



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. april 2022

2022-2072

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2022 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 189 – Forslag til folketingsbeslutning om, at Storebæltsbroen skal være gratis at køre over (borgerforslag), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren redegøre for, hvilken finansiering det vil kræve fra statens side at gøre kørsel over Storebæltsbroen gratis, jf. Lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt?

Svar:

Jeg er oplyst om, at hvis det skulle blive besluttet at fjerne brugerbetalingen på Storebæltsforbindelsen pr. 1. juli 2022, jf. B 189, vil det umiddelbart få følgende økonomiske konsekvenser for staten:

- Indfrielse af gælden, der udgjorde 19,1 mia. kr. pr. 31. december 2021.
- Løbende omkostninger og reinvesteringsudgifter på Storebæltsforbindelsen på i omegnen af 315-515 mio. kr. årligt i 2022-priser.
- Det nuværende årlige driftstilskud fra A/S Storebælt på knap 35 mio. kr. til besejlingen af ruten Spodsbjerg-Tårs samt yderligere tilskud til drift af en færgerute mellem Sjælland og Jylland samt til driften af overfarten Spodsbjerg-Tårs på 250-350 mio. kr. i 2022-priser.
- Udbytteforpligtigelser til staten baseret på udbytte fra A/S Storebælt for i alt 9,8 mia. kr. til medfinansiering af politiske aftaler, heraf 8,0 mia. kr. i 2022-priser til at medfinansiere 'Aftale om Infrastrukturplan 2035' fra 2021.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af udvalgets spørgsmål 2 til B 189.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Trine Bramsen

Trine Bramsen