



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Ligestillingsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 7. juni 2022
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Anne Kirstine Dahl Vind
Sagsnr.: 2022-0038-0048
Dok.: 2465530

Besvarelse af spørgsmål nr. 2 (B 141) fra Folketingets Ligestillingsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 2 til forslag til folketingsbeslutning om en national handlingsplan, der skal sikre større tryghed for kvinder i nattelivet (B 141), som Folketingets Ligestillingsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. juni 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Mattias Tesfaye

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 2 (B 141) fra Folketingets Ligestillingsudvalg:

”Vil ministeren – evt. med bidrag fra andre ministerier – redegøre for, i hvilket omfang der findes natbusser og lignende i større og mellemstore byer i områder med mange barer og diskoteker, og hvorvidt der kommunalt og regionalt arbejdes målrettet med dette som en del af arbejdet med at sikre tryghed i nattelivet?”

Svar:

Justitsministeriet har til besvarelse af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Det kan indledningsvist oplyses, at det er kommunerne og regionerne, der sammen med deres regionale trafikselskab, er ansvarlige for at prioritere og planlægge den lokale bustrafik, jf. lov om trafikselskaber. Hvorvidt den lokale kollektive bustrafik indgår som et målrettet element i kommuners og regioners prioriteringer i relation til nattelivet, er således også en lokal prioritering.

Der kører natbusser i alle landets regioner, herunder i de større byer som Aalborg, Odense, Aarhus og København. Transportministeriet har, med bidrag fra de regionale trafikselskaber, udarbejdet vedlagte bilagsoversigt over natbusser.

Det kan supplerende oplyses, at der med aftalen om Infrastrukturplan 2035 er afsat 350 mio. kr. til mere trygge og attraktive stationer, herunder til S-togsstationer i hovedstadsområdet. Første udmøntningsrunde vil være til efteråret. Derudover har regeringen fremsat et lovforslag, som skal gøre det muligt for bl.a. DSB at indsætte vagter på jernbanestationer, og regeringen har aftalt med DSB, at DSB øger bemanningen i DSB's overvågningscenter samt opgraderer over 700 kameraer på S-togsstationerne for at forbedre kvaliteten af videoovervågningsmateriale.

Som jeg også tilkendegav under 1. behandlingen af B 141 den 3. juni 2022, vil jeg nedsætte en arbejdsgruppe, som skal se på mulige initiativer, der kan indgå i en handlingsplan, og som kan styrke trygheden for kvinder i nattelivet. Arbejdsgruppen vil bestå af både relevante interesseorganisationer, ministerier og myndigheder. Der vil i den forbindelse bl.a. kunne ses nærmere på spørgsmålet om natbusser, herunder hvordan der arbejdes i de enkelte kommuner og regioner med spørgsmålet.