udbud, der er omfattet af aftalen.

Krav til vindmøllers sikkerhed er baseret på internationalt gældende standarder og certificeringsprocedurer. Revisionen af VE-direktivet ændrer heller ikke på disse krav og procedurer. I Danmark har man ved bekendtgørelse nr. 1773 fastsat krav til vindmøller vedrørende teknisk certificering og servicering af vindmøller, som bl.a. fastsætter krav til vindmøllers sikkerhed og støjledning.

Regeringen har i forbindelse med forhandlingerne om forslaget til revision af VE-direktivet arbejdet for, at VE-projekter skal kategoriseres som værende af offentlig interesse og tjene den offentlige sikkerhed. Der er behov for, at reguleringen af VE-projekter i højere grad nuanceres for at tage hensyn til den essentielle rolle,

**Klima-, Energi- og Forsynings-  
ministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

som VE-projekter har både i forhold til den grønne omstilling, men også i forhold til Europas sikkerhedspolitiske situation.

I den sammenhæng kan det fremhæves, at Europa-Kommissionen med sin REPowerEU-plan af 18. maj 2022 har fremsat et yderligere forslag til VE-direktivet om at sikre hurtigere tilladelsesprocesser for opstilling af VE-projekter. Regeringen er positiv over for intentionen bag forslaget, men er stadig ved at analysere de enkelte dele af forslaget nærmere med henblik på at foretage en endelig vurdering af dets rækkevidde. Fra dansk side ønsker vi at bidrage med de mange erfaringer, som vi har fået med opsætning af VE-projekter, især offshore.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: [kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)